

SKANDINAVISK DAMPSKIBSREGISTER

No. I.



CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.s BOGTRYKKERI

Tilføjelser og Tillæg bedes behagentlig snarest indsendt til Udgiveren.

323.53



Nasjonalbiblioteket

Depotbiblioteket



027761VL0

Tilsyn

ved Bygning af Seil- og Dampskibe samt Dampmaskiner og
Kjedler overtages af Undertegnede, der ogsaa tilbyder sin
Assistance ved Udfærdigelse af Kontrakter om Bygningen
af saadanne.

S. H. Lundh,

Ingeniør,

Lille Strandgade No. 8.

Christiania.

*Hr. Bureauchef Kiön
foreindragst
fra Udgiveren.*

SKANDINAVISK DAMPSKIBSREGISTER

No. 1.

UDGIVET

AF

PETER OLIV. FLOOD.

CHRISTIANIA.

TRYKT I CARL C. WERNER & COMP.'S BOGTRYKKERI.

1872.

SKANDINAVISK DAMPSKRIBSREGISTER

No. 1.

UPPLÄS

AF

PETER OLIV FLOOD.

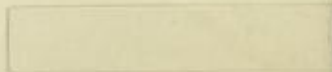
323.53

F 63

CHRISTINA

CHRISTINA

1872



Forord.

I længere Tid har jeg samlet Material til Udgivelse af et Dampskibsregister. En langvarig Sygdom afbrød imidlertid dette Arbeide, ligesom det er blevet forsinket ved Vanskeligheden fra forskjellige Dampskibsrederier at erholde de nødvendige Opgaver.

Trangen til et Dampskibsregister blev imidlertid mere og mere følelig, saa jeg fik baade privat og offentlig Opfordring til at udgive Registret, som det var, og jeg har da ogsaa bestemt mig dertil, skjønt det langtfra er saa komplet, som jeg havde ønsket det. Bogen maa i det hele betragtes som et Forsøg, og jeg faar saaledes bede om en skaansom Bedømmelse.

Vinder den Bifald, agter jeg — om Gud vil — aarlig at udgive et lignende Register, hvori vil blive indtaget Forskjelligt, der maatte antages at være af Interesse, og jeg er blandt Andet lovet Assistance til Artikler af teknisk Indhold, ligesom jeg ogsaa haaber, at selve Dampskibsfortegnelsen i næste Udgave skal blive mere fuldstændig.

Christiania i December 1871.

Drægtigheden for de norske Dampskibes Vedkommende er angivet i Kommercelæster, for de svenskes i Nylæster og for de danskes i Register-Tons; da disse Angivelser ere brugte i Opgaverne fra de forskjellige Riger, har jeg troet det rigtigst og mest praktisk for Benyttelsen af Registret at bibeholde dem. I Nylæst er omtrent lig $1\frac{1}{2}$ Kommercelæst eller 3 Register-Tons.

Jeg aflægger min forbindtligste Tak til Alle, der have vist Interesse for Verkets Udgivelse og bidraget til at støtte Sagen, navnlig Akers, Nylands og Myrens mekaniske Værksteder i Christiania, Fabrikken ved Nidelven i Trondhjem og Motala mekaniske Værksted i Sverige.

Sluttelig tillader jeg mig at anmode de ærede Dampskibsredere og Førere om godhedsfuld og helst snarest mulig at tilstille mig Opgaver til Rettelser og Komplettering for næste Register.

Peter Oliv. Flood.

Indholdsfortegnelse.

- Den norske Handelsflaades Dampskibe.
- Den norske Krigsflaades og andre offentlige Dampskibe.
- Alfabetisk Fortegnelse over de norske Dampskibe.
- Den svenske Handelsflaades Dampskibe.
- Den svenske Krigsflaades og andre offentlige Dampskibe.
- Alfabetisk Fortegnelse over de svenske Dampskibe.
- Den danske Handelsflaades Dampskibe.
- Den danske Krigsflaades Dampskibe.
- Alfabetisk Fortegnelse over de danske Dampskibe.
- Lidt Dampskibs-Statistik.

- Det norske Veritas's Regler for Jernskibes Klassifikation, Besigtelse, Bygning og Udrustning.
- Driftsberetninger fra fem norske mekaniske Værksteder.
- Fortegnelse over Dampskibs-Expeditorer i Norge.
- Fortegnelse over fremmede Magters Generalconsuler, Consuler og Viceconsuler i Norge.
- Fortegnelse over de norsk-svenske Generalconsuler, Consuler og Viceconsuler i Udlandet.
- Avertissementer.

Forkortelser.

- As. Arendals Søforsikringsselskab.
- B. Bergens Skibsassuranceforening.
- C. Skibsassuranceforeningen i Christiania.
- Cs. Christiania Søforsikringsselskab.
- Ks. Kragersø Søforsikringsselskab.
- L. Det norske Lloyd i Porsgrund.

- N. Den første norske Assuranceforening i Porsgrund.
- Ps. Porsgrunds Søforsikringsselskab.
- Ts. Tønsbergs Søforsikringsselskab.
- V. Den vestfoldske Skibsassuranceforening i Tønsberg.
- Ø. Den østlandske Skibsassuranceforening i Tønsberg.
- Øg. Søforsikringsselskabet Øger i Drammen.

Norske Dampskibe.


Linje	Skibets Navn	Skibets Type	Skibets Længde	Skibets Bredde	Skibets Dyp	Skibets Højde	Skibets Vægt	Skibets Hastighed	Skibets Kapacitet	Skibets Besætning	Skibets Ejer
1	Oslo	Stor	100	10	10	10	1000	10	100	10	Oslo
2	Bergen	Stor	100	10	10	10	1000	10	100	10	Bergen
3	Trondheim	Stor	100	10	10	10	1000	10	100	10	Trondheim
4	Ålesund	Stor	100	10	10	10	1000	10	100	10	Ålesund
5	Stavanger	Stor	100	10	10	10	1000	10	100	10	Stavanger
6	Kristiansund	Stor	100	10	10	10	1000	10	100	10	Kristiansund
7	Mo i Rana	Stor	100	10	10	10	1000	10	100	10	Mo i Rana
8	Alstahaug	Stor	100	10	10	10	1000	10	100	10	Alstahaug
9	Hammerfest	Stor	100	10	10	10	1000	10	100	10	Hammerfest
10	Ullensaker	Stor	100	10	10	10	1000	10	100	10	Ullensaker
11	Oslo	Stor	100	10	10	10	1000	10	100	10	Oslo
12	Bergen	Stor	100	10	10	10	1000	10	100	10	Bergen
13	Trondheim	Stor	100	10	10	10	1000	10	100	10	Trondheim
14	Ålesund	Stor	100	10	10	10	1000	10	100	10	Ålesund
15	Stavanger	Stor	100	10	10	10	1000	10	100	10	Stavanger
16	Kristiansund	Stor	100	10	10	10	1000	10	100	10	Kristiansund
17	Mo i Rana	Stor	100	10	10	10	1000	10	100	10	Mo i Rana
18	Alstahaug	Stor	100	10	10	10	1000	10	100	10	Alstahaug
19	Hammerfest	Stor	100	10	10	10	1000	10	100	10	Hammerfest
20	Ullensaker	Stor	100	10	10	10	1000	10	100	10	Ullensaker

Norske Dampskibe.

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft.
Christiania.							
1. Ariel	G. A. Larsen.	Christiania—Oslo Dampskibsselskab.	Christiania.	Aker.	1866	Jern	5
2. Basken	Carl Christiansen.	Christiania Is- og Bugser-Dampskibsselskab.	do.	Nyland.	1867	do.	25
3. Christiania	H. L. Lorentzen.	Et Interessentskab.	do.	Aker.	1871	do.	70
4. Elgen	J. B. Thiis.	Valentin Fürst m. Fl.	Göteborg.		1870	Træ.	60
5. Farmanden	C. N. Smeby.	C. Salomonsen m. Fl.	Sverige.	Motala.		Jern.	20
6. Ganger Rolf	H. M. Gasmann.	Det søndenfeldske Dampskibsselskab	Glasgow.	Caird & Co.	1856	do.	120
7. Hvalen		Et Interessentskab.	Christiania.	Aker.	1868	do.	10
8. Juno	Sørensen.	Christiania—Oslo Dampskibsselskab.	do.	do.	1867	do.	15
9. Kong Sverre	S. Holtfoldt.	Det søndenfeldske Dampskibsselskab	do.	Nyland.	1867	do.	100
10. Kronprindsesse Louise	Otto Smith.	Et Interessentskab.	London.		1855	Træ.	160
11. Louise	H. Hansen.	Ladegaardsøens Dampskibsselskab.	Christiania.	Nyland.	1866	Jern.	15
12. Orion	H. Larsen.	Christiania—Oslo Dampskibsselskab.	do.	Aker.	1866	do.	5
13. Pallas	C. Christiansen.	do.	do.	do.	1867	do.	15
14. Pluggen	O. Rasmussen.	Christiania Is- og Bugser-Dampskibsselskab.	do.	do.	1865	do.	40
15. Sirius	A. Normann.	Christiania—Oslo Dampskibsselskab.	do.	do.	1866	do.	8
16. St. Olaf	C. Raabe.	Det søndenfeldske Dampskibsselskab	London.		1855	do.	100

Norske Dampskibe.

Hjul eller Propeller.	Høi- eller Lavtryk.	Dybde *) fra Overk. af Kjøl til Underk. af Dæck.	Dybde *) mellem Kjøl og Reling.	Største Længde.	Bredde over Spant.	Drægtigh. i norske Kom.-Læstet. Brutto.	Dybsaaende læstet.	Hartighed Knob.	Brændematerial.	Forbrug i Timen.	Besætning.	Største tilladte Passagerantal.	Assuranceforening.	Alm. Rute og andre Anmærkninger.
P.	Høitr.		4' 8"	47' 3"	10'	4½	5'		Kul.	1½	2	62		Christiania — Ladegaardsøen.
P.	do.	7,5'		80'	14'		7 à 8'		do.	1½	5	160		Bugserbaad.
P.	Høi- & Lavtr.			140'	24'	c. 130	10'	7½	do.	2½			C.	
P.				150' 3"		240	15'		do.		17		C. Ø.N.As. Ks. Øg.Ts.	
P.	Høitr.	8'		101'	19' 6"	39½	9'	8 à 9	do.	1½	8	240		Christiania — Drammen.
P.	Lavtr.	13' 7"		200'	22' 8"	178	13'	10	do.	7½	22	500		
P.			5' 3"	54'	10' 6"	6			do.					
P.	Høitr.	4' 7"		80' 8"	12' 3"		8 à 9'	8 à 9	do.	1	4	150		Christiania — Asker.
P.	Lavtr.	14' 6"		180'	24'	182	13'	10	do.	6	20	400		
H.	do.			175' 1"	23' 4½"	137½	11'	10	do.	8½	20	424		Christiania — Göteborg — Kjøbenhavn.
P.	Høitr.			81'	11' 8"			8	do.	1	4	105		Christiania — Ladegaardsøen — Sandvigen.
P.	do.		4' 8"	47' 3"	10'	4½	5'	7	do.	¾	2	62		Christiania — Ladegaardsøen.
P.	do.		6'	80' 8"	12' 3"		8 à 9'	8 à 9	do.	1	4	150		Christiania — Bundefjorden.
P.	do.	7' 3"		66'	18' 5"	36½	9 à 10'	8	do.	2½	5	181		Bugserbaad.
P.	do.			50'			5 à 6'	7½	do.	¾	2	70		Christiania — Ormsundet.
P.	Lavtr.	15'		168'	24'	177½	13'	9	do.	6	20	400		Christiania — Hamburg.


*) i  Spant.

Norske Dampskibe.

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft.
Christiania.							
17. Statsraad Stang		Akers Værksted.					
18. Svalen		A. O. Haneborg.	Christiania.	Aker.	1869	Jern.	25
19. Svan	O. C. Due.	O. C. Due & A. O. Haneborg.	Sverige.			do.	
20. Vesta		Christiania—Oslo Dampskibsselskab.	Christiania.	Aker.	1869	do.	15
21. Vestfold	C. A. Gjertz.	Peter Petersen m. Fl.	Clyde.		1861	do.	25
Fredrikshald.							
22. Brynhjulf							
23. Carl	C. J. Sørensen.	Et Interessentskab.	Christiania.	Aker.	1855	Jern.	6
24. Foldin	N. Hoel.	do.	London.	Russell.	1854	do.	80
25. Halden	H. Hoel.	Sagbrugsforeningen.	do.	Robinson & Russell.	1851	do.	45
26. Oslo	E. Anonsen.	do.	Christiania.	Nyland.	1867	do.	70
27. Thorbjørn	H. Halvorsen.	do.	Newcastle.		1861	do.	25
Fredriksstad.							
28. Fredriksstad	W. Sørensen.	Et Actieselskab.	Bergen.		1867	Jern.	30
29. Huth	A. Andersen.	Fredriksstads Bugser-Dampskibsselsk.	do.		1868	do.	18
30. Maagen	F. Mørck.	Schwartz & Backer.				do.	8

Norske Dampskibe.

Hjul eller Propeller.	Høi- eller Lavtryk.	Dybde ^{*)} fra Øverst af Kjølet til Underst af Dækk.	Dybde ^{*)} mellem Kjølet og Reling.	Største Længde	Bredde over Spant.	Drægtigh. i norske Kom. Læster Brutto.	Dybgaende lastet.	Hurtighed Knob.	Brændematerial.	Forbrug i Timen.	Besætning.	Største tilladte Passagerantal.	Assuranceforening.	Alm. Rute og andre Anmærkninger.
P.	Høitr.			100'	17'	40	7'			11.				Christiania — Holmestrand.
						30½					8			do.
P.	Høitr.					20	4½'							
P.	do.	5' 7"		94' 7"	13' 1"	28	7'	10	Kul.	1½	6	180		Christiania — Skien. (Ny Maskine 1867.)
P.	Høitr.		5' 9"	54'	10' 6"	1½	5½'	5½	Cokes.	¾	2	80		Fredrikshald — Bærby — Speneig.
H.	Lavtr.			170'	18'	64½	5'	11	Kul.	6	14	350		Christiania — Christiansand.
H.	do.	7' 4"		123'	14½'	41	4 à 5'	10 à 11	do.	3½	11	300		Christiania — Fredrikshald.
H.	do.			151'	15½'	52	4 à 5'	12	do.		12	372		do.
H.	do.			67' 3"	15' 6"	35	6'	8	do.	2	4		L.	
P.	Høi- & Lavtr.	9' 8"		87½'	15'	45½	8½'	8½ à 9	Kul.	1½	7	200	N.	Christiania — Sarpsborg.
P.	Høitr.	7' 6"		49½'	13' 8"	18	8'	8	do.	1	3	100	N.	Bugserbaad.
									do.		2			


*) i  Spant.

Norske Dampskibe.

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft.
Fredriksstad.							
31. Nøkken	I. Olsen.	Et Interessentskab.	Christiania.	Aker.		Jern.	8
32. Sarpen	O. Aas.	do.	do.	do.	1865	do.	40
33. Snar	G. Larsen.	I. N. Jacobsen & Co.	do.	do.	1867	do.	5
34. Soli		Sanne & Soli Brug.	do.	Nyland.	1868	do.	10
35. Trio	N. Semb.	Et Interessentskab.	do.	Aker.		do.	13
36. Trip		do.				do.	8
Sarpsborg.							
37. Krabben	Christoffersen.	Et Actieselskab.	Christiania.	Aker.	1869	Jern.	10
38. Sannesund	F. Nannestad.	do.	do.	do.	1869	do.	50
Moss.							
39. Moss	E. Kock.	Et Interessentskab.	Glasgow.		1854	Jern.	110
40. Trio	Mathiesen.	Henr. Gerner & Søn.	Christiania.	Nyland.	1870	do.	15
Drammen.							
41. Drafn			Christiania.	Aker.	1869	Jern.	10
42. Drammen	A. Smith.	Et Actieselskab.	do.	Nyland.	1868	do.	20
43. Josephine			Sverige.				

Norske Dampskibe.

Hjul eller Propeller.	Høj. eller Lavtryk.	Dybde *) fra Øverk. af Kjøel til Underk. af Dæk.	Dybde *) mellem Kjøel og Reling.	Største Længde.	Bredde over Spant.	Dregetigh. i norske Kom. Læster. Brutto.	Dybgaende lastet.	Hurtighed Knob.	Brændematerial.	Forbrug i Timen.	Besætning.	Største Pas-sagerantal.	Assuranceforening.	Alm. Rute og andre Anmærkninger.
P.	Høitr.	9'		70'	19' 6"	5			Kul.	74.	2			
P.	do.		6'	47' 6"	11'	38	8' 6"	8½	do.	2	5	178	N.	Bugserbaad.
				51' 5"	9' 6"					½	1	64		
						10½			do.		2			
						3½			do.		2			
P.				58' 6"	12'	8½	4'		Ved.					
P.	Høitr.			71' 6"	19' 6"	40			Kul.		5		Og. Ps.	
H.	Høitr.	7' 9"		195'	18'	96½	6'	14	Kul.	6	14	420		Christiania — Christiansand.
P.	do.	7'		71'	14' 3"	29	7'	8	do.	1	5	150	Og. og L.	
P.			6'	50'	12'	7			Ved.					
P.	Høitr.			91'	14' 2"	45	8'				6			Drammen — Christiania.

*) i  Spant.

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygnings- sted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft.
Drammen.							
44. Kong Brage		Et Interessentskab.	Liverpool.		1859	Jern.	45
45. Nøkken		Et Actieselskab.	Sverige.				
46. Osear		do.	do.		1859	Jern.	3
47. St. Halvard		Et Interessentskab.	England.			do.	45
Horten.							
48. Expedit	Anders Hansen.	A. og H. H. Broch af Horten og Schwencke & Co. af Christiania.	Sverige.				10
Tonsberg.							
49. Albert	L. Hansen.	F. Hansen m. Fl.	Bremerhafen.	F. W. Wincke.	1867	Træ.	95
50. Bjørn Farmand	H. Gether.	Et Interessentskab.	Sverige.			do.	40
51. Fiskeren		S. Føyn.	Christiania.	Aker.	1868	Jern.	12
52. Geysir	C. F. Ellertsen.	Et Actieselskab.	Tønsberg.	(Maskinen) Ny- land.	1871	Træ.	45
53. Isbjørnen	C. Bruun.	S. Føyn m. Fl.	do.	do.	1853	do.	30
54. Lødsen	R. Nielsen.	A. B. Bull.	Christiania.	Nyland.	1868	Jern.	15
55. Spes & Fides		S. Føyn.	do.	Nyland.		do.	20
56. Telegraf	Bocheli.	Reiersen.	Sverige.				6

Norske Dampskibe.


Hjul eller Propeller.	Høj- eller Lavtryk.	Dybde*) fra Overk. af Kjøel til Underk. af Dæck.	Dybde*) mellem Kjøel og Reling.	Største Længde	Bredde over Spant.	Dragtigh. i norske Kom.-Læster Brutto.	Dybgaende lastet.	Hurtighed Knob.	Brændematerial.	Forbrug i Timen.	Besætning.	Største Passetilladte Passagerantal.	Assuranceforening.	Alm. Rute og andre Anmærkninger.
H.						47	5'			14.	8		N.	
P.				35'	6' 6"			6	Kul.	4		40		
H.				91'	17'	48	6'	8½	do.	4	8		N.	
						14			Kul.		4			
P.	Lavtr.	17' 6"		133' 1"	27'	257½	17'	7 à 8	Kul.					Ishavsart.
		7'		58'	12' 8"	34			do.					
P.	Høitr.	17' 9"		121'	27' 4"	193½	15'	8	do.	3			Ø.	do.
						132½							V.	do.
	Høitr.			60' 4"	13'								Øg.	
	do.			91' 9"	17'	22					2			
											16			
											2			

*) i \mathcal{N} Spant.

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft.
Laurvig.							
57. Fritze							
58. Laurvig	K. A. Larsen.	Et Interessentskab.	Bergen.		1868	Jern	50
59. Vulcan		M. Treschow.					70
Skien.							
60. Amtmand Aall	J. Haraldsen.	Et Interessentskab.	Christiania	Aker.	1863	Jern.	15
61. Lundetangen		Lundetangens Bryggeri.	do.	do.	1871	do.	15
62. Løveid	L. Larsen.	Et Interessentskab.	do.	do.	1870	do.	10
63. Nordsjø	E. Aslaksen.	do.	do.	do.	1868	do.	20
64. Skien	A. Christensen.	D. Cappelen & E. Jonassen.	do.	do.	1865	do.	4
Porsgrund.							
65. Fram		Chr. Knudsen.	Christiania.	Aker.	1871	Jern.	30
66. Porsgrund	C. Larsen.	Et Actieselskab.	do.	do.	1867	do.	8
Brevig.							
67. Brevig	Jakob Nielsen.	S. Meyer m. Fl.	Christiania.	Aker.		Jern.	15
68. Delphinen	Christensen.	Ole Røe.	do.	do.		do.	4
69. Dragen	S. Terkelsen.	do.	Kjøbenhavn.		1847	Træ.	23


Norske Dampskibe.

Hjul eller Propeller.	Høi- eller Lavtryk.	Dybde *) fra Overk af Kjel til Underk af Deck.	Dybde *) mellem Kjel og Reling.	Største Længde.	Bredde over Spant.	Drægtigh. i norske Kom.-Læster. Brutto.	Dybgaaende lastet.	Hurtighed Knob.	Brændematerial.	Forbrug i Timen.	Besætning.	Største tilladte Passagerantal.	Assuranceforening.	Alm. Rute og andre Anmærkninger.
P.	Høi- & Lavtr.			117' 6"	18' 8"	87 89½	10'	9½	Kul. do.	3	10		N.	Christiania — Christiansand.
P.	Høitr.	5½'		90'	12'	21½	5½'	10	Kul.	1½	5	195	N.	Skien — Hitterdal.
P.	do.			70'	14'	19	5'	8	do.	1			N.	
P.	do.			66' 6"	12'	12	4'		do.		3		N.	
P.	do.	6'		100'	16'	42	7'	9	do.	2	6	240	N.	Skien — Hitterdal.
P.			5' 3"	52' 2"	10' 3"	10							N.	
P.	Høitr.			70'	16'	27	7'	8	Kul.	1½				
P.	do.		7' 6"	52'	10' 6"	6	4½'	8½	Cinders	½	2	82	L. N.	Skien — Porsgrund — Vold.
P.	Høitr.					13	5½'	7½	Kul.		3	150		Skien — Langesund.
P.	do.					4½	4½'		do.		2	60		do.
H.	Lavtr.					18½	5		do.		3	120	L.	Bugserbaad ved Kragerø.

*) i  Spant.


Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft.
Brevig.							
70. Falken	H. Isaksen.	Ole Røe.	Christiania.	Aker.		Jern.	4
71. Skjold	Peder Røe.	do.	Newcastle.			do.	44
Kragero.							
72. Helene	A. Clausen.	H. Biørn jun.	Christiania.	Aker.	1867	Jern.	20
73. Helle	I. Klem.	do.	do.	do.	1867	do.	8
Osterrisoer.							
74. Nidelven	J. Gahrnsen.	C. L. Steen m. Fl.	Christiania.	Aker.	1865	Jern.	4
75. Risøer	L. Steinfeldt.	Et Interessentskab.					25
Tvedestrand.							
76. Kvik	T. Tellefsen.	Et Actieselskab.	Bergen.		1866	Jern.	8
Arendal.							
77. Arendal	P. Hiis.	Arendals Dampskibsselskab.	Göteborg.		1865	Jern.	45
78. Dannebrog	J. Lassen.	I. L. Ugland og P. B. Lassen.	Christiania.	Nyland.	1869	do.	30
79. Motala	J. A. Paulsen.	Arendals Dampskibsselskab.	Sverige.	Motala.	1868	do.	65
80. Parat	B. Johannesen.	C. Boe m. Fl.	Christiansand.	Oddernæs.	1868	do.	9
81. Rap	T. Jakobsen.	Jul. Stephansen m. Fl.	Sverige.		1867	do.	6

Hjul eller Propeller.	Høi- eller Lavtryk.	Dybde *) fra Overk. af Kjøel til Underk. af Dæck.	Dybde *) mellem Kjøel og Relling.	Største Længde.	Bredde over Spant.	Drægtigh. i norske Kom.-Læster. Brutto.	Dybgaaende lastet.	Hurtighed Knob.	Brændematerial.	Forbrug i Timen.	Besætning.	Største tilladte Passagerantal.	Assuranceforening.	Alm. Rute og andre Anmærkninger.
P.	Høitr.					4½	4½'		Kul.	14.	2	53		Skien — Langesund.
H.				80'	16'	46	5'		do.				L.	Bugserbaad i Skiensfjorden.
P.	Høitr.	7' 4"		95'	13'	34	8'	8	Kul.	1	4	160	Ts.	Christiania — Tvedestrand.
P.	do.			52'	10¼'	e. 2	5'	7	Ved. Cokes.	½ Fv. ½ Rd.	3	56		Slæbebaad.
P.	Høitr.		4' 8"	46'	10'	5	4½'	4	Cokes.	½	2	68		Risør — Søndeled — Sundsdalen.
P.						22					5			
P.	Høitr.	6'		59'		12	5'	7 à 8'	Kul.	1	2			Tvedestrand — Dyngør.
P.	Høi- & Lavtr.			108½'	19½'	58½	9'	9½	Kul.	2½ à 2½			N. L.	Christiania — Bergen.
P.	Høitr.			101' 3"	16'	78½	9'	10½	do.	1½				Arendal — Aalborg — Christiania.
P.	Lavtr.			130'	23'	127	10½'	10	do.	3			N. L. C.	Christiania — Bergen.
P.	Høitr.		5' 7"	62'	12'	8½	4½'	8½	do.	½	2	114		Arendal — Grimstad.
P.	do.		6' 3"	44'		4	6½'	8	do.	¾				

*) i  Spant.

Hjemsted og Navn.	• Fører.	Rederi.	Bygnings- sted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft.
Christiansand.							
82. Bjøren	M. Gotfriedsen.	Et Interessentskab.	Christiania.	Aker.	1867	Jern.	8
83. Dølen		do.					
84. Frithjov	A. Bentsen.	do.	Bergen.		1868	Jern.	30
85. Nøkken	Rasmussen.	D. Hegermann.				do.	18
86. No. 6	Carl Knudsen.	Oddernæs mek. Værksted.	Christiansand.	Oddernæs.	1871	do.	5
87. Ottern	G. Tellefsen.	Et Actieselskab.	Newcastle.		1856	do.	20
88. Prøven	S. Ringø.	do.	Christiansand.	Oddernæs.	1870	do.	5
89. Rap	L. Lund.	G. Møller.	do.	do.	1867	do.	8
90. Ternen		Ingenieur Bruun.	Bergen.		1866	do.	5
91. Vidar	Simonsen.	G. Møller.	Christiansand	Oddernæs.	1867	do.	15
Mandal.							
92. Bravo	Gerhard Rude.	Hans Rude m. Fl.	Newcastle.		1868	Jern.	40
93. Fram	Adolf E. Olsen.	David Jacobsen m. Fl.	Glasgow.		1870	do.	10
94. Olaf Kyrre	Edm. H. Christensen.	Et Actieselskab.	Newcastle.		1867	do.	40
95. Spangereid	R. Tallagsen.	Et Interessentskab.	Christiansand.	Oddernæs.	1871	do.	10


Hjul eller Propeller.	Høi- eller Lavtryk.	Dybde *) fra Overk. af Kjøel til Underk. af Dækk.	Dybde *) mellem Kjøel og Reling.	Største Længde	Bredde over Spant.	Dragtigh. i norske Korn. Læster Brutto.	Dybgaaende lastet.	Hurtighed Knob.	Brendematerial.	Forbrug i Timen.	Besætning.	Største tilladte Passagerantal.	Assuranceforening.	Alm. Rute og andre Anmærkninger.
P.	Høitr.			57'	11' 6"		4½'	6	Ved.	¼ Fr.	2	92	N.	Kilefjorden.
P.	Høitr.					26½		9	Kul.	14. 1½	4		N.	
		8'		80'	14' 9"	20			do.		5	133		
P.	Høitr.	6' 1"		40' 10"	12' "	c. 8		7	do.	¾ à 1	2		N.	Makrelfiske
	Lavtr.					13½		7	do.	2	4		N.	
P.	Høitr.	6' 1"		40' 10"	12'		4½'	7	do.	½	2		N.	Makrelfiske.
P.	do.		5' 4"	62'	10' 6"	8	4½ à 4½'	8	do.	½	2	90		Christiansand — Topdal.
P.	do.		4' 9"	50'	9'	7	3½'	7½	do.	½	2	57		Bugserbaad. — Forlænget og ny Kjedel og Maskine 1869 ved Oddernæs mek. Værksted.
H.	do.	6' 9"		75'	12'	20½	4½'	7	do.	¾	3	100		Christiansand — Knarrestad.
P.	Høi- & Lavtr.					77½		8	Kul.	2½	12		L. N.	Fragtfart.
P.	Høitr.					17		5 à 6	do.	¾	4		L.	
P.	Lavtr.			121'	19'	86	10'	10	do.	2½	10		L. N.	Ny Kjedel m. m. i 1871.
P.	Høitr.	6' 1"		62'	13' 3"	15½	4½ à 5'	7	do.	¾	3		N.	Christiansand — Spangereid.

*) i  Spant.

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft.
Flekkefjord.							
96. Neptun	H. Tønnesen.	Flekkefjords Dampskibsselskab.	Christiania.			Jern.	15
Egersund.							
97. Dalerne	R. Skjelbred.	Et Actieselskab.	Christiania.	Aker.	1868	Jern.	50
Stavanger.							
98. Argentine & Emma	G. A. Andersen.	Ths. S. Falck m. Fl.	Liverpool.		1870	Jern.	120
99. Fisken	K. Worsøe.	F. Pettersen.	Shields.		1867	Træ.	25
100. Haukelied	Hans Figved.	Et Actieselskab.	Bergen.		1869	Jern.	40
101. Oscar	G. Hummeland.	G. A. Jonasen & H. Svendsen.	Christiania.	Aker.	1865	do.	10
102. Primus	A. Torgersen.	Brødrene Berner.	Stavanger.		1871	Træ.	45
103. Præsident	H. Madsen.	W. S. Hansen.	Newcastle.		1869	Jern.	90
104. Ryfylke	J. A. Eriksen.	Et Interessentskab.	Greenock.		1855	do.	45
105. Stavanger	O. Normann.	do.	Bergen.		1867	do.	60
Bergen.							
106. Arne	L. C. Hansen.	P. Jebsen & Co.	Göteborg.		1863	Jern.	15
107. Axel	A. M. Pettersen.	P. G. & A. M. Pettersen.	England.			Træ og Jern.	16
108. Balder	C. Blytt.	A. C. Mohr & Søn.	Sjötorp. (Sverige.)		1870	Træ.	30


Norske Dampskibe.

Hjul eller Propeller.	Høi- eller Lavtryk.	Dybde*) fra Overk. af Kjøel til Underk. af Dæk.	Dybde*) mellem Kjøel og Reling.	Største Længde	Bredde over Spant.	Drægtigh. i norske Kom.-Læster Brutto.	Dybsaaende lastet.	Hurtighed Knob.	Brændematerial	Forbrug i Timen.	Besætning.	Største tilladte Passagerantal.	Assuranceforening.	Alm. Rute og andre Anmærkninger.
						7			Kul.	7d.	3			
P.	Høi- & Lavtr.			101'	19' 3"	73	11'	8	Kul.	2	9		N. L.	
P.	Høi- & Lavtr.			54'	13' 3"	21		6	do.	1½	4		N.	Fiskeri.
P.	do.					41½		7 à 8	do.	2½				Stavanger — Bergen.
P.	Høitr.		5' 5"	67¼'	13'		5'	8	Cokes.	1¼	3	122		Stavanger — Sannæs.
P.				140'	22'	128½	12'	7						
						233					22		N.	
H.	Lavtr.					41½		8	Kul.	4	9			Stavangerfjorden.
P.	Høi- & Lavtr.	11' 9"		130'	20'	75½	10'	9	do.	2¼	12	350		Christiania — Bergen.
P.	Høi- & Lavtr.					17	5'	7	Kul.	2	3	90		Bergen — Voss.
P.	do.					10½		5	do.	1	3			
P.	Høitr.			98'	19' 6"	76½	12'	6	do.	2				

*) i  Spant.


Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft.
Bergen.							
109. Bergen		Hans Konow.	Kjøbenhavn.				
110. Bergenseren	G. Rude.	Et Interessentskab.	Newcastle.		1868	Jern.	
111. Bjørn	R. Rasmussen.	Dampbaadlaget.	Bergen.		1866	do.	
112. Bjørnen	H. Gundersen.	Et Actieselskab.	Göteborg.		1866	do.	16
113. Bjørgvin	S. Michelsen.	Gerdt. Meyer.	Bergen.		1870	do.	60
114. Carl	L. Hansen.	Dampbaadlaget.	Christiania.	Aker.	1866	do.	4
115. Ebenezer	C. Larsen.	Et Interessentskab.	Bergen.		1866	do.	15
116. Ekhof							
117. Finmarken	C. Gloppestad.	Det Bergenske Dampskibsselskab.	Hull.	M. Samuelson & Co.	1864	Jern	80
118. Fjalir	M. Frøcken.	Nordre Bergenhus Amts Dampskibsselskab.	Greenock.		1858	do.	40
119. Framnæs	K. Johannesen.	do.	do.		1858	do.	40
120. Frithjof	R. Opsahl.	Dampbaadlaget.	Bergen.		1866	do.	8
121. Haga	B. O. Dahl.	do.	Göteborg.		1860	do.	4
122. Hardangeren	K. Aga.	Et Actieselskab.	Bergen.		1869	do.	50
123. Hornelen	R. Kramer.	Nordre Bergenhus Amts Dampskibsselskab.	Newcastle.		1867	do.	45
124. Hvidfisken	A. O. Amundsen.	Johan Mohn.	Bergen.		1869	do.	10

Hjul eller Propeller.	Høi- eller Lavtryk.	Dybde *) fra Overk. af Kjøel til Underk. af Dæk.	Dybde *) mellem Kjøel og Rehing.	Største Længde.	Bredde over Spant.	Drægtigh. i norske Kom.-Læster. Brutto.	Dybgaende lastet.	Hurtighed Knob.	Brandematerial.	Forbrug i Timen.	Besætning.	Største Pustetilladte Passagerantal.	Assuranceforening.	Alm. Rute og andre Anmærkninger.
										14.			N.	
													N. L.	
P.	Høi- & Lavtr.					8	6'	5 à 6	Kul.	$\frac{1}{2}$	3			Færgebaad i Bergen.
P.	do.					20	6'	8	do.	2	4	128		Bergen — Hardanger.
P.	do.			132'	20'	146 $\frac{1}{2}$	13'	8	do.	2 $\frac{1}{2}$	21		B. L. N.	Nordland — Bergen.
P.		4' 8"	46' 9"	46' 9"	10'	6		5 à 6	do.	$\frac{1}{4}$	2			Færgebaad i Bergen.
	Høi- & Lavtr.			72'	12'	23		5 à 6	do.	1				Bergenske Fjorde.
P.	Lavtr.	12' 9"		172'	24'	173	13'	9	Kul.	6	19	533		Hamburg — Hammerfest.
P.	do.					79	9'	9	do.	5	14	360		Bergen — Nordfjord.
P.	do.					79 $\frac{1}{2}$	9'	9	do.	5	14	360		do.
P.	Høi- & Lavtr.					10		5 à 6	do.	$\frac{1}{2}$	3			Færgebaad i Bergen.
P.	do.					2 $\frac{1}{2}$		5 à 6	do.	$\frac{1}{2}$	2			do.
P.	do.					65		8	do.	2 $\frac{1}{2}$	9			Bergen — Hardanger.
P.	Lavtr.					83 $\frac{1}{2}$	9'	9 $\frac{1}{2}$	do.	4	14	373		Bergen — Sogn.
P.	Høitr.			45'	11' 10"	10		7	do.	$\frac{1}{2}$				Spitsbergen.

*) i  Spant.


Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft.
Bergen.							
125. Inga	I. Bons.	Dampbaadlaget.	Christiania	Aker.	1866	Jern.	4
126. Jupiter	I. Lund.	Det Bergenske Dampskibsselskab.	Greenock.	Caird & Co.	1856	do.	120
127. Kong Carl	I. Hopstock.	do.	Newcastle.	Mitchell & Co.	1868	do.	80
128. Louise	P. Hærstad.	Dampbaadlaget.	Christiania.	Nyland.	1865	do.	4
129. Michael Krohn	Johannessen.	Et Interessentskab.	Bergen.		1871	do.	60
130. Mjølner		C. Hille.	do.		1869	do.	10
131. Mercurius	I. Smeby.	H. Lehmkühl.	Sverige.	Motala.	1859	Træ og Jern.	30
132. Nathalia	C. Sivertsen.	A. Heiberg.	Hamburg.		1865	Jern.	25
133. Nordstjernen	B. Rolland.	Det Bergenske Dampskibsselskab.	Greenock.		1855	do.	120
134. Nordnæs		H. Olsen.	Hannover.			Træ.	
135. Odin	S. M. Kuhnle.	P. Jebsen m. Fl.	Middelsbro.		1870	Jern.	65
136. Riisøer	C. Johannesen.	Bergens mek. Værksted.	Shields.		1857	do.	25
137. Romsdal	C. Pedersen.	Damppramlaget.	Christiania.	Aker.	1857	do.	20
138. Saga	I. Kahrs.	P. Jebsen m. Fl.	Newcastle.		1868	do.	60
139. Spitsbergen	R. Halvorsen.	Joh. Mohn m. Fl.	do.		1870	do.	20
140. St. Olaf	Chr. N. Hille.	Et Interessentskab.	do.		1871	do.	200

Hjul eller Propeller.	Høi- eller Lavtryk.	Dybde *) fra Øverk af Kjøel til Underk. af Dæck.	Dybde *) mellem Kjøel og Reeling.	Største Længde	Bredde over Spant.	Dragtigh. i norske Kom-Læster Brutto.	Dybgaende lastet.	Hurtighed Knob.	Bændematerial.	Forbrug i Timen.	Besætning.	Største tilladte Passagerantal.	Assuranceforening.	Alm. Rute og andre Anmærkninger.
P.	Høi- & Lavtr.		4' 8"	46' 9"	10'	6		5 à 6	Kul.	1/2	2			Færgebaad i Bergen.
P.	do.			180'	26'	196	12 1/2'	10	do.	4	19	560		Hamburg — Hammerfest.
P.	Lavtr.			180'	25' 2"	203	13'	9 à 10	do.	4 1/2	19	560		do.
P.	Høi- & Lavtr.		4' 8"	46' 9"	10'	6 1/2		5 à 6	do.	1/2	2			
P.	do.			142'	24'	c. 160		8	do.	3			B. N.	
P.	do.							4	do.	1				I Meeltransport pr. Bergen.
P.	Høitr.	9' 4"		95'	20' 5"	74	10'	8	do.	1 1/2	9	200		Østersøen.
P.	Lavtr.					18 1/2	6'	8	do.	3	4	105		Bergenske Fjorde.
P.	do.			180'	26'	192	12 1/2'	10	do.	9 1/2	19	600		Hamburg — Hammerfest.
P.	Høi- & Lavtr.					50		5	do.	1 1/2	15			Sten- og Kis-Transport pr. Bergen.
P.	do.					c. 239		7 1/2	do.	3	16		Ø. C.	Bergen — Newcastle.
H.	Lavtr.					22	4 1/2'	7	do.	4	3	112		
P.	Høi- & Lavtr.	6' 10"		115'	15'	42		5	do.	1 1/2	4			
P.	do.					c. 185		7 1/2	do.	3	15			Bergen — Newcastle.
P.	do.					33	8'	7	do.	1 1/2	4			Ishavsart.
P.	do.			288'	33 1/2'	919 1/2	20'	10	do.	6			B. Ø. L. N.	

*) i  Spant.

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft.
Bergen.							
141. Søndmøre	C. Schanche.	Dampramlaget.	Christiania.	Aker.	1857	Jern.	44
142. Thor	B. Tellefsen.	M. Krohn & Co. og L. M. Krohn.	Bergen.		1867	do.	50
143. Tryg	L. O. Steen.	P. Paasche.	do.		1870	do.	16
144. Viken	L. Pettersen.	A. Heiberg.	do.		1869	do.	12
145. Vikingen	H. J. Waage.	P. Jebsen m. Fl.	Christiania.	Nyland.	1865	do.	25
146. Voss	P. Dahl.	Et Interessentskab.	Bergen.		1870	do.	25
147. Veringen	I. Ibsen.	Brunchorst & Dekke.	Hull.		1861	do.	30
148. Østersjøen	E. H. Nielsen.	P. Solensteen & N. Mickelsen.	Göteborg.		1871	do.	30
Aalesund.							
149. Erknø	M. Dahl.	Søndmør-Romsdalske Dampskibsselskab.	Bergen.		1867	Jern.	18
150. Gudvangen	W. Larsen.	Et Interessentskab.	Christiania.	Nyland.	1866	do.	14
151. Lødden	O. E. Holm.	Søndmør-Romsdalske Dampskibsselskab.	Trondhjem.	Nidelven.	1867	do.	25
Molde.							
152. Romsdal	L. Lied.	Et Interessentskab.	Christiania.	Aker.	1856		30
Christiansund.							
153. Alfa	I. Erichsen.	N. R. Parelius m. Fl.	Göteborg.		1865	Træ.	35


Hjul eller Propeller.	Høi- eller Lavtryk.	Dybde *) fra Øverst, af Kjøel til Underst, af Dæck.	Dybde *) mellem Kjøel og Reling.	Største Længde.	Bredde over Spant.	Drægtigh. i norske Kom.-Læster. Brutto.	Dybsaaende lastet.	Hurtighed Knob.	Brændematerial.	Forbrug i Timen.	Besætning.	Største tilladte Passagerantal.	Assuranceforening.	Alm. Rute og andre Anmærkninger.
P.	Høi- & Lavtr.	6' 10"		115'	15'	42		5	Kul.	74 1½	6			Fragtfart.
P.	do.			127½'	21½'	110½	11½'	7	do.	3	14	110	C. Ø. L. N.	do.
P.	do.					9		7	do.	1	2			Bugserbaad.
P.	do.					18		4	do.	1	4			Meltransport i Bergenske Fjorde.
P.	do.			121' 9"	16'	45½		9	do.	2	7	233		Bergen — Stavanger.
P.	do.								do.	2				Bergen — Voss.
P.	Lavtr.					42½	8'	8½	do.	3	8	216	N.	Bergenske Fjorde.
P.	Høi- & Lavtr.							7	do.	2				Østersøen.
P.	Høi- & Lavtr.	7' 10"		76' 2"	15' 6"	35	9'	7 & 8	Kul.	1	7		L.	De romsdalske Fjorde.
P.	do.			79'	11' 8"			5	do.	1½				Gudvangen — Lerdal.
P.	do.	8' 10"		92'	15' 9"	40	7'	8 & 9	do.	1	7		L.	Molde — Veblungsnæs. (Ny Kjedel og forandret Maskine i 1870).
						40	5'				8	258		
P.	Høitr.					42	7 & 8	6	Kul.		12	270		

*) i  Spant.

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft.
Christiansund.							
154. Beta	Iversen.	Et Interessentskab.	Christiania.	Aker.	1868	Jern.	4
155. Christiansund	I. Wærdahl.	N. H. Knudtzon.	do.	do.	1865	do.	35
156. Fiskeren	G. Sørensen.	H. B. Astrup.	Sverige.	Motala.	1867	do.	50
157. Hans Lossius			Christiania.	Aker.	1867	do.	50
158. Mørejarlen	P. Rachlew.	Et Actieselskab.	do.	do.	1866	do.	15
Trondhjem.							
159. Fram	O. Lind.	Myhre & Strøm.	Trondhjem.	Trolla Brug.	1868	Træ paa Jernsp.	14
160. Hakon Jarl	O. A. Berg.	Det nordenfjeldske Dampskibsselskab	Dumbarton.		1857	Jern.	70
161. Harald Haarfager	M. Lind.	do.	Trondhjem.	Nidelven.	1871	do.	80
162. Indherred	M. Lund.	Et Interessentskab.	do.	do.	1867	do.	40
163. Kong Eystein		Det nordenfjeldske Dampskibsselskab.	do.	do.	1871	do.	50
164. Martelle	P. A. Ladgaard.	P. O. Aune & Søn.					18
165. Nea	S. O. Dahl.	Et Interessentskab.	Trondhjem.	Nidelven.	1870	Jern.	12
166. Nidelven	F. Nordlund.	Det nordenfjeldske Dampskibsselskab.	do.	do.	1856	Træ.	70
167. Nordland	I. Isachsen.	do.	Newcastle.		1865	Jern.	70
168. Orkla	P. A. Lodgaard.	Et Interessentskab.	Trondhjem.	Trolla Brug.	1869	do.	30


Norske Dampskibe.

Hjul eller Propeller.	Høi- eller Lavtryk.	Dybde*) af fra Overk. af Kjøel til Underk. af Dæk.	Dybde*) mellem Kjøel og Rebing.	Største Længde	Bredde over Spant.	Drægtigh. i norske Kom.-Læster Brutto.	Dybgaende lastet.	Hurtighed Knob	Brændematerial.	Forbrug i Timen.	Besætning.	Største tilladte Passagerantal.	Assuranceforening.	Alm. Ruté og andre Anmærkninger.
P.	Høitr.		4' 8"	47' 3"	10'	4½			Kul.	14.	2			Færgebaad.
P.	Høi- & Lavtr.	8' 6"		108' 3"	16' 6"	48	9'	10	do.	3	6	270	L.	Surendalsøen — Christiansund.
P.				124'	24½'	142	11'	8	do.		15			Fragtfart.
P.		10' 9"		95'	19' 6"	59			do.					
P.	Høi- & Lavtr.	8'		80'	15'	23½	6'	8½	do.	¾	4	140		Christiansund — Surendal — Sundal.
P.	Høitr.	8'		78'	12' 2"	18	6 à 7'	7½	Kul.	¾ à 1	4	120		
P.	Lavtr.	13' 7"		157' 6"	22' 4"	157	11'	10	do.	6	18			Hamburg — Vadsø.
P.	Høi- & Lavtr.	11' 6"		170'	23'	230	10'	10	do.	3½				
P.	Høitr.	8' 6"		124' 3"	17' 6"	65	7 à 8'	11	do.	2½		275	Øg.	Trondhjemsfjorden.
P.	Høi- & Lavtr.	10' 5½"		126' 3"	20' 10½"	90	9' 3"	9	do.	2½				Er bestemt til Vinterrute i Lofoten.
						14½					5			Trondhjemsfjorden.
H.	Lavtr.	5' 7"		87' 6"	14' 7"	21½	3' 6"	8	Kul.	1¼	4			do.
H.	do.	11' 2"		139' 8"	17' 2"	110		8	do.	6 à 7	17			
P.	do.	13' 4"		164' 6"	23' 1"	171	12'	10	do.	6	19			Hamburg — Hammerfest.
P.	Høitr.	6' 5"		83' 7"	16'	27	7'	9	do.	1½	6			

*) i  Spant.

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft.
Trondhjem.							
169. Sølle	C. F. Major.	E. F. Bratt.	Bergen.		1870	Træ.	15
170. Stjørdalen	O. Grøntvedt.	Et Interessentskab.	Newcastle.		1868	do.	18
171. Trondhjem	Ths. Bech.	Det nordenfjeldske Dampskibsselskab.	do.		1865	Jern.	70
172. Tordenskjold	Johs. Kjelland.	do.	do.		1868	do.*	80
Stenkjær.							
173. Kong Oscar	Sivert Mahno.	Stenkjærs Dampskibsselskab.	Christiania.	Nyland.	1865	Jern.	25
Namsos.							
174. Namsen	J. Mathiesen.	Joh. Sommerschild m. Fl.	Christiania.	Aker.	1868	Jern.	15
Bodo.							
175. Helgeland	J. F. Næss.	Helgelands Dampskibsselskab.	Trondhjem.	Nidelven.	1867	Jern.	20
176. Kjesøenden Iste	G. Dreyer.	P. C. Roness.	Tromsø.		1866	Træ.	16
177. Salten	E. Blix.	Saltens Dampskibsselskab.	Christiania.	Aker.	1870	Jern.	17
Tromsø.							
178. Alken	H. Hansen.	Et Interessentskab.	Tromsø.		1866	Træ.	5
179. Joh. Schøning	Schøning.		Christiania.		1871	Jern.	53
180. Tromsø	H. R. With.	Tromsø Amts Dampskibsselskab.	Newcastle.		1867	do.	25

Hjul eller Propeller.	Høi- eller Lavtryk.	Dybde*) fra Overk. af Kjøel til Underk. af Dæck.	Dybde*) mellem Kjøel og Keling.	Største Længde.	Bredde over Spant.	Drægtigh. i norske Kom.-Læster. Brutto.	Dybgaaende lastet	Hurtighed Knob.	Brændematerial.	Forbrug i Timen.	Besætning.	Største tilladte Passagerantal.	Assuranceforening.	Alm. Rute og andre Anmærkninger.
P.	Lavtr.	10'		77' 8"	21'	64	10'	6	Kul.	14, $1\frac{1}{2}$	8			Fragtfart.
P.	Høitr.					20	6'	8	do.	13	4	130		Trondhjem — Stjørdalen.
P.	Lavtr.	13' 4"		164' 6"	23' 1"	171	12'	10	do.	6	19			Hamburg — Vadso.
P.	Høitr.	14' 6"		171'	24' 2"	205	13'	10	do.	4	20			do.
P.	Høitr.	8'		122'	16'	42	7'	10	Kul. Torv.	14, $\frac{1}{5}$	7	250		Stenkjær — Trondhjem — Hevne.
P.	Høitr.	8'		70'	16'	31 $\frac{1}{2}$	6'	9	Kul.	4	5	106	N.	Trondhjem — Namsos.
P.	Lavtr.	8' 8"		96'	17'	40	8'	9 $\frac{1}{2}$	Kul.	13 $\frac{1}{2}$ à 2	7	200	Ts.	
P.	do.	13' 4"		78'	13' 4"	30	7'	8	do.	11 $\frac{1}{2}$	6		Og.	Fiskeværene. (Ny Kjedel og Maskine i 1868)
P.	Høitr.	7'		85'	15'	28	7'	8	do.	1	8	162	Ts.	Salten- og Foldenfjord.
P.	Høitr.		5'	55'	8'	5	5'	6	Kul.	4	3	40		Tromsø — Kjosen — Storstennæs.
P.				120'	21'									
P.	Høi- & Lavtr.	8' 10"		99' 3"	16' 1 $\frac{1}{2}$ "	51	8 $\frac{1}{2}$ '	9	Kul.	11 $\frac{1}{2}$	8			Kystfart i Nordland. (Ny Maskine og Kjedel 1871).

*) i  Spant.


Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft.
Hammerfest.							
181. Nør	Brostrup.	Hammerfest Dampskibsselskab.	Trondhjem.	Nidelven.	1870	Jern.	25
Vadso.							
182. Trafik	P. Paulsen.	Herman Dahl.					30
183. Varanger	C. Breckan.	do.	Trondhjem.	Nidelven.	1868	Jern.	12
Indsødampskibe.							
Aremark.							
184. Engebret Soot			Christiania	Nyland.		Jern.	12
Bandagsvand.							
185. Bjørn			Christiania.	Aker.	1867	Jern	8
186. Kragenæs			do.	do.	1870	do.	10
187. St. Olaf	Peter Sundt.	Et Interessentskab.	Newcastle.		1854	do.	40
Byglandsfjorden.							
188. Dølen	P. Hansen.	Et Interessentskab.	Christiania.	Aker.	1867	Jern.	8
Kilefjorden.							
189. Bjøren	M. Gottfriedsen.	Et Interessentskab.	Christiania.	Aker.	1867	Jern.	8

Norske Dampskibe.

Hjul eller Propeller.	Høi- eller Lavtryk.	Dybde *) fra Overk. af Kjøel til Underk. af Deck.	Dybde *) mellem Kjøel og Reling.	Største Længde	Bredde over Spant.	Draagtygh. i norske Kom.-Læster Brutto.	Dybgaende læstet.	Hurtighed Knob.	Brændematerial.	Forbrug i Timen.	Besætning.	Største tilladte Passagerantal.	Assuranceforening.	Alm. Rute og andre Anmærkninger.
P.	Høi- & Lavtr.	8 5"		97' 3"	17' 6"	42½	7'	9	Kul.	7d. 1½	8		N	Altenfjorden.
P.	Lavtr.	6' 2"		85'	13' 6"	25½	5'	* 8½	Kul.	1	5		N.	Ishavsfart.


Indsødampskibe.

P.	Høitr.			74' 8"	10' 6"									
P.	Høitr.		5' 3"	54'	10' 6"	6			Ved.					
P.				64'	12'				do.					
H.	Lavtr.			102'	14'		4½'	9 à 10	do.	¾ Pr.	4	190		Flaa — Hvideseid- og Bandagsvandene.
P.	Høitr.		5' 3"	54'	10' 6"	6		6 à 7	Ved.					
P.	Høitr.		5' 3"	54'	10' 6"			6 à 7	Kul.	½ ra.				

*) i  Spant.


Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft.
Kroderen.							
190. Haakon Adelsten	C. Gulbrandsen.	Et Interessentskab.	Christiania.	Aker.	1860	Jern.	12
Mjosen.							
191. Dronningen	J. Henriksen.	Den norske Hovedjernbane.	England.		1848	Jern.	50
192. Færdesmanden		Et Interessentskab.	Christiania.	Aker.	1855	Træ paa Jernsp. do.	50
193. Jernbarden	P. E. Hansen.	Den norske Hovedjernbane.	England.		1839	do.	45
194. Kong Oscar	M. Berg.	do.	Christiania.	Nyland.	1868	Jern.	70
195. Letviidt			do.	Aker.	1867	do.	8
196. Skibladner							
Nisservand.							
197. Dølen			Christiania.	Aker.	1867	Jern.	15
Nordsjø.							
198. Træk		D. Cappelen.	Christiania.	Aker.			20
199. Trækkeren		do.	do.	Nyland.	1866		10
Randsfjorden.							
200. Olaf Trygvesson	H. Meyn.	Et Actieselskab.	Christiania.	Aker.	1862	Jern.	20

Hjul eller Propeller.	Høj- eller Lavtryk.	Dybde ^{*)} fra Overk. af Kjøel til Underk. af Dæck.	Dybde ^{*)} mellem Kjøel og Reling.	Største Længde.	Bredde over Spant.	Drægtigh. i norske Kom.-Læster. Brutto.	Dybgaende listet.	Hurtighed Knob.	Bændematerial.	Forbrug i Timen.	Besætning.	Største Passetilladte Passagerantal.	Assuranceforening.	Alm. Rute og andre Anmærkninger.
P.	Høitr.	6' 2"		86'	11' 9"	20	4'	6	Ved.	14. 2 Fv.	3	150		Gulsvig — Sundvolden.
H.	Lavtr.	9'		112'	16'		5' 9"	c. 8	Kul.	3 14.	8	250		Eidsvold — Lillehammer.
H.		8' 10"		110'	15' 7"	45			Ved.					
H.	Lavtr.	9'		106'	15'		5'	c. 8	Kul.	2	8			Eidsvold — Lillehammer.
H.	do.	8' 5"		160' 9"	15' 8"		4' 4"	12	do.	4½	10	380		do.
P.			5' 3"	54'	19' 6"	6			Ved.					
P.		8' 2"		70'	14' 6"	24			Ved.					
P.	Høitr.													
P.	do.			51' 5"	9' 6"									
P.		6' 8"		89' 6"	12'	22	5'		Ved.		5			Randsfjord Jernbanestation — Odnæs i Land.

*) i  Spant.


Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft.
Selbøsoen. 201. Telegraf		Nicolaysen.	Sverige.			Jern.	
Snaasenvandet. 202. Diana	Malmö.	Et Interessentskab.	Trondhjem.	Trolla Brug.	1869	Træ.	
Soløer (Glommen). 203. Solungen			Christiania.	Aker.	1861	Jern.	8
Spirilen. 204. Spirilen			Christiania.	Aker.	1867	Jern.	20
Tinsjøen. 205. Rjukan	H. Klomteig.	Et Interessentskab.	Christiania.	Aker.	1864	Jern.	10
Tyri fjorden. 206. Anna Colbjørnsen			Christiania.	Aker.	1862	Jern.	25
207. Tyrvi			do.	do.	1869	do.	8
Tokevandet. 208. Tokedølen	A. J. Strømme.	Et Actieselskab.	Christiania.	Aker.	1864	Jern.	10
Oieren. 209. Gahn		Thoresen & Stolt.	Christiania.	Nyland.	1864	Jern.	8

Hjul eller Propeller.	Høj- eller Lavtryk.	Dybde *) fra Overk. af Kjøel til Underk. af Dæck.	Dybde *) mellem Kjøel og Reling.	Største Længde	Bredde over Spant.	Drægtigh. i norske Kom. Læster Bruite.	Dybgående lastet.	Hurtighed Knob.	Brændematerial.	Forbrug i Timen.	Besætning.	Største tilladte Passagerantal.	Assuranceforening.	Alm. Rute og andre Anmærkninger.
P.	Høitr.													
P.	Høitr.													
P.			5' 3"	66'	11'	10			Kul.					
P.		4' 3"		54'	10' 6"	14								
P.	Høitr.		7'	64'	11'	8	5'	9 à 10	Ved.	¼ Fv.	3	64		Sigurdsrud — Timoset.
P.		7' 9"		103'	15'	35			Kul.					Tyri- — Holtsfjorden.
			5' 3"	54'	10' 6"	6			Ved.					
P.	Høitr.		7'	65'	11'	8	4' 6"	6 à 7	Ved.			96		Præstestranden — Melkebæk.
P.	Høitr.			74' 8"	10' 6"									

*) i  Spant.

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygnings- sted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft.
Øieren.							
210 Strømmen	D. Christensen.	Den norske Hovedjernbane.	Christiania.	Aker.	1865	Jern.	15
211. Øieren		Tømmerdirektionen.	do.	Nyland.	1865	do.	35
Østerdalen (Storsøen).							
212. Renen			Christiania.	Aker.	1857	Jern.	25

Hjul eller Propeller.	Høj- eller Lavtryk.	Dybde*) fra Overk. af Kjøel til Underk. af Dæk.	Dybde*) mellem Kjøel og Relling.	Største Længde	Bredde over Spant.	Drægtigh. i norske Kom.-Læster Brutto.	Dybgaandende lastet.	Hurtighed Knob.	Brændematerial.	Forbrug i Timen.	Besætning.	Største Passagertal.	Assuranceforening.	Alm. Rute og andre Anmærkninger.
P.	Høitr.	8' 4"		84' 6"	16' 6"	36	5' 6"	c. 8	Kul.	74 1½	4	148		Lillestrøm — Sandtangen.
H.	Lavtr.			95'	17'	36								
H.		7' 9"		108'	14'	44								

*) i  Spant.

STATE OF TEXAS

NAME OF THE PARTY	RESIDENCE	DATE OF BIRTH	DATE OF DEATH	PLACE OF BIRTH	PLACE OF DEATH	CAUSE OF DEATH	EDUCATION	RELIGION	PROFESSION	PROPERTY	ESTATE	HEIR	REMARKS
John Smith	San Antonio	1850	1920	England	San Antonio	Heart Disease	High School	Methodist	Teacher	Real Estate	Wife: Mary Smith	Children: John, Mary	
Mary Smith	San Antonio	1855	1915	England	San Antonio	Stroke	High School	Methodist	Homemaker	None	John Smith	Children: John, Mary	
John Smith	San Antonio	1900	1980	England	San Antonio	Heart Disease	College	Methodist	Engineer	Real Estate	Wife: Mary Smith	Children: John, Mary	

Page 10



Den norske Krigsflaades og andre offentlige Dampskibe.

Den norske Krigsflaades Dampskibe.

Navn.	Bygningsaar.	Kanoner.	Nominal Hestekraft.	Navn.	Bygningsaar.	Kanoner.	Nominal Hestekraft.
Kong Sverre, Fregat	1860	$\left\{ \begin{array}{l} 22 \text{ Stkr. } 60 \text{ } \mathfrak{R}^* \text{ à } 6500 \text{ } \mathfrak{R} \\ 8 \text{ — } 60 \text{ — } 9500 \text{ —} \\ 12 \text{ — } 24 \text{ — } 6000 \text{ —} \\ 2 \text{ — } 15000 \text{ —} \end{array} \right\}$ rifledes	500	Thor, Monitor	under Bygn.	2 Stkr. 8 $\frac{1}{2}$ " à 37000 \mathfrak{R} rifledes	150
St. Olaf, do.	1856 omb. 1868	$\left\{ \begin{array}{l} 20 \text{ Stkr. } 60 \text{ } \mathfrak{R}^* \text{ à } 6500 \text{ } \mathfrak{R} \\ 5 \text{ — } 60 \text{ — } 9500 \text{ —} \\ 8 \text{ — } 24 \text{ — } 6000 \text{ —} \\ 1 \text{ — } 15000 \text{ —} \end{array} \right\}$ rifledes	400	Thrudvang, do.	1869	do.	150
Alfen, Skonnert	1857	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \text{ Stkr. } 60 \text{ } \mathfrak{R}^* \text{ à } 6500 \text{ } \mathfrak{R} \\ 4 \text{ — } 18 \text{ — } 2250 \text{ —} \end{array} \right\}$	20	Glommen, Kanonbaad	1863	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \text{ Stk. } 60 \text{ } \mathfrak{R}^* \text{ à } 9500 \text{ } \mathfrak{R} \\ 1 \text{ — } 24 \text{ — } 6000 \text{ —} \\ 4 \text{ — } 3 \text{ — } 300 \text{ —} \end{array} \right\}$	60
Nidaros, Corvet	1851	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \text{ Stkr. } 24 \text{ } \mathfrak{R}^* \text{ à } 6000 \text{ } \mathfrak{R} \text{ rifledes} \\ 4 \text{ — } 60 \text{ — } 6000 \text{ —} \end{array} \right\}$	200	Laugen, do.	1863	do.	60
Nordstjernen, do.	1862	$\left\{ \begin{array}{l} 4 \text{ Stkr. } 60 \text{ } \mathfrak{R}^* \text{ à } 9500 \text{ } \mathfrak{R} \\ 10 \text{ — } 60 \text{ — } 6500 \text{ —} \\ 2 \text{ — } 24 \text{ — } 6000 \text{ —} \text{ rifledes} \end{array} \right\}$	250	Rjukan, do.	1863	do.	60
Norøien, do.	1855	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \text{ Stkr. } 60 \text{ } \mathfrak{R}^* \text{ à } 6500 \text{ } \mathfrak{R} \\ 10 \text{ — } 24 \text{ — } 3200 \text{ —} \\ 2 \text{ — } 24 \text{ — } 6000 \text{ —} \text{ rifledes} \end{array} \right\}$	250	Sarpen, do.	1860	do.	60
Mjølner, Monitor	1866	2 Stkr. 8 $\frac{1}{2}$ " à 37000 \mathfrak{R} rifledes	150	Ægir, Bugserdampskib	1852	2 Kanoner.	80
Skorpionen, do.	1866	do.	150	Gler, do.	1849	do.	80
				Falken, Transportfartoi	1870	do.	20
				Nordkap, do.		do.	120
				Vidar, do.		do.	80

Navn.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningsaar.	Nominal Hestekraft.	Drægtighed i norske Kommerce-Læster.	Brændematerial.	Forbrug i Timen.	Dybsænde lastet.	Største Længde.	Største Bredde.
Christiania*)				120	123½	Kul.	rd. 8	12' 3"	161' 2"	20' 3"
Lindesnæs				160	139½	do.	9 & 10	14' 2"	147' 5"	21' 7"
Viken				180	115	do.	9	12' 7"	152' 1"	19' 4"

Den geografiske Opmaalings Dampskib.

Hansteen	Christiania.	Nyland.	1867	28		Kul.			100'	15' 10"
--------------------	--------------	---------	------	----	--	------	--	--	------	---------

*) Solgt til D'Herrer F. Berven og H. Astrup i Christiania.

Estimate of Expenses

No.	Description	Quantity	Unit	Price	Total
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

Blank box at the bottom right of the page.

Norske Dampskibe.

Dampskibets			Dampskibets			Dampskibets		
Navn.	Hjemsted.	Løbe- No.	Navn.	Hjemsted.	Løbe- No.	Navn.	Hjemsted.	Løbe- No.
Albert	Tønsberg.	49	Bravo	Mandal.	92	Erknø	Aalesund.	149
Alfa	Christiansund.	153	Brevig	Brevig.	67	Expedit	Horten.	48
Alken	Tromsø.	178	Brynhjulf	Fredrikshald.	22	Falken	Brevig.	70
Amtmand Aall	Skien.	60	Carl	do.	23	Farmanden	Christiania.	5
Anna Colbjørnsen	Tyriifjorden.	206	Carl	Bergen.	114	Finmarken	Bergen.	117
Arendal	Arendal.	77	Christiania	Christiania.	3	Fisken	Stavanger.	99
Argentine & Emma	Stavanger.	98	Christiansund	Christiansund.	155	Fiskeren	Tønsberg.	51
Ariel	Christiania.	1	Dalerne	Egersund.	97	Fiskeren	Christiansund.	156
Arne	Bergen.	106	Dannebrog	Arendal.	78	Fjalir	Bergen.	118
Axel	do.	107	Delphinen	Brevig.	68	Foldin	Fredrikshald.	24
Balder	do.	108	Diana	Snaasenvand.	202	Fram	Porsgrund.	65
Basken	Christiania.	2	Drafn	Drammen.	41	Fram	Mandal.	93
Bergen	Bergen.	109	Dragen	Brevig.	69	Fram	Trondhjem.	159
Bergenseren	do.	110	Drammen	Drammen.	42	Framnæs	Bergen.	119
Beta	Christiansund.	154	Dronningen	Mjøsen.	191	Fredriksstad	Fredriksstad.	28
Bjøren	Christiansand.	82	Dølen	Christiansand.	83	Frithjof	Bergen.	120
Bjøren	Kilefjorden.	189	Dølen	Byglandsfjord.	188	Frithjov	Christiansand.	84
Bjørgvin	Bergen.	113	Dølen	Nisservand.	197	Fritzø	Laurvig.	57
Bjørn	do.	111	Ebenezer	Bergen.	115	Færdesmanden	Mjøsen.	192
Bjørn	Bandagsvand.	185	Ekhof	do.	116	Gahn	Øieren.	209
Bjørn Farmand	Tønsberg.	50	Elgen	Christiania.	4	Ganger Rolf	Christiania.	6
Bjørnen	Bergen.	112	Engebret Soot	Aremark.	184	Geysir	Tønsberg.	52

Dampskibets			Dampskibets			Dampskibets		
Navn.	Hjemsted.	Løbe- No.	Navn.	Hjemsted.	Løbe- No.	Navn.	Hjemsted.	Løbe- No.
Gudvangen	Aalesund.	150	Juno	Christiania.	8	Martello	Trondhjem.	164
Haakon Adelsten . .	Krøderen.	190	Jupiter	Bergen.	126	Mercurius	Bergen.	131
Hakon Jarl	Trondhjem.	160	Kjøsen den 1ste	Bodø.	176	Michael Krohn	do.	129
Haga	Bergen.	121	Kong Brage	Drammen.	44	Mjølner	do.	130
Halden	Fredrikshald.	25	Kong Carl	Bergen.	127	Moss	Moss.	39
Hans Lossius	Christiansund.	157	Kong Eystein	Trondhjem.	163	Motala	Arendal.	79
Harald Haarfager . .	Trondhjem.	161	Kong Oscar	Stenkjær.	173	Mørejarlen	Christiansund.	158
Hardangeren	Bergen.	122	Kong Oscar	Mjøsen.	194	Namsen	Namsos.	174
Haukelied	Stavanger.	100	Kong Sverre	Christiania.	9	Nathalia	Bergen.	132
Helene	Kragerø.	72	Krabben	Sarpsborg.	37	Nea	Trondhjem.	165
Helgeland	Bodø.	175	Kragenæs	Bandagsvand.	186	Neptun	Flekkefjord.	96
Helle	Kragerø.	73	Kronprindsesse Louise	Christiania.	10	Nidelven	Østerrisøer.	74
Hornelen	Bergen.	123	Kvik	Tvedestrand.	76	Nidelven	Trondhjem.	166
Huth	Fredriksstad.	29	Laurvig	Laurvig.	58	No. 6	Christiansand	86
Hvalen	Christiania.	7	Letvindt	Mjøsen.	195	Nor	Hammerfest.	181
Hvidfisken	Bergen.	124	Lodden	Aalesund.	151	Nordland	Trondhjem.	167
Indherred	Trondhjem.	162	Lodsen	Tønsberg.	54	Nordnæs	Bergen.	134
Inga	Bergen.	125	Louise	Christiania.	11	Nordsjø	Skien.	63
Isbjørnen	Tønsberg.	53	Louise	Bergen.	128	Nordstjernen	Bergen.	133
Jernbarden	Mjøsen.	193	Lundetangen	Skien.	61	Nøkken	Fredriksstad.	31
Joh. Schønning . . .	Tromsø.	179	Løveid	do.	62	Nøkken	Drammen.	45
Josephine	Drammen.	43	Maagen	Fredriksstad.	30	Nøkken	Christiansand.	85

Norske Dampskibe.

Dampskibets			Dampskibets			Dampskibets		
Navn.	Hjemsted.	Løbe-No.	Navn.	Hjemsted.	Løbe-No.	Navn.	Hjemsted.	Løbe-No.
Odin	Bergen.	135	Romsdal	Bergen.	137	St. Olaf	Bandagsvand.	187
Olaf Kyrre	Mandal.	94	Romsdal	Molde.	152	Statsraad Stang	Christiania.	17
Olaf Tryggveson	Randsfjord.	200	Ryfylke	Stavanger.	104	Stavanger	Stavanger.	105
Orion	Christiania.	12	Saga	Bergen.	138	Stjørdalen	Trondhjem.	170
Orkla	Trondhjem.	168	Salten	Bodo.	177	Strommen	Oieren.	210
Oscar	Drammen.	46	Sannesund	Sarpsborg.	38	Svalen	Christiania.	18
Oscar	Stavanger.	101	Sarpen	Fredriksstad.	32	Svan	do.	19
Oslo	Fredrikshald.	26	Sirius	Christiania.	15	Søndmøre	Bergen.	141
Otteren	Christiansand.	87	Skibladner	Mjøsen.	196	Telegraf	Tønsberg.	56
Pallas	Christiania.	13	Skien	Skien.	64	Telegraf	Selbosøen.	201
Parat	Arendal.	80	Skjold	Brevig.	71	Ternen	Christiansand.	90
Pluggen	Christiania	14	Snar	Fredriksstad.	33	Thor	Bergen.	142
Porsgrund	Porsgrund.	66	Sofie	Trondhjem.	169	Thorbjørn	Fredrikshald.	27
Primus	Stavanger.	102	Soli	Fredriksstad.	34	Tokedølen	Tokevandet.	208
Præsident	do.	103	Sølungen	Soløer.	203	Tordenskjold	Trondhjem.	172
Prøven	Christiansand.	88	Spangereid	Mandal.	95	Trafik	Vadso.	182
Rap	Arendal.	81	Spes & Fides	Tønsberg.	55	Trio	Fredriksstad.	35
Rap	Christiansand.	89	Spirilen	Spirilen.	204	Trio	Moss.	40
Renen	Østerdalen.	212	Spitsbergen	Bergen.	139	Trip	Fredriksstad.	36
Risoer	Østerrisoer.	75	St. Halvard	Drammen.	47	Tromsø	Tromsø.	180
Risoer	Bergen.	136	St. Olaf	Christiania.	16	Trondhjem	Trondhjem.	171
Rjukan	Tinsjøen.	205	St. Olaf	Bergen.	140	Tryg	Bergen.	143

Dampskibets			Dampskibets			Dampskibets		
Navn.	Hjemsted.	Løbe- No.	Navn.	Hjemsted.	Løbe- No.	Navn.	Hjemsted.	Løbe- No.
Træk	Nordsjø.	198	Vestfold	Christiania.	21	Vulcan	Laurvig.	59
Trækkeren	do	199	Vidar	Christiansand.	91	Vøringen	Bergen.	147
Tyrvi	Tyrifjorden.	207	Viken	Bergen.	144	Øieren	Øieren.	211
Varanger	Vadsø.	183	Vikingen	do.	145	Østersjøen	Bergen.	148
Vesta	Christiania.	20	Voss	do.	146			

Svenske Dampskibe.

Year	Production		Consumption		Exports	
	Value	Quantity	Value	Quantity	Value	Quantity
1950	100	1000	80	800	20	200
1951	110	1100	85	850	25	250
1952	120	1200	90	900	30	300
1953	130	1300	95	950	35	350
1954	140	1400	100	1000	40	400

1955	150	1500	105	1050	45	450
1956	160	1600	110	1100	50	500
1957	170	1700	115	1150	55	550
1958	180	1800	120	1200	60	600
1959	190	1900	125	1250	65	650
1960	200	2000	130	1300	70	700
1961	210	2100	135	1350	75	750
1962	220	2200	140	1400	80	800
1963	230	2300	145	1450	85	850
1964	240	2400	150	1500	90	900
1965	250	2500	155	1550	95	950
1966	260	2600	160	1600	100	1000
1967	270	2700	165	1650	105	1050
1968	280	2800	170	1700	110	1100
1969	290	2900	175	1750	115	1150
1970	300	3000	180	1800	120	1200

Source: [illegible]

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft. Hjul eller Propeller.	Høj- eller Lavtryk.	Drægtighed i Nylæster.	Dybgaende i Fod.	Længde i Fod.	Bredde i Fod.
Stockholm.												
1. Aegir	G. A. Lindqvist.	C. H. Backert.	Stockholm.		1861	Jern.	15 P.		3			
2. Arla	L. Törnqvist.	N. M. Höglund.	Oscarshamn.		1870	Træ paa Jernspant	50 P.		38,5	10		
3. Bergsund	K. Ahlberg.	Ludv. Peyron.	Stockholm.	Bergsund.	1870	Jern.	90 P.		123,5	14		
4. Betty	J. F. Aminoff.	A. Svanberg & Co.	Oscarshamn.		1869	Træ paa Jernspant	50 P.		38,5	10		
5. Bore	C. Örnmark.	Theod. Stange & Co.	Norrköping.	Motala.	1853	Jern.	160 H.		39,5	12	187	27,5
6. Brage	F. O. Petterson	Aug. Fries.	Stockholm.	Bergsund.	1870	do.	25 P.		5	5		
7. Carl Sparre . . .	C. Hallander.	E. Unge.	do.		1864	do.	16 P.	Høitr.	5	3,5	64	12
8. Dana	N. A. Djurberg.	A. O. Wallenberg.	do.		1858	do.	80 P.		41	11		
9. Edsviken	H. Östring.	C. F. Weber.	do.		1860	do.	16 P.			5		
10. Ehrenstrahl . . .	G. Brunstedt.	W. Lindberg.	do.	Bergsund.	1854	do.	25 H.					
11. Ekholmen	J. E. Eklund.	C. H. Backert.	Motala.	Motala.	1863	do.	20 P.		6	8	100	16,5
12. Engsø	C. Petterson.	do.	Nyköping.		1865	do.	20 P.		7	8		
13. Enköping	F. V. Lundblom.	do.	Oscarshamn.		1868	do.	20 P.		9,5	8		
14. Falken		Bolag.			1866	do.	12 P.	Høitr.				
15. Ferm	W. Bolin.	Drätselnämnden.	Stockholm.	Bergsund.	1863	do.	25 P.		6	6		

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft.	Hjul eller Propeller.	Høi- eller Lavtryk.	Dregetighed i Nylaster.	Dybgaende i Fod.	Længde i Fod.	Bredde i Fod.
Stockholm.													
16. Fredriksborg . . .	C. J. Fernqvist.	H. Pettersson.	Stockholm.		1869	Jern.	30 P.		Høi- & Lavtr.	9,5	5	100	17½
17. Gustaf Adolf . . .		Bolag.			1867	do.	12 P.		Høitr.		4	59	12½
18. Götha		A. O. Wallenberg.	do.		1854	do.	80 H.			18	11		
19. Göteborg	A. T. Appelberg.	C. F. Fick.	Göteborg.	Motala.	1869	do.	45 P.			62			
20. Hans Brask	C. Bergström.	A. O. Wallenberg.	Motala.	(Lindholmen). Motala.	1848	do.	50 P.			19	9	103	20
21. Händig	Jönsson.	J. Bergmann Oson.	Stockholm.		1865	do.	15 P.			5	6		
22. Hällsviken	C. J. Lindström.	Wilh. H. Kempe.	Oscarshamn.		1868	do.	20 P.			8,5	6		
23. Hällsviken II. . . .	A. Hartzell.	do.	Göteborg.		1870	do.	25 P.			10	7		
24. Iris	J. E. Morberg.	C. T. Fallström.	Stockholm.	Bergsund.	1865	do.	40 P.			37	14		
25. Jakob Bagge	D. O. Håkansson.	A. W. Frestadius.	do.	do.	1865	do.	30 H.			5,5	6		
26. Kalmarsand	J. C. Hjort.	E. W. Nylin.	do.	do.	1863	do.	16 P.			3	5		
27. Kraften	A. Larsson.	Dritselnämnden.	do.	do.	1861	do.	25 P.			6	6		
28. Käppala		J. E. Francke.	do.		1870	do.	16 P.		Høitr.		5	59	12½
29. Lidingö	E. A. Jansson.	Gustaf Rooth.	Göteborg.		1866	do.	15 P.		do.		5	76	14
30. Mercure	C. E. Wennerqvist.	C. T. Fallström.	Stockholm.	Bergsund.	1865	do.	40 P.			37,5	14		

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft.	Hjul eller Propeller.	Høj- eller Lavtryk.	Draegtighed i Nyfæster.	Dybtsaende i Fod.	Længde i Fod.	Bredde i Fod.
Stockholm.													
31. Motala	F. W. Gleerup.	Ludv. Peyron.	Norrköping.	Motala.	1870	Jern.	90	P.		142	14	200	28
32. Mälaren	R. Johansson.	C. H. Backert.	Stockholm.	Bergsund.	1861	do.	15	P.		3	5,5		
33. Neptun	O. T. Hillström.	E. Liljewalck.	do.		1870	do.	80	P.	Høj- & Lavtr.	41,5	9,5	145	24½
34. Neptun	J. A. R. Lange.	C. F. Fick.	Göteborg.	Motala. (Lindholmen).	1870	do.	30	P.		35,5			
35. Njord	H. v. Sydow.	Ludv. Peyron.	Norrköping.		1855	do.	120	P.		76	12		
36. Nore	G. F. W. Bratt.	A. O. Wallenberg.	Motala.	Motala.	1857	do.	70	P.		32	11		
37. Olga	C. Hägglund.	C. H. Backert.	Sikhall.			Træ paa Jernspant	30	P.		27	10		
38. Orion	B. Lindbom.	A. O. Wallenberg.	Stockholm.		1859	Jern.	80	P.		34	12		
39. Runan	A. Pettersson.	E. W. Nylin.	do.	Bergsund.	1865	do.	30	P.		8	5,5		
40. Runeberg	A. E. Richter.	O. Arehn.	Norrköping.	Motala.	1846	Træ paa Jernspant	50	P.		14	8	104	18
41. Strömna Kanal	A. Ekberg.	H. Waltingsson.	Göteborg.	do. (Lindholmen).	1865	Jern.	15	P.		7	4		
42. Svartsjölandet	J. A. Hjort.	E. W. Nylin.	Stockholm.	Bergsund.	1869	do.	20	P.		6,5	5,5		
43. Svea	H. C. Flodenberg.	A. O. Wallenberg.	Newcastle.		1857	do.	120	H.		64	13		
44. Svea	F. S. Malmberg.	Schön & Co.	Norrköping.	Motala.	1858	do.	260	H.		58	16	239	28
45. Södra Sverige	J. Åberg.	Lovén & Co.	Stockholm.	Bergsund.	1871	do.	100	P.		71,5	11		

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft.	Hjul eller Propeller.	Høi- eller Lavtryk.	Drægtighed i Nylæster.	Dybgaaende i Fod.	Længde i Fod.	Bredde i Fod.
Stockholm.													
46. Tessin	J. A. Arfvidsson.	C. H. Backert.	Göteborg.		1870	Jern.	20 P.			9,5			
47. Thor	C. J. Lind.	W. Bergmann, N:son & Co.	Åmål.		1857	Træ paa Jernspant	30 P.			23	11		
48. Thule	L. A. Flory.	Ludv. Peyron.	Norrköping.	Motala.	1849	Jern.	120 H.			36	11	166,5	24
49. Transit No. 1.	C. F. Söderberg.	A. O. Wallenberg.	Motala.	do.	1855	do.	70 P.			32	9	105,5	22,5
50. — No. 2.	O. A. Öberg.	do.	do.	do.	1855	do.	70 P.			31,5	9	105,5	22,5
51. — No. 3.	E. L. Paulsson.	do.	do.	do.	1856	do.	70 P.			33,5	9	105,5	22,5
52. Trosa	J. A. Holm.	W. H. Kempe.	Göteborg.		1859	do.	20 P.			4,5	5,5		
53. Vaxholm	C. J. W. Bergström.	H. Pettersson.	Stockholm.	Bergsund.	1854	do.	25 H.			4,5	4,5		
54. Velamsund	G. R. Franc.	J. J. Engellau.	do.		1867	do.	15 P.			3,5	5		
55. Vermdö	L. Gjertz.	Godenius & Co.	do.		1854	do.	20 H.			4,5	7		
56. Vingåker	E. Asklund.	A. Oterdahl.	Motala.	Motala.	1858	do.	60 P.			11	7,5	107,5	18,5
Stockholms Omegn.													
57. Eldgarn		P. Haglund.	Stockholm.			Jern.	10 H.						
58. Tyresö	A. Landström.	G. F. Hörstadius.	do.	Bergsund.	1860	do.	10 P.				4		
59. Uddby	Lindström.	Lindström.	do.	do.	1854	do.	15 H.				3,5		
60. Östanå	O. P. Säfssten.	Aug. Boström.	do.		1870	do.	20 P.	Høi- & Lavtr.		6	5	90	16

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft.	Hjul eller Propeller.	Høj- eller Lavtryk.	Drægtighed i Nylæster.	Dybgaende i Fod.	Længde i Fod.	Bredde i Fod.
Upsala.													
61. Garibaldi	J. Ehrlin.	H. W. Söderman.	Stockholm.		1861	Jern.	30 P.			7,5	6		
62. Upsala	A. J. Kruse.	J. M. Schram.	do.		1860	do.	30 P.			12,5	7		
Enköping.													
63. Ivar Blå	O. P. Larsson.	Bolag.	Motala	Motala.	1865	Jern.	25 P.			7	6,5	95	16,5
Nyköping.													
64. Nyköping	G. Malmström.	S. F. Ljungqvist.	Nyköping.		1861	Jern.	60 P.			17	8		
65. Per Löfvenius . .	A. P. Svedelius.	G. F. Boberg.	Motala.	Motala.	1858	Træ paa Jernspant	30 P.			19,5	9	105,5	22,5
Strengnäs.													
66. Strengnäs	C. A. Öhman.	C. G. Hellgren.	Oscarshamn.		1868	Jern.	30 P.			10,5	7		
Eskilstuna.													
67. Eskilstuna	A. Ramstedt.	C. A. Ström.	Motala.	Motala.	1868	Jern.	30 P.			12,5	7	110	20
68. Sven Rinman . . .	C. G. Rörström.	do.	do.	do.	1865	do.	25 P.			8	6	108	16,5
Norrköping.													
69. Bräviken	R. G. Willman.	A. F. Warberg.	Norrköping.	Motala.	1858	Jern.	70 P.			35	14	149,5	22,5
70. Lennart Torstenson	A. V. Svenson.	C. J. Wawrinsky.	do.	do.	1851	do.	120 P.			55			
71. Norden	A. G. Hartzell.	P. Jansson.	Motala.	do.	1858	do.	50 P.			30,5		131,5	22,5

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningaar.	Material.	Nominal Hestekraft.	Hjul eller Propeller.	Høj- eller Lavtryk.	Draegtighed i Nylæster.	Dybgaende i Fod.	Længde i Fod.	Bredde i Fod.
Norrköping.													
72. Pampus	J. E. Carlsson.	O. Eschelson.				Jern.	10 P.						
73. Södern	A. Carlsund.	P. Jansson.	Motala.	Motala.	1867	do.	30 P.			18	8	110	22,5
74. Valdemar	Andersson.	do.	do.	do.	1850	do.	30 H.			6,5	7		
75. Vestern	C. D. Danielsson.	do.	Norrköping.	Motala.	1870	Træ paa Jernspant	20 P.			15,5	9		
76. Östern	J. A. Norlin.	do.	Oscarshamn.		1869	Jern.	40 P.			26	8		
Linköping.													
77. Fredrik Behm	A. W. Österholm.	A. Lundblad.	Norrköping.		1858	Træ.	25 P.			19,5	10		
Vadstena.													
78. Gustaf Vasa	O. V. Flodin.	J. G. Stenberg.	Motala.	Motala.	1868	Jern.	30 P.			25,5	9		
79. Vadstena	C. R. Samsjøe.	do.	do.	do.	1858	do.	70 P.			20	9	107	22
80. Örnen	J. A. Carlsson.	C. W. Molin.	do.	do.	1863	do.	30 P.			10	9	110	18
Motala.													
81. Birger	C. F. Fristedt.	Motala mek. Værksted.	Motala.	Motala.	1869	Træ paa Jernspant	30 P.			25,5	9,5	104,5	22,5
82. Brage	A. Härén.	C. F. Nordh.	Göteborg.	Motala. (Lindholmen).	1856	do.	25 P.			20	9		
83. Carlstad	G. E. Blixt.	Motala Ströms Ångfartyg Bolag.	Motala.	Motala.	1850	Jern.	60 P.			21	9		
84. Fenix	G. F. Gustafsson.	C. F. Nordh.	Göteborg.	Motala. (Lindholmen).	1848	do.	50 P.			18,5	9	103	20

Svenske Dampskibe.

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft. Hjul eller Propeller.	Høj- eller Lavtryk.	Drægtighed i Nylæster.	Dybgaasende i Fod.	Længde i Fod.	Bredde i Fod.
Motala.												
85. Fraser	A. F. Thordeman.	Motala mek. Værksted.	Motala.	Motala.	1868	Jern.	30 P.		31	9,5	107	22
86. Götha Kanal . . .	O. Schelin.	O. Murray.	do.	do.	1849	Træ paa Jernspant	24 P.		17	9,5	99,5	22
87. Maria	C. E. Sederström.	do.	do.	do.	1869	Jern.	30 P.		8	6	110	15,5
88. Motala Ström . . .	J. W. Langborg.	Motala Ströms Bolag.	do.	do.	1855	do.	30 P.		19,5	9,5	104	22,5
89. Strömsholm	F. Andersson.	C. F. Nordh.	Norrköping.		1851	Træ.	30 P.		20	9		
Jönköping.												
90. Esaias Tegnér . . .	O. Strömberg.	L. v. Sydow.	Motala.	Motala.	1851	Jern.	60 P.		18	9		
91. Per Brahe	J. H. Rydin.	do.	do.	do.	1857	do.	70 P.		20	9	107	22
92. Småland	A. M. Söderberg.	C. G. Alsing.	Norrköping.	do.	1852	Træ.	24 P.		21	9		
Kalmar.												
93. Gamleby	A. E. Holm.	A. E. Holm.					12 P.					
94. Kalmarsund No. 1.	C. O. Svensson.	Kalmarsunds Ångbåts Bolag.	Motala.	Motala.	1867	Jern.	20 P.		5	6	80	16
95. — No. 2.	H. Nielsen.	do.	do.	do.	1868	do.	20 P.		5	6	85	16
96. — No. 3.	Petterson.	do.	do.	do.	1869	do.	15 P.		3	5	68	13,5
Vestervik.												
97. Solide	A. Rudin.	F. A. Fogelmarck & Son.	Norrköping.	Motala.	1870	Jern.	40 P.		38,5	11	126	21

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Værksted	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft.	Hjul eller Propeller.	Høj- eller Lavtryk.	Draetrigthed i Nykæster.	Dybgaende i Fod.	Længde i Fod.	Bredde i Fod.
Visby.													
98. Gotland	A. Lind.	Gotland Ångfartyg Bolag.	Stockholm.	Bergsund.	1868	Jern.	60	P.		37,5	9		
99. Visby	G. Arfvidson.	do.	Motala.	Motala.	1866	do.	60	P.		39,5	9	130	26
Malmö.													
100. Aktiv	A. Hansson.	Hamnbolaget.	Stockholm.		1862	Jern.	25	P.		4	5		
101. Excellence Toll	O. Mattson.	Gabr. Hedman.	Motala.	Motala.	1859	do.	120	P.		23,5	10	169	24
102. L. J. Bager . . .	N. Werngrén.	do.	Göteborg.		1858	do.	80	P.		26	8		
103. Malmö	A. J. Möller.	Edv. Engeström.	Oscarshamn.		1870	do.	100	P.		25	9		
104. Stockholm . . .	E. Redeck.	do.	Motala.	Motala.	1850	do.	60	P.		7	8		
105. Thunberg	O. Larsson.	do.	do.	do.	1853	do.	70	P.		13,5	8	105,5	19
Helsingborg.													
106. Helsingborg . .	N. A. Andersson.	C. Westrup.	Göteborg.		1855	Jern.	70	P.		14,5	8		
107. Rudolf Thornér- hjelm	C. Sylvan.	C. G. F. Stevenius.	Newcastle.		1870	do.	70	P.		130,5	14		
Landskrona.													
108. Johan Swartz. .	E. Frijs.	Viktor Kronhamn.	Norrköping.	Motala.	1854	Jern.	80	P.		16	8	124	19
Trelleborg.													
109. Corfütz Beck-Friis	B. Bengtsson.	Frans Malmros.	Göteborg.		1870	Jern.	45	P.		70,5	11		

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft. Hjul eller Propeller.	Høi- eller Lavtryk.	Drægtighed i Nylæster. Dybgaende i Fod.	Længde i Fod.	Bredde i Fod.
Ystad.											
110. Arthur	P. Neukirch.	J. Borg.	Carlskrona.			Træ.	10		14	10	
Höganäs.											
111. Kullen	H. Johnsson.	E. T. Killman.	Göteborg.		1871	Jern.	45	P.	65,5	12,5	
Halmstad.											
112. Carlsund	J. E. Smitt.	J. P. Dillberg.	Göteborg.	Motala. (Lindholmen).	1868	Jern.	80	P.	57	10	163 27
113. Ellida	J. E. Sellman.	do.	Norrköping.	Motala.	1862	do.	100	H.	18	9	188 18
114. Halland	C. L. Kollberg.	do.	Göteborg.	Motala. (Lindholmen).	1852	do.	80	H.	18	9	154 18
115. Najaden	G. Dahlander.	do.	Norrköping.	Motala.	1860	do.	100	H.	16,5	9	188 18
Falkenberg.											
116. Falken	G. v. Gegerfelt.	A. G. Hellman.	Stockholm.	Bergsund.	1859	Jern.	70	P.	20	9	
Göteborg.											
117. Aron	A. O. Carlsson.	Aron Andersson.	Sikhall.		1869	Træ paa Jernspant	30	P.	25,5	10	
118. Balder	J. P. A. Schalin.	Edgren & Wahlström.	Askersund.		1853	Træ.	30	P.	25	12	
119. Baltic	E. P. Wikström.	E. P. Liedqvist.	Newcastle.		1870	Jern.	60	P.	113	15	
120. Carl XV. . . .	C. M. Ericsson.	J. W. Wilson.	do.		1864	do.	70	P.	130,5	15	
121. Carl Fredrik Værn	J. A. Klefverström.	Rich. Liedström.	Göteborg.		1870	do.	45	P.	65,5	12	

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft.	Hjul eller Propeller.	Høi- eller Lavtryk.	Drægtighed i Nylæster.	Dybgaaende i Fod.	Længde i Fod.	Bredde i Fod.
Göteborg.													
122. Casper Ehrenborg	J. R. Pettersson.	Clarholm & Bergman.	Sjötorp.		1858	Træ.	30	P.		21	9,5		
123. Dagmar	S. A. Adomsson.	Aron Andersson.	do.		1869	do.	30	P.		29,5	11		
124. Dalsland	M. F. Andersson.	E. P. Liedqvist.	Sikhall.		1866	Træ paa Jernspant	20	P.		20	9		
125. Edsvalla	A. Beausang.	G. W. Wall.	Göteborg.		1866	Jern.	24	P.		24,5	9,5		
126. Elfkungen	O. Hallman.	Chr. Arvidson.	do.	Motala. (Lindholmen.)	1866	do.	20	P.		7	6		
127. Ellida	E. P. Hansson.	Aron Andersson.	Venersborg.		1870	Træ.	30	P.		35	12		
128. Frithjof	C. A. Pettersson.	Aug. Leffler & Co.	Newcastle.		1870	Jern.	60	P.		110	15		
129. Gerda	P. Johansson.	O. Lyrholm.	Kyrkebyn.			Træ.	10	P.		17,5	9		
130. Gustaf Vasa . . .	C. F. Stiehl.	Aug. Leffler & Co.	Göteborg.	Motala. (Lindholmen.)	1857	Jern.	80	P.		55,5	12		
131. Göteborg	A. Andersson.	Th. W. Tranchell.	Shields.		1855	do.	50	H.		15	7		
132. Hamburger Paquet	C. Cronsell.	Aug. Leffler & Co.	Göteborg.		1852	Træ.	40	P.		35,5	11		
133. Hugin	C. E. W. Köhler.	August Carlsson.	Norrköping.	Motala.	1871	Jern.	90	P.		142		200	28
134. Häfring	U. T. Clase.	O. Lyrholm.	Göteborg.		1870	Træ.	15	P.		28,5	10		
135. Ingeborg	O. A. Gilholm.	G. F. Engblad.	Hjellö.		1871	do.	30	P.		31,5	12		
136. Ingeborg	C. L. Pettersson.	Aug. Leffler & Co.	Newcastle.		1870	Jern.	60	P.		110,5	14		
137. J. J. Ekman . . .	G. M. Lithman.	Rich. Lidström.	Göteborg.		1870	do.	45	P.		66	12		

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft.	Hjul eller Propeller.	Høj- eller Lavtryk.	Draegttighed i Nytaesker.	Dybgaende i Fod.	Længde i Fod.	Bredde i Fod.
Göteborg.													
138. Linné	E. G. Edelfeldt.	Aug. Leffler & Co.	Göteborg.	Motala. (Lindholmen.)	1858	Jern.	30	P.		30,5	10		
139. Linnea	J. E. Eriksson.	C. L. Berggren.	Gamla Lödöse.		1855	Træ.	30	P.		20	9,5		
140. Maria	J. Håkansson.	M. T. Warmark.	Thorskog.		1871	do.	30	P.		25,5	11		
141. Mercur	A. Pettersson.	Adolf Meyer & Co.	Göteborg.		1870	Jern.	45	P.		74,5	12		
142. Munin		August Carlsson.	Norrköping.		1871	do.	90	P.		150			
143. Necken	H. Clase.	Chr. Arvidson.	Göteborg.	Motala. (Lindholmen.)	1868	do.	25	P.		13	6		
144. Norden	L. Åberg.	Edgren & Wahlström.	Gamla Lödöse.		1870	Træ.	24	P.		26	10,5		
145. Prinds Oscar	A. J. v. Reis.	J. W. Wilson.	Newcastle.		1869	Jern.	110	P.		149	16		
146. Strömstad	O. J. R. Cnattingius	O. Lindberg.	do.		1856	do.	40	P.		16	8		
147. Sven Renström	C. A. Höglund.	Rich. Lidström.	Göteborg.		1869	do.	45	P.		65,5	12		
148. Sverige	A. W. Appelberg.	Adolf Meyer.	do.		1871	do.	50	P.		69	12		
149. Sälboda	C. A. Edgren.	W. Röhss & Co.	do.		1853	Træ paa Jernspant	36	P.		20,5	10		
150. Trafik	B. L. E. Clase.	Aron Andersson.	Sjötorp.		1867	do.	20	P.		24	10		
151. Vermland	B. O. Ohlsson.	Conrad Ugglå.	Carlstad.		1856	Træ.	24	P.		24	9,5		
152. Victoria	L. M. Andersson.	J. W. Wilson.	Newcastle.		1860	Jern.	100	P.		135	15		
153. Ymer	J. L. Rundberg.	Olof Melin.	Thorskog.		1870	Træ.	45	P.		53	13		

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft.	Hjul eller Propeller.	Høj- eller Lavtryk.	Dreagtighed i Nylæster.	Dybgaende i Fod.	Længde i Fod.	Bredde i Fod.
Uddevalla.													
154. Marstrand	G. O. Liedholm.	Ångfartyg Bolaget.	Göteborg.		1853	Jern.	70 P.			20 8			
155. Uddevalla	G. A. v. Gegerfeldt.	do.	Motala.	Motala.	1852	do.	70 H.			12,5 7		142,5	16
156. Valborg	W. R. Svanberg.	W. Thorburns Söner.	Danmark.			do.	20 P.			7 6			
Marstrand.													
157. Albrektsund . . .	E. J. Elfversson.	A. N. Widell.	Oscarshamn.		1869	Jern.	30 P.			10,5 7			
Strömstad.													
158. Eugenia	P. O. Torén.	L. O. Åsberg.	Motala.	Motala.	1861	Jern.	70 H.			10 9			
Venersborg.													
159. Eos	J. G. Ahlberg.	E. A. Wernbom.	Norrköping.		1851	Træ.	12 P.			20 8			
160. Venersborg . . .	N. Norrman.	do.	Motala.	Motala	1864	Jern.	20 P.			10 7		100	19
Åmål.													
161. Jonas Ahlströmer	J. Roth.	P. Larsson.	Åmål.		1869	Træ paa Jernspant	30 P.			24,5 9,5			
162. Sten Sture . . .	J. C. Wessberg.	do.	do.			Træ.	10 P.			21 9,5			
163. Åmål	A. F. Larsson.	do.	do.			do.	25 P.			21 9,5			
Trollhättan.													
164. Förshaga	C. F. Svartling	J. Olsson.	Svartvik.		1859	Træ.	25 P.			28 10			
165. Trollhättan . . .	A. Skärberg.	Nydvqvist & Holm.	Trollhättan.		1868	do.	8 P.			9,5 6			

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft.	Hjul eller Propeller.	Høi- eller Lavtryk.	Drægtighed i Nylæster.	Dybgaende i Fod.	Længde i Fod.	Bredde i Fod.
Gamla Lödöse. 166. Lilla Edet . . .	J. A. Sinclair.	S. Olsson.	Göteborg.	Motala. (Lindholmen).	1859	Træ.	6 P.			3	6		
Baldersnæs. 167. Laxen	G. Hjärne.	A. W. Wærn.	Göteborg.	Motala. (Lindholmen).	1867	Jern.	15 P.			3	5		
Mariestad. 168. Mariestad . . .	C. Sjöberg.	P. W. Karström.	Motala.	Motala.	1856	Jern.	24 P.			20	9	106,5	20
Lidköping. 169. Lidköping . . .	A. W. F. Stoltz.	Otto Nyman.	Stockholm.		1852	Jern.	30 P.			21	10		
Carlsborgs Fæstning. 170. Carlsborg . . .	F. Björling.		Motala.	Motala.	1824	Træ paa Jernspant	20 P.			8		74,5	13
Carlstad. 171. Freja	E. Beckman.	F. Clarholm.	Motala.	Motala.	1859	Træ paa Jernspant	30 P.			22,5	10	105,5	22,5
172. John Ericsson .	A. Holmgren.	O. F. Ahlmark.	Carlstad.		1852	Træ.	12 P.			15			
173. Klara Elf . . .	S. Boström.	B. Myrin.	do.		1858	do.	20 P.			21			
174. Odin	O. Lundbom.	F. Clarholm.	Motala.	Motala.	1859	do.	30 P.			22,5	10	105,5	22,5
175. Uddeholm . . .	J. Eriksson.	O. F. Ahlmark.	Carlstad.		1855	do.	24 P.			23	4		

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft.	Hjul eller Propeller.	Høj- eller Lavtryk.	Dreaghtighed i Nylæster.	Dybgaende i Fod.	Længde i Fod.	Bredde i Fod.
Mässvik.													
176. Mässvik . . .	E. O. Silvén.	C. H. v. Axelsson.	Motala.	Motala.	1869	Jern.	15	H.		10	3	100,5	13
Stömne.													
177. Hedda	G. W. Lindblad.	H. Frisell.	Glafsforden.			Træ.	10	P.		18			
Frykstad.													
178. Anders Fryxell .	J. G. Olsson.	B. M. Ullman.	Motala.	Motala.	1861	Jern.	25	P.		3	6	87,5	15
Edsvalla.													
179. A. P. Sandströmer	A. E. Johansson.	G. A. Wall.	Sjörtorp.		1869	Træ.	10	P.			6,5		
180. Norselven . . .	S. C. Christiansson.	do.	Edsvalla.		1860	do.	15	P.		20,5			
Christinehamn.													
181. Hermes	T. Roberg.	J. F. Andersson.	Stockholm.	Bergsund.	1867	Jern.	30	P.		24	10		
182. John	A. Broström.	H. Asplund.	Hult.		1857	Træ.		P.		17	9		
Filipstad.													
183. Frans. v. Schéele	C. Hjärne.	Trafik Bolaget.	Stockholm.	Bergsund.	1863	Jern.	12	P.		3	4		
Arvika.													
184. Byelfven . . .	T. Wennérus.	C. J. Flodqvist.	Motala.	Motala.	1861	Jern	30	P.		17	9	101,5	21
Örebro.													
185. Nerike	L. S. Andersson.	L. P. Svanel.	Motala.	Motala.	1854	Træ paa Jernspant	24	P.		18,5	9	103,5	22,5

Hjemsted og Navn.	Fører.	Red eri.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft. Hjul eller Propeller.	Høi. eller Lavtryk.	Drægtighed i Nylæster. Dybgaende i Fod.	Længde i Fod.	Bredde i Fod.
Askersund.											
186. Askersund	A. Lilja.	J. G. Sundstedt.	Motala.	Motala.	1855	Træ paa Jernspant	30 P.		22 10	104,5	22,5
187. Oscar	J. Bergstrand.	do.	do.	do.	1858	do.	30 P.		22 10	104,5	22,5
Åmmeberg.											
188. Vieille Montagne	A. P. Lindqvist.	Otto Schwarzmann.	Motala.	Motala.	1865	Jern.	30 P.		25,5 9,5	107	22
Carlskoga.											
189. Degerfors	G. Johansson.	P. Lagerhjelm.	Stockholm.	Bergsund.	1866	Jern.	10 P.			4,5	
Vesterås.											
190. Aros	C. A. Sundin.	Ångfartyg Bolaget.	Motala.	Motala.	1852	Jern.	60 H.		10,5 6	150	15
191. Carl Gustaf	C. Hartzel.	Bolag.	Stockholm.	Bergsund.	1861	do.	15 P.				
192. Vesterås	A. P. Wretmark.	Ångfartyg Bolaget.	Motala.	Motala.	1855	do.	30 P.		20 9	104	22,5
Arboga.											
193. Arboga No. 1. . . .	F. Rörström.	Ångfartyg Bolaget.	Norrköping.	Motala.	1861	Jern.	80 P.		19 9	147,5	20
194. — No. 2.	G. A. Westmann.	do.	do.	do.	1850	do.	60 H.		10,5 6,5	129,5	15
195. Arboga Ström	L. Lundqvist.	F. Forssberg.	Stockholm.		1848	Træ.	20 H.		4 5		
196. Roxen	E. Ericsson.	L. W. Lundborg.	Norrköping.		1867	Træ paa Jernspant	15 P.		6,5 5		
197. Vikingen	A. F. Öfverholm.	A. F. Öfverholm.	Sjötorp.		1867	do.	5 P.		30 10		

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft.	Hjul eller Propeller.	Høi- eller Lavtryk.	Drægtighed i Nylæster.	Dybgaende i Fod.	Længde i Fod.	Bredde i Fod.
Köping.													
198. Köping	C. Berg.	C. A. Malmqvist.	Motala.	Motala.	1853	Jern.	60	H.		11,5	7	142,5	16
199. Schéele	J. P. Blomqvist.	do.	Göteborg.	Motala. (Lindholmen).	1870	do.		P.			5		
Strömsholm.													
200. Strömsholms Kanal	Hedström.	C. G. Hamnström.	Motala.	Motala.	1865	Jern.	15	P.		6,5	4,5	63	17,5
Norrberg pr. Köping.													
201. Pius	A. Thalèn.	F. Zetterström.	Motala.	Motala.	1865	Jern.	15	P.		6,5	6	63	17,5
Falun.													
202. Sylfid	P. Svensson.	E. G. Floding.	Göteborg.	Motala. (Lindholmen).	1870	Jern.	12	P.			5		
Smedjebacken pr. Falun.													
203. Dalarne	F. G. Gutke.	A. Nordlander.	Stockholm.	Bergsund.	1863	Jern.	15	P.		4	4,5		
204. Norberg	V. Svensson.	do.	Motala.	Motala.	1864	do.	20	P.		4,5	4,5	63	16
205. Smedjebacken No.1	J. F. Sandsten.	J. Wanberg.	Stockholm.	Bergsund.	1861	Træ paa Jernspant	10	P.		6	4,5		
206. — No.2	W. Svensson.	Bolag.	do.	do.	1861	do.	10	P.		6	4,5		
Domnarfs Sägverk pr. Falun.													
207. Domnarfvet . . .	P. O. Söderberg.	Bolag.	Stockholm.		1863	Jern.	15	P.	Hoitr.	4,5	55	12	

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft.	Hjul eller Propeller.	Høj- eller Lavtryk.	Dreægtighed i Nylæster.	Dybgaandte i Fod.	Længde i Fod.	Bredde i Fod.
Gråda Sägverk pr. Falun.													
208. Falun	B. J. Olsson.	Bolag.	Stockholm.		1857	Jern.	16	H.			4		
209. Tomten		do.	do.		1863	do.	7	P.			4,5		
Korsnäs Sägverk pr. Falun.													
210 Siljan	Larsson.	Bolag.	Stockholm.		1869	Jern.	16	H.	Høitr.		4½	75	15
Wasa i Dalarne.													
211. Wasa		Bolag.			1871	Jern.	80	P.	Høj- & Lavtr.		10	175	25
Leksand, Dalarne.													
212. Prins August . . .	E. Eriksson.	G. B. Ros.	Stockholm.			Jern.	22	H.			4,5		
Mora.													
213. Mora	E. Fogelqvist.	A. W. Westerberg.	Göteborg.	Motala. (Lindholmen).	1866	Jern.	15	P.			4		
Gefle.													
214. Alex. v. Humboldt	A. Brandt.	Bolag.	Nyköping.		1859	Jern.	80	P.			28,5	12	
215. Anders Uppström							12	P.					
216. Berzelius	J. A. Sundberg.	Robert Rettig.	Norrköping.	Motala.	1848	Jern.	120	H.			36	12	166,5
217. Chapman	J. A. Clason.	do.	do.		1859	do.	120	P.			85	12	208,5

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestkraft.	Hjul eller Propeller.	Høi- eller Lavtryk.	Dreegtighed i Nylæster.	Dybaende i Fod.	Længde i Fod.	Bredde i Fod.
Gefle.													
218. Energi	F. E. Holmgren.	A. A. Andersson.	Göteborg.	Motala. (Lindholmen).	1869	Jern.	25	P.					
219. Gefle	J. P. Mörk.	J. A. Bång.	Stockholm.	Bergsund.	1871	do.	120	P.		69	10,5		
220. Gefle	J. T. Wiksell.	A. A. Andersson.	Nyköping.		1865	do.	40	P.					
221. Högbo	V. Dryselius.	Högbo Bolag.	do.		1864	do.	59	P.		50	10		
222. Korsnäs	G. A. Wallman.	Korsnäs Sägverks Bolag.	do.		1863	do.	20	P.					
223. Leufsta		Gefle-Leufsta Ångfartyg Bolag.	Göteborg.			do.	20	P.					
224. Oldevig		O. Th. Roselius.	do.		1867	do.	20	P.		6			
225. Steen Sture . .	J. W. Lundgren.	Rob. Rettig.	Norrköping.	Motala.	1857	do.	120	H.		31	9	208,5	20
226. Svalan	N. M. Dalberg.	A. A. Andersson.	Göteborg.		1866	do.	12						
227. Telegrafan . .	R. Lundgren.	L. W. Åkerson.	Motala.	Motala.	1863	do.	60	P.		38	12	130*	24
228. Vidar	A. Bonevier.	Bolag.	Göteborg.		1865	do.	15						
229 Örnen	A. Bräcke.	N. J. Kjellerstedt.	Stockholm.			do.	8						
Hudiksvall.													
230. Dellen		Bolag.			1861	Jern.	16	P.	Høitr.	4	64	12	
231. Hudiksvall . . .	R. Eneberg.	J. A. Pihlgren.	Stockholm.		1857	do.	80	P.		41,5	12		
232. Norr Helsingen .	E. A. Hägglund.	Sv. Berg.	do.		1853	Træ.	50	H.		21,5	6,5		

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft.	Hjul eller Propeller.	Høi- eller Lavtryk.	Draegthed i Nylæster.	Dybgaende i Fod.	Længde i Fod.	Bredde i Fod.
Söderhamn.													
233. Axmar	G. E. Pettersson.	C. D. Schinkel.	Motala.	Motala.	1864	Jern.	15	P.		2,5	5,5		
234. Bergviken	O. P. Fernqvist.	Söderhamns Jernvägs Actiebolag.	Stockholm.		1866	do.	20	P.	Høitr.	26	4,5	75	14
235. Christian		Bergviks Bolag.	Danmark.		1864	Træ.	20	H.		10	4		
236. Flink	O. Hammarström.	C. Fought.	Göteborg.		1868	Jern.	15	P.		6,5	5		
237. Färdig	O. Lindström.	W. Brolin.	Stockholm.		1862	do.	10	P.		4	4		
238. Händig	J. Engman.	do.	do.		1861	do.	5	P.		3,5	3		
239. Kilafors	E. Strandlund.	Kilafors Bruksägare.	Kilafors.		1856	Træ.	20	H.		6	4		
240. Ljusne	J. Nyqvist.	Ljusne Sågverksägare.	Stockholm.		1858	do.	25	H.		6	6		
241. Nya Söderhamn	E. Törnros.	Joh. Brolin & Sön.	do.		1865	Jern.	80	P.	Høi- & Lavtr.	47	9	140	23½
*242. Nyttig	E. Trapp.	E. Ellberg.	do.		1868	do.	60	P.	do	10	8	90	18
243. Or & Tef	C. Noræus.	Ljusne Strömrensings Bolag	do.		1866	do.	12	P.	Høitr.		3½	50	14
244. Söderhamn	D. Hector.	Joh. Brolin & Sön.	do.		1855	do.	40	P.		23,5	9		
245. Varpen	C. E. Kjellgren.	J. G. Brolin.	do.		1861	do.	16	P.	Høitr.	5	4	60	10
246. Voxna	G. Landström.	Ljusne Sågverksägare.	do.		1863	do.	8	P.		4	6		
Sundsvall.													
247. Carl v. Liné	Aug. Åström.	Bolag.	Motala.	Motala.	1849	Jern.	50	P.		9			

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft.	Hjul eller Propeller.	Høj- eller Lavtryk.	Drægtighed i Nylaster.	Byggaende i Fod.	Længde i Fod.	Bredde i Fod.
Sundsvall.													
248. Flottisten . . .	Gerner.	Bolag.	Motala.	Motala.	1862	Jern.	40	P.		7		86,5	18
249. Gustaf II Adolf .	F. T. Neukirck.	do.	Göteborg.		1854	do.	80	P.		57	15		
250. Gustaf Vasa . . .	Nordlander.	do.	Kolboda.		1834	Træ.	40	H.		12			
251. Helsingen . . .	A. F. Falck.	B. Johansson.	Oscarshamn.		1869	Jern.	20	P.		21	7		
252. Hercules . . .	Rydström.	Bolag.	Motala.	Motala	1868	do.	60	P.		12,5		90	21
253. Ljungan . . .	Rosetzky.	do.					20			10			
254. Nordstjernen . .	G. Martinell.	do.	Stockholm.	Bergsund.	1871	Jern.		P.					
255. Prins Gustaf . .	Larsson.	do.	Motala.	Motala.	1855	do.	60	P.		9	7,5	96,5	18
256. Skarpskytten . .	Björling.	G. O. Stadin.	Göteborg.				4	P.					
257. Sundsvall . . .	C. A. Brandt.	P. G. Söderqvist.	Norrköping.	Motala.	1854	Jern.	80	P.		35		155	22
258. Svartvik . . .	Sundqvist.	A. P. Hedberg.	Nyköping.		1843	do.	50	H.		13			
259. Sylfid . . .	P. Söderström.	O. Bergman.	Motala.	Motala.	1863	do.	20	P.		5		100	14
260. Thor . . .	Bylund.	Öqvist.	Nyköping.		1843	do.	25	H.		4			
261. Vester-Norrland .	C. A. Petterson.	Bolag.	Stockholm.		1867	do.	80	P.	Høj- & Lavtr.	52,5	7,5	150	25
Skönvik.													
262. Skönvik . . .	Tjernberg.	Bolag.	Göteborg.		1864	Jern.	16	P.			8		

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft.	Hjul eller Propeller.	Høj- eller Lavtryk.	Dreægtighed i Nytester.	Dybgaaende i Fod.	Længde i Fod.	Bredde i Fod.
Örnsköldsvik.													
263. Örnsköld	J. Genberg.	J. Genberg.	Göteborg.			Træ.	10	H.		7	5		
Hernösand.													
264. Angur	F. Ramström.	J. E. Hernod.	Stockholm.	Bergsund.	1861	Jern.	40	H.		7			
265. Castor	Strindholm.	A. Netterqvist.	do.	do.		do.	45	H.		7	6		
266. Elfkungen	C. G. Karlström.	J. E. Hernod.	Hernösand.		1848	Træ.	18	H.		3,5			
267. Fyris		Bogseringsbolaget Angur.	Stockholm.		1863	Jern.	60	P.	Dobb. Kond.	13,5	6 $\frac{1}{2}$	94	18 $\frac{1}{2}$
268. Fäarik Stål . . .		L. J. Högberg.	do.	Bergsund.	1866	do.	50	P.		13,5	7		
269. Färdig		L. M. Altin.	London.		1857	do.	60	P.		12	10		
270. Hernösand I . . .	C. S. Wallin.	K. B. Fittinghoff.	Gotland.			Træ.	60	H.		18			
271. Hernösand II. . .	V. Kempff.	E. Tjernberg.	Stockholm.	Bergsund.	1865	Jern.	100	P.		59	11		
272. Hertha	E. Svanberg.	J. E. Hernod.	Nyköping.			Træ.	40	H.		7,5			
273. Lögdösund		Lögdöbruk.	Stockholm.	Bergsund.	1864	Jern.	12	H.					
274. Math:s Kjöarning.	Westin.	E. A. Löfroth.	do.	do.	1864	do.	60	H.	Kondens.	15,5	5	125	18
Östersund.													
275. Frej		H. Meyer.	Anjans Socken			Træ paa Jernspant	20	H.					
276. Jemtland		N. M. Fastberg.	Frösön.			Træ.	12						

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestkraft.	Hjul eller Propeller.	Høj- eller Lavtryk.	Drægtighed i Nylaster.	Dybgaaende i Fod.	Længde i Fod.	Bredde i Fod.
Östersund.													
277. Odin	P. Banck.	C. A. Lignell.	Hallens Socken			Træ paa Jernspant	25	H.					
278. Refsund	V. Behm.	A. Nielsson.	Stockholm.	Bergsund.	1862	Jern.	10	H.			3		
279. Ströms Vattudal .	A. T. Rosberg.	Bolag.	Motala.	Motala.	1870	do.	15	P.			5	51	13
280. Thor	J. Olsson.	H. Meyer.	Bonäset.		1860	Træ paa Jernspant	20	H.					
Umeå.													
281. Fenix	O. F. Klintberg.	Bolag.	Göteborg.		1861	Jern.		P.		4	6,5		
282. Norrland	A. Häggström.	do.	Aberdeen.		1853	do.	50	P.		27,5	12		
283. Vesterbotten . . .	E. E. Arbman.	Vesterbottens Ångfartyg Bolag.	Nyköping.		1866	do.	100	P.		59,5	14		
284. Vidar	N. Bäckman.	Bolag.				Træ.	26						
Luleå.													
285. Edefors	W. Öhman.	Gellivara Bolag.	Stockholm.		1865	Jern.	16	P.	Høitr.	4	3½	63	12½
286. Gellivara	F. H. Svahn.	do.	do.	Bergsund.	1853	do.	40	H.		9	6		
287. Hedenfors	W. Öhman.	do.	do.		1865	do.	16	P.	Høitr.	4	3½	63	12½
Piteå.													
288. Händig		C. A. Winroth & Co.	Stockholm.	Bergsund.	1857	Jern.	15	H.			5		
289. Piteå	J. C. Lindberg.	G. Dahl.	do.		1870	do.	20	P.	Høitr.	4	5	65	14

Svenske Dampskibe.

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygnings- sted.	Værksted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft. Hjul eller Propeller.	Høj- eller Lavtryk.	Dreieghed i Nylæster.	Dybanende i Fod.	Længde i Fod.	Bredde i Fod.
Haparanda.												
290. Haparanda . . .	J. Sundberg.	N. Wennerström.	Stockholm.	Bergsund.	1864	Jern.	100	P.	59	11		
291. Luleå	H. R. Ankarerona.	do.	do.	do.	1870	do.	100	P.	69	11		
292. Salmi	A. Odén.	A. Zachrisson.	do.		1854	do.	15	H.	2	4		
293. Volontaire . . .	A. Nordblom.	N. Wennerström.	do.	Bergsund.	1857	do.	60	P.	35,5	11		
Neder-Kalix.												
294. Kalix	J. E. Nyman.	Bergman, Hummel & Co.	Göteborg.		1870	Jern.	25	P.	5	5,5		

Den svenske Krigsflaades Dampskibe.

Navn.	Bygningssted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft.	Hjul eller Propeller.	Bemanning.	Kanonantal.	Dybsgaende i Fod.	Længde i Fod.	Bredde i Fod.
Balder, Korvet	Carlskrona.	1870	Træ.	500	P.	200	6	18,5		
Gefle, do.	do.	1847	do.	300	P.	166	8	17,5		
Gunhild, Kanon-Dampslup	Stockholm. (Bergsund.)	1863	Jern.	60	P.	40	2	7,5		
Heimdall	Carlskrona.	1857	Træ.	14	H.			3,5		
Hogland, Kanon-Dampslup	Motala.	1856	Træ paa Jernspant	60	P.	45	2	7,5	105	22,5
Ingegerd, do.	Nyköping.	1862	do.	60	P.	40	2	7,5		
John Ericsson, Monitor	Motala.	1864	Jern.	150	P.	80	2	12	205	46,5
Løke, Monitor	do.	1867	do.	150	P.	80	2	12,5	210,5	46,5
Pilen, Dampslup	do. (Lindholmen.)	1861	do.	5	P.			3,5		
Stockholm, Linjeskib	Carlskrona.	1856	Træ.	350	P.	735	66	23,5		
Thor, Korvet	do.	1841	do.	200	H.	125	6	12,5		
Thordön, Monitor	Motala.	1865	Jern.	150	P.	80	2	12	205	46,5
Tirling, do.	do.	1866	do.	150	P.	80	2	12	205	46
Valkyrien	Carlskrona.	1852	Træ.	140	P.	50	1	11		
Vanadis, Fregat	do.	1862	do.	400	P.	320	22	20,5		

Navn.	Bygningssted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft.	Hjul eller Propeller.	Bemanding.	Kanonantal.	Dybgaende i Fod.	Længde i Fod.	Bredde i Fod.
Alfhild, Kanon-Dampslup	Stockholm. (Bergsund.)	1863	Jern.	60	P.	40	2	7,5		
Aslög, do.	Nyköping.	1861	Træ paa Jernspant	60	P.	40	2	7		
Astrid, do.	do.	1861	do.	60	P.	40	2	7		
Carlsund, do.	Motala.	1860	do.	60	P.	40	2	7	107,5	22,5
Fenris, Pantser-Kanonbaad	Stockholm. (Bergsund.)	1870	Jern.	15	P.	36	1	7,5		
Garner, do.	Motala.	1865	do.	30	P.	20	1	7	96	23,5
Gerda, do.	Stockholm. (Bergsund.)	1871	do.	50	P.	30	1	8,5		
Hildur, do.	Stockholm.	1871	do.	50	P.	30	1	8,5		
Kare	do.	1869	do.	30	P.			5		
Motala, Kanon-Dampslup	Motala.	1860	Træ paa Jernspant	60	P.	40	2	7	107,5	22,5
Nordstjernen, Dampslup	Motala. (Lindholmen.)	1863	Jern.	5	P.			3,5		
Sigrid, Kanon-Dampslup	Nyköping.	1862	Træ paa Jernspant	60	P.	40	2	7,5		
Sköld, Pantser-Kanonbaad	Stockholm. (Bergsund.)	1868	Jern.	8	P.	40	1	7,5		
Sköldmön	Motala.	1868	do.	30	H.			4	108	13
Svensksund	do.	1858	Træ paa Jernspant	60	P.	45	2	7,5	105	22,5
Thyra, Dampslup	Stockholm.		Jern.	5	P.					

Andre svenske offentlige Dampskibe.

Navn.	Bygningssted.	Bygningsaar.	Material.	Nominal Hestekraft.	Hjul eller Propeller.	Dybgaende i Fod.	Længde i Fod.	Bredde i Fod.
Frej (Lodsvæsenet)	Stockholm.	1866	Jern.	24	P.	6		
Gustaf af Klint (Søkartvæsenet)	do. (Bergsund.)	1862	do.	15	P.			
Lärkan (Søkartvæsenet)	Nyköping.	1862	do.	8	P.			
Polhem (Postvæsenet)	Motala.	1858	do.	60	P.		107	20
Postiljonen (Postvæsenet)	Stockholm.	1870	do.	20	P.			
Sofia (Postvæsenet)	Motala.	1864	do.	60	P.		135	23
Tärnan (Søkartvæsenet)	Stockholm.	1867	do.	5	P.			

Svenske Dampskibe.

Dampskibets			Dampskibets			Dampskibets		
Navn.	Hjemsted.	Løbe-No.	Navn.	Hjemsted.	Løbe-No.	Navn.	Hjemsted.	Løbe-No.
A. P. Sandströmer . . .	Edsvalla.	179	Betty	Stockholm.	4	Dalsland	Göteborg.	124
Aegir	Stockholm.	1	Birger	Motala.	81	Dana	Stockholm.	8
Aktiv	Malmö.	100	Bore	Stockholm.	5	Degerfors	Carlskoga.	189
Albrektsund	Marstrand.	157	Brage	Motala.	82	Dellen	Hudiksvall.	230
Alex. v. Humboldt . . .	Gefle.	214	Brage	Stockholm.	6	Domnarfvet	Domnarfs Sågverk.	207
Anders Fryxell	Frykstad.	178	Bråviken	Norrköping.	69	Edefors	Luleå.	285
Anders Uppström . . .	Gefle.	215	Byellven	Arvika.	184	Edsvalla	Göteborg.	125
Angur	Hernösand.	264	Carl XV	Göteborg.	120	Edsviken	Stockholm.	9
Arboga No. 1.	Arboga.	193	Carl Gustaf	Vesterås.	191	Ehrenstrahl	do	10
Arboga No. 2.	do.	194	Carl Sparre	Stockholm.	7	Ekholmen	do.	11
Arboga Ström	do.	195	Carl v. Linné	Sundsvall.	247	Eldgarn	Stockh. Omegn	57
Arla	Stockholm.	2	Carl Fredrik Wærn . . .	Göteborg.	121	Elfkungen	Göteborg.	126
Aron	Göteborg.	117	Carlsborg	Carlsbg. Fæstn.	170	Elfkungen	Hernösand.	266
Aros	Vesterås.	190	Carlstad	Motala.	83	Ellida	Göteborg.	127
Arthur	Ystad.	110	Carlsund	Halmstad.	112	Ellida	Halmstad.	113
Askersund	Askersund.	186	Casper Ehrenborg . . .	Göteborg.	122	Energi	Gefle.	218
Axmar	Söderhamn.	233	Castor	Hernösand.	265	Engsö	Stockholm.	12
Balder	Göteborg.	118	Chapman	Gefle.	217	Enköping	do.	13
Baltic	do.	119	Christian	Söderhamn.	235	Eos	Venersborg.	159
Bergsund	Stockholm.	3	Corfitz Beck-Friis . . .	Trelleborg.	109	Esajas Tegnér	Jönköping.	90
Bergviken	Söderhamn.	234	Dagmar	Göteborg.	123	Eskilstuna	Eskilstuna.	67
Berzelius	Gefle.	216	Dalarne	Smedjebacken.	203			

Dampskibets			Dampskibets			Dampskibets		
Navn.	Hjemsted.	Løbe- No.	Navn.	Hjemsted.	Løbe- No.	Navn.	Hjemsted.	Løbe- No.
Eugenia	Strömstad.	158	Gamleby	Kalmar.	93	Helsingborg	Helsingborg.	106
Excellensen Toll . . .	Malmö.	101	Garibaldi	Upsala.	61	Helsingen	Sundsvall.	251
Falken	Stockholm.	14	Gefle	Gefle.	219	Hercules	do.	252
Falken	Falkenberg.	116	Gefle	do.	220	Hermes	Christinehamn.	181
Falun	Gråda Sågverk.	208	Gellivara	Luleå.	286	Hernösand I	Hernösand.	270
Fenix	Motala.	84	Gerda	Göteborg.	129	Hernösand II.	do.	271
Fenix	Umeå.	281	Gotland	Wisby.	98	Hertha	do	272
Fern	Stockholm.	15	Gustaf Adolf	Stockholm.	17	Hudiksvall	Hudiksvall.	231
Flink	Söderhamn.	236	Gustaf Vasa	Vadstena.	78	Hugin	Göteborg.	133
Flottisten	Sundsvall.	248	Gustaf Vasa	Göteborg.	130	Hällsviken	Stockholm.	22
Forshaga	Trollhättan.	164	Gustaf Vasa	Sundsvall.	250	Hälsviken II	do.	23
Frans v. Schéele . . .	Filipstad.	183	Gustaf II Adolf	do.	249	Häfring	Göteborg.	134
Fraser	Motala.	85	Göteborg	Göteborg.	131	Händig	Stockholm.	21
Fredrik Behm	Linköping.	77	Göteborg	Stockholm.	19	Händig	Söderhamn.	238
Fredriksborg	Stockholm.	16	Götha	do.	18	Händig	Piteå.	288
Frej	Östersund.	275	Götha Kanal	Motala.	86	Högbo	Gefle.	221
Freja	Carlstad.	171	Halland	Halmstad.	114	Ingeborg	Göteborg.	135
Frithjof	Göteborg.	128	Hamburger Paquet	Göteborg.	132	Ingeborg	do.	136
Fyris	Hernösand.	267	Hans Brask	Stockholm.	20	Iris	Stockholm.	24
Fänrik Stål	do.	268	Haparanda	Haparanda.	290	Ivar Blå	Enköping.	63
Färdig	Söderhamn.	237	Hedda	Stömne.	177	J. J. Ekman	Göteborg.	137
Färdig	Hernösand.	269	Hedenfors	Luleå.	287	Jacob Bagge	Stockholm.	25

Svenske Dampskibe.

Dampskibets			Dampskibets			Dampskibets		
Navn.	Hjemsted.	Løbe-No.	Navn.	Hjemsted.	Løbe-No.	Navn.	Hjemsted.	Løbe-No.
Jemtland	Östersund.	276	Lidköping	Lidköping.	169	Najaden	Halmstad.	115
John	Christinehamn.	182	Lilla Edet	Gamla Lödöse.	166	Necken	Göteborg.	143
John Ericsson	Carlstad.	172	Linné	Göteborg.	138	Neptun	Stockholm.	33
John Swartz	Landskrona.	108	Linnea	do.	139	Neptun	do.	34
Jonas Ahlströmer	Åmål.	161	Ljungan	Sundsvall.	253	Nerike	Örebro.	185
Kalix	Neder-Kalix.	294	Ljusne	Söderhamn.	240	Njord	Stockholm.	35
Kalmarsand	Stockholm.	26	Luleå	Haparanda.	291	Norberg	Smedjebacken.	204
Kalmarsund No. 1	Kalmar.	94	Lögdösund	Hernösand.	273	Norden	Norrköping.	71
Kalmarsund No. 2	do.	95	Malmö	Malmö.	103	Norden	Göteborg.	144
Kalmarsund No. 3	do.	96	Maria	Motala.	87	Nordstjernan	Sundsvall.	254
Kilafors	Söderhamn.	239	Maria	Göteborg.	140	Nore	Stockholm.	36
Klara Elf	Carlstad.	173	Mariestad	Mariestad.	168	Norr Helsingen	Hudiksvall.	232
Korsnäs	Gefle.	222	Marstrand	Uddevalla.	154	Norrland	Umeå.	282
Kraften	Stockholm.	27	Math. Kjöring	Hernösand.	274	Norselven	Edsvalla.	180
Kullen	Höganäs.	111	Mercur	Stockholm.	30	Nya Söderhamn	Söderhamn.	241
Käppala	Stockholm.	28	Mercur	Göteborg.	141	Nyköping	Nyköping.	64
Köping	Köping.	198	Mora	Mora.	213	Nyttig	Söderhamn.	242
L. I. Bager	Malmö.	102	Motala	Stockholm.	31	Odin	Östersund.	277
Laxen	Baldersnäs.	167	Motala Ström	Motala.	88	Odin	Carlstad.	174
Lennart Torstenson	Norrköping.	70	Munin	Göteborg.	142	Oldevig	Gefle.	224
Leufsta	Gefle.	223	Mälaren	Stockholm.	32	Olga	Stockholm.	37
Lidingö	Stockholm.	29	Mässvik	Mässvik.	176	Or & Tef	Söderhamn.	243

Dampskibets			Dampskibets			Dampskibets		
Navn.	Hjemsted.	Løbe-No.	Navn.	Hjemsted.	Løbe-No.	Navn.	Hjemsted.	Løbe-No.
Orion	Stockholm.	38	Smedjebacken No. 2 .	Smedjebacken.	206	Sylfid	Sundsvall.	259
Oscar	Askersund.	187.	Småland	Jönköping.	92	Sälboda	Göteborg.	149
Pampus	Norrköping.	72	Solide	Vestervik.	97	Söderhamn	Söderhamn.	244
Per Brahe	Jönköping.	91	Sten Sture	Gefle.	225	Södem	Norrköping.	73
Per Löfvenius	Nyköping.	65	Sten Sture	Åmål.	162	Södra Sverige	Stockholm.	45
Piteå	Piteå.	289	Stockholm	Malmö.	104	Telegrafén	Gefle.	227
Pius	Norberg.	201	Strengnäs	Strengnäs.	66	Tessin	Stockholm.	46
Prins August	Leksand.	212	Strömma Kanal	Stockholm.	41	Thor	do.	47
Prins Gustaf	Sundsvall.	255	Ströms Vattudal	Östersund.	279	Thor	Sundsvall.	260
Prins Oscar	Göteborg.	145	Strömsholm	Motala.	89	Thor	Östersund.	280
Refsund	Östersund.	278	Strömsholms Kanal	Strömsholm.	200	Thule	Stockholm.	48
Roxen	Arboga.	196	Strömstad	Göteborg.	146	Thunberg	Malmö.	105
Rudolf Tornérhjelm	Helsingborg.	107	Sundsvall	Sundsvall.	257	Tomten	Gråda Sägverk	209
Runan	Stockholm.	39	Svalan	Gefle.	226	Trafik	Göteborg.	150
Runeberg	do.	40	Svartsjölandet	Stockholm.	42	Transit No. 1	Stockholm.	49
Salmi	Haparanda.	292	Svartvik	Sundsvall.	258	Transit No. 2	do.	50
Schéele	Köping.	199	Svea	Stockholm.	43	Transit No. 3	do.	51
Siljan	Korsnäs		Svea	do.	44	Trollhättan	Trollhättan.	165
	Sägverk.	210	Sven Renström	Göteborg.	147	Trosa	Stockholm.	52
Skarpskytten	Sundsvall.	256	Sven Rinman	Eskilstuna.	68	Tyresö	Stockh. Omegn	58
Skönvik	Skönvik.	262	Sverige	Göteborg.	148	Uddby	do.	59
Smedjebacken No. 1	Smedjebacken.	205	Sylfid	Falun.	202	Uddeholm	Carlstad.	175

Dampskibets			Dampskibets			Dampskibets		
Navn.	Hjemsted.	Løbe- No.	Navn.	Hjemsted.	Løbe- No.	Navn.	Hjemsted.	Løbe- No.
Uddevalla	Uddevalla.	155	Vernland	Göteborg.	151	Visby	Visby.	99
Upsala	Upsala.	62	Vesterbotten	Umeå.	283	Volontaire	Haparanda.	293
Vadstena	Vadstena.	79	Vester Norrland	Sundswall.	261	Voxna	Söderhamn.	246
Valborg	Uddevalla.	156	Vestern	Norrköping.	75	Ymer	Göteborg.	153
Valdemar	Norrköping.	74	Vesterås	Vesterås.	192	Åmål	Åmål.	163
Varpen	Söderhamn.	245	Vidar	Gefle.	228	Örnen	Gefle.	229
Vasa	Vasa.	211	Vidar	Umeå.	284	Örnen	Vadstena.	80
Vaxholm	Stockholm.	53	Vieille Montagne	Åmmeberg.	188	Örnsköld	Örnsköldsvik.	263
Velamsund	do.	54	Vikingen	Arboga.	197	Östana	Stockh. Omegn	60
Venersborg	Venersborg.	160	Viktoria	Göteborg.	152	Östern	Norrköping.	76
Vermdö	Stockholm.	55	Vingåker	Stockholm.	56			

Danske Dampskibe.

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygnings- sted.	Bygningsaar.	Material.	Hestkraft.	Hjul eller Propeller.	Dyregtigh. i Regist.-Tons.	Dyblgaende i Fod.	Længde i Fod.	Bredde i Fod.
Kjøbenhavn.											
1. Aalborg	J. Rytzebeck.	Det forenede Dampskibs-Selskab.	Greenock.	1859	Jern.	60	H.	72	7	150	15,2
2. Aarhus	E. S. Braband.	do.	Kjøbenhavn.	1865	do.	100	P.	188	12,5	158,6	20
3. Activ	H. C. Hansen.	Nienstedt & Co.	Vestervik.	1856	Træ.	50	P.	108½	10	112,1	23,2
4. Activ	J. M. Hansen.	Bjergnings-Entreprisen.	Göteborg.	1865	Jern.	5	P.	7½	5,7	42	10,5
5. Anglo-Dane	A. M. Andresen.	Det forenede Dampskibs-Selskab.	Hebburn.	1866	do.	90	P.	522	14,4	203,5	26,7
6. Archimedes		Kjøbenhavns Havnevesen.	Kjøbenhavn.	1868	do.	8	P.	8½	5,1	42,1	9,3
7. Arcturus	J. Frederiksen.	Det forenede Dampskibs-Selskab.	Dumbarton.	1856	do.	60	P.	262	13	147	21
8. Aurora	S. Baltzersen.	do.	Renfrew.	1859	do.	80	P.	149	9,5	137,5	18,1
9. Axelhuus	A. T. Hansen.	F. Th. Adolph's Enke.	Kjøbenhavn.	1865	do.	40	P.	140	11,3	123	20,2
10. Bergenhuus	B. J. Goll.	do.	do.	1870	do.	55	P.	309	13,6	152,1	21,6
11. Brage	M. J. Kolster.	Det forenede Dampskibs-Selskab.	Dundee.	1865	do.	60	P.	141½	10,1	139,4	18,5
12. Dagmar	W. Langberg.	do.	Hebburn.	1866	do.	90	P.	525	14,4	204	26,5
13. Dagmar	Kruse.	J. O. Løve og P. W. Olsen.	Kjøbenhavn.	1866	do.	8	P.	8			
14. Dan	H. E. Hansen.	C. K. Hansen.	do.	1859 Omb. 70	do.	18	H.	12½	5,9	59,5	9,1
15. Dania	M. J. Faber.	Det forenede Dampskibs-Selskab.	do.	1867	do.	160	H.	250	11,7	186	25

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygnings- sted.	Bygningsaar.	Material.	Hestekraft.	Hjul eller Propeller.	Drægtigh. i Regist.-Tons.	Dybdeaaende i Fod.	Længde i Fod.	Bredde i Fod.
Kjøbenhavn.											
16. Danmark	S. A. Philipsen.	Dampskibsselskabet „Danmark.“	Renfrew.	1867	Jern.	100	P.	456	14,4	198	26,8
17. Diana	N. Jacobsen.	Staten.	Kjøbenhavn.	1863	Træ.	150	P.	141½	12,8	153,9	22,9
18. Diana	I. Iversen.	Det forenede Dampskibs-Selskab.	Glasgow.	1851	Jern.	100	H.	93	7,5	149	17,5
19. El Ole	L. Engelsen.	C. K. Hansen.	Newcastle.	1859	do.	16	P.	10	7,1	62,5	8,5
20. Falken	Th. Langhoff.	JuL. H. Levy.	Hamburg.	1867	do.	16	P.	15½	5	56,7	10,8
21. Falster	C. Petersen.	Det forenede Dampskibs-Selskab.	Kjøbenhavn.	1866	do.	50	P.	104	8,5	128,5	17,2
22. Flora	J. Hansen.	do.	Glasgow.	1851 Omb. 65	do.	70	H.	54	8	155,4	15,9
23. Fox	P. F. Petersen.	J. P. Suhr & Søn.	Aberdeen.	1855	Træ.	60	P.	116	11,4	114	21,1
24. Fylla	Steen.	Det forenede Dampskibs-Selskab.	Kjøbenhavn.	1863	Jern.	50	P.	141	9,5	127	20
25. Georg	A. Høy.	A. Høy.	Randers.	1866 Omb. 70	Træ.	15	H.	8½	3,5	59,3	11,2
26. Helge	J. C. Breiningen.	Dampskibsselskabet „Danmark.“	Renfrew.	1869	Jern.	110	P.	460½	14,7	199,2	26,8
27. Helsingør	R. Nielsen.	Bjergnings-Entreprisen.	Kjøbenhavn.	1868	do.	80	P.	108	11,7	129,5	20,2
28. Hertha	J. H. Jørgensen.	do.	do.	1845	Træ.	90	H.	64	11,5	105	17,8
29. Hølger	J. J. Sørensen.	Kjøbenhavns Skibs-Vandforsy- nings-Selskab.	do.	1869	Jern.	10	P.	19½	7	62,8	13,8
30. Kjøbenhavn	O. Broch.	Det forenede Dampskibs-Selskab.	Renfrew.	1869	do.	200	H.	195	12,3	196	22,6
31. L. N. Hvidt	H. Jensen.	do.	do.	1857	do.	60	P.	212	11	163	22

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Bygningsaar.	Material.	Hestekraft.	Hjul eller Propeller.	Drægtigh. i Regist.-Tons.	Dybgaende i Fod.	Længde i Fod.	Bredde i Fod.
Kjøbenhavn.											
32. Liimfjorden	S. W. Sørensen.	Staten.	London.	1862	Jern.	30	H.	65½	6,5	117,2	13,4
33. Niels Juul	N. Petersen.	Bjergnings-Entreprisen.	Göteborg.	1864	do.	5	P.	4½	5,7	42	9,5
34. Odin	P. C. J. Møllerup.	Det forenede Dampskibs-Selskab.	Renfrew.	1857	do.	60	P.	329	13	182	21,5
35. Phoenix	F. V. Schierbeck.	do.	do.	1861	do.	100	P.	398	14,5	192	23,5
36. Portunus		Kjøbenhavns Havnevæsen.	Kjøbenhavn.		do.	5	P.	4			
37. Proven	C. J. Repsdorph.	L. Hagemann.	Norrköping.	1871	Træ og Jern.	20	P.	119	10,5	93,5	19,2
38. Randers	H. M. B. Petersen.	Det forenede Dampskibs-Selskab.	Dundee.	1856	Jern.	25	P.	75	8	103	15
39. Rolf	O. C. Arboe.	Dampskibsselskabet „Danmark.“	Kjøbenhavn.	1870	do.	120	P.	794	15,6	212,8	28
40. Rye	C. Grønbeck.	H. E. Hansen.	do.	1866	do.	4	P.	4			
41. Samsøe	H. W. A. Kyster.	Kjøbenhavns Fiskehandels-Selskab.	Nykjøbing.	1863	Træ.	20	P.	32½	7,5	85,2	15,1
42. Saxo	H. D. Lyngbye.	Det forenede Dampskibs-Selskab.	Kjøbenhavn.	1866	Jern.	50	P.	102	8,8	126	17
43. Skandinavien	B. L. Leth.	Bjergnings-Entreprisen.	Göteborg.	1858	do.	45	P.	78½	11,2	97	19,9
44. St. Knud	M. C. Rasmussen.	Det forenede Dampskibs-Selskab.	Kjøbenhavn.	1865	do.	40	P.	82	10	106,5	17,5
45. Thy	J. A. Lassen.	do.	do.	1869	do.	60	P.	179½	9,7	140,4	19,5
46. Thyra	J. B. Harboe.	do.	Hebburn.	1866	do.	90	P.	504	14,4	203	26
47. Uffe	C. Larsen.	do.	Kjøbenhavn.	1865	do.	60	P.	178	11	127,5	20,1

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygningssted.	Bygningsaar.	Material.	Hestekraft.	Hjul eller Propeller.	Drægtigh. i Regist.-Fods.	Dybgaende i Fod.	Længde i Fod.	Bredde i Fod.
Kjøbenhavn.											
48. Valdemar	Juhl.	Det forenede Dampskibs-Selskab.	Hebburn.	1866	Jern.	90	P.	528	14,5	203	26,7
49. Valdemar	O. Nielsen.	J. O. Løve og P. W. Olsen.	Kjøbenhavn.	1871	do.	8	P.	8½	5,5		
50. Vesta	P. H. Petersen.	Det forenede Dampskibs-Selskab.	Norrköping.	1859	do.	120	H.	173	10	189	18,6
51. Viben	F. F. Poulsen.	F. F. Poulsen.	Kjøbenhavn.	1868	do.	6	P.	4	3,7	31,2	8,5
52. Vidar	J. H. Petersen.	Det forenede Dampskibs-Selskab.	Bergsund.	1856	do.	35	P.	81	9,6	98	20,6
53. Ydun	H. B. Hansen.	do.	Dundee.	1859	do.	40	P.	100	9	117,5	17
54. Zampa	F. Tofte.	do.	Greenock.	1856	do.	100	H.	103	7,5	177	17,3
55. Zephyr	J. Riise.	do.	Glasgow.	1848	do.	80	H.	76	7	144	16,3
56. Øresund	N. P. Mogensen.	Bjergnings-Entreprisen.	Kjøbenhavn.	1865	do.	60	P.	118½	11,6	129,3	19,5
57. Ørnen	T. H. Jensen.	Det forenede Dampskibs-Selskab.	Norrköping.	1864	do.	30	P.	56	6	100	15,7
Roskilde.											
58. Adjutanten		O. A. K. Wilde.	Göteborg.	1858	Jern.	4	P.	4	6	40	10
Helsingør.											
59. Hamlet	C. Prahl.	Det helsingørske Dampskibs-Interessentskab.	London.	1857	Jern.	60	H.	62	7	144,3	16,8
60. Horatio	C. P. Tegner.	do.	Glasgow.	1851	do.	82	H.	63	8	158	15,6
61. Laertes	J. Sørensen	do.	Liverpool.	1862	do.	25	P.	14½	7	71	12,1

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygnings- sted.	Bygningsaar.	Material.	Hestekraft.	Hjul eller Propeller.	Drejetøgh. i Regist.-Tons.	Dybgaaende i Fod.	Længde i Fod.	Bredde i Fod.
Nykjøbing.											
62. Frederik VII.	J. T. V. A. Bloch.	A. Christensen i Kjøbenhavn.	London.	1857	Jern.	25	H.	47	6,1	119,3	12,9
Korsør.											
63. Eideren	S. S. Jespersen.	Staten.	London.	1849	Jern.	200	H.	204½	13,4	160,4	22
64. Freya	Joh. Tegner.	do.	Kjøbenhavn.	1862	do.	160	H.	182	9,9	193	20,8
65. Freyr	S. Jespersen.	do.	London.	1853	do.	100	H.	111	9,7	144,7	17,4
66. Fyen	C. H. V. Thisen.	do.	Kjøbenhavn.	1867	do.	60	P.	79½	11,5	126,1	18,4
67. Gerda	Weidemann.	do.	do.	1852	Træ.	70	H.	65	8,1	115	15,4
68. Hermod	C. F. Lund.	do.	do.	1863	Jern.	120	H.	162	10,4	172,4	19,8
69. Jylland	L. A. Mourier.	do.	London.	1851	do.	120	H.	188	10	176,4	22,8
70. Niord	C. F. Jespersen.	do.	Kjøbenhavn.	1857	do.	40	H.	60	7,1	119	15,2
Nestved.											
71. Hekla	F. C. Sørensen.	F. C. Sørensen.	Göteborg.		Jern.	4	P.	7½	5	38,2	7,4
Vordingborg.											
72. Vildanden	J. H. Elmqvist.	Staten.	Kjøbenhavn.	1850	Træ.	20	H.	24½	6,9	67,9	12,8
Kastrup.											
73. Fulton	J. P. Rasmussen.	Oscar Petersen.			Træ.	32	H.	30	7	66	13

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygnings- sted.	Bygningsaar.	Material.	Hestekraft.	Hjul eller Propeller.	Drengtøj, i Regist.-Tons.	Dybgaaende i Fod.	Længde i Fod.	Bredde i Fod.
Kastrup.											
74. Harriet	O. Petersen.	Oscar Petersen.	Stockton.	1856	Jern.	65	H.	59½	8,5	99,2	16,3
75. Robert		do.	England.		Træ.	30	H.	28	7	67	11
Odense.											
76. Dagmar	N. P. Fischer.	Kanalkommissionen.	Kjøbenhavn.	1864	Jern.	20	P.	20	6,8	71	12,3
Middelfart.											
77. Lillebelt	N. M. Hansen.	A. C. Hansen.	Goole.	1864	Jern.	25	P.	26	5,7	64,5	13,2
Svendborg.											
78. Rolf	F. C. Christensen.	H. J. Rasmussen.	Kjøbenhavn.	1866	Jern.	16	P.	31	6	81	12,6
79. Skjold	M. H. Marcussen.	L. Lange.	do.	1869	do.	30	P.	31½	7,3	92,5	13,4
Nakskov.											
80. Spodsbjerg	C. Clausen.	Det forenede Dampskibs-Selskab paa Langeland og Lolland.	do.	1869	Jern.	50	P.	53½	8,6	118,1	14,7
Bandholm.											
81. Mariboe	J. Schebye.	C. A. Qvade.	Kiel.	1867	Jern.	6	P.	8	4,5		
Ronne.											
82. Skandia	J. P. Thorsen.	Dampskibs-Selskabet paa Born- holm.	Kjøbenhavn.	1866	Jern.	60	P.	98	10,5	119	17,2
Aalborg.											
83. Excavator		Havnekommissionen.	Lowestoft.	1854	Træ.	20	Damp- opmud- rings- skib.	82	7,3	108,4	18
84. Gleaner	P. C. Bækkevold.	do.	do.	1854	do.	24	H.	20½	6,5	75	12,5

Hjemsted og Navn.	Fører.	Rederi.	Bygnings- sted.	Bygningsaar.	Material.	Hestekraft.	Hjul eller Propeller.	Drægtigh. i Regist.-Tons.	Dybgaende i Fod.	Længde i Fod.	Bredde i Fod.
Hobro.											
85. Hobro	P. Hansen.	Hobro Fjorddampskibs-Selskab.	Rendsborg.	1869	Jern.	10	P.	12	4,5	50	10
Randers.											
86. Marschall	H. I. Mühlheimer.	Havnekommissionen.	Newcastle.	1856	Jern.	40	H.	51	8,3	78,7	17,1
87. Niord	C. P. Svendsen.	Randers Dampskibs-Selskab.	Dundee.	1866	do.	70	P.	271	12,5	159,2	22,1
88. Vildanden		Havnekommissionen.	Motala.	1867	do.	4	H.	7	3,6	37,5	11,3
Aarhus.											
89. Høngest	J. W. Bærentzen.	Det jydsk-engelske Dampskibs- Selskab.	Renfrew.	1868	Jern.	110	P.	386½	15,4	184	25,8
90. Horsa	M. Olsen.	do.	do.	1870	do.	110	P.	353	13,7	184	25,5
Horsens.											
91. Horsa	N. S. Fischer.	Joh. Møller.	Horsens.	1860	Træ.	20	H.	21	5,5	62	12
Veile.											
92. Veile	P. Hansen.	P. Hansen.	Kjøbenhavn.	1865	Jern.	35	P.	66	8,8	101,2	16,2
St. Thomas (Vestindien).											
93. Vicegouverneur Berg	Andersen.	St. Thomæ Kolonialkasse.	Kjøbenhavn.	1866	Jern.	35	P.	28	7,7	88	15,5

Navn.	Bygningssted.	Bygningsaar.	Material.	Hestekraft.	Hjul eller Propeller.	Bemanning.	Kanonantal.	Dybsgaende i Fod.	Længde i Fod.	Bredde i Fod.
Absalon, Pantserkonnert	London.	1862	Jern.	100	P.	80	3	10	146,4	25,8
Buhl, Kanonbaad		1861	do.	70	P.	41	2	5,5	112,6	16,7
Dagmar, Korvet	Kjøbenhavn.	1861	Træ.	300	P.	178	14	15,5	179,1	33
Danmark, Pantserfregat	Glasgow.	1864	Jern.	500	P.	528	24	19	262,2	48,5
Dannebrog, do.	Kjøbenhavn.	1863	Træ.	400	P.	399	16	21,5	182,3	52,6
Diana, Skonnert	do.	1870	do.	150	P.	80	3	9,8	154	25,3
Esbern Snare, Pantserkonnert	London.	1862	Jern.	100	P.	80	3	10	146,4	25,8
Fylla, Skonnert	Kjøbenhavn.	1862	Træ.	150	P.	80	3	9,8	154	25,3
Geiser, do.	do.	1844	do.	160	H.			10,5	157,3	26,5
Gorm, Pantser-Taarnskib	do.	1870	Jern.	365	P.	160	2	14,5	226,3	38,9
Hauch, Kanonbaad	do.	1862	do.	60	P.	25	1	5,3	87,6	16,7
Heimdøl, Korvet	do.	1856	Træ.	270	P.	178	14	15,5	182,4	30,8
Hekla, Skonnert	England.	1842	do.	200	H.			11,2	164,5	27,6
Holger Danske, Skonnert	Kjøbenhavn.	1849	do.	260	H.			11,5	176,8	29,3
Jylland, Fregat	do.	1860	do.	400	P.	406	26	19	204,4	43
Krieger, Kanonbaad		1861	Jern.	70	P.	41	2	5,5	112,6	16,7

Navn.	Bygningssted.	Bygningsaar.	Material.	Hestekraft.	Hjul eller Propeller.	Bemanding.	Kanonantal.	Dybgaende i Fod.	Længde i Fod.	Bredde i Fod.
Lindormen, Pantser-Taarnskib	Kjøbenhavn.	1868	Jern.	360	P.	152	2	13,9	214,8	38,3
Marstrand, Kanonbaad		1861	do.	70	P.	41	2	5,5	112,6	16,7
Niels Juel, Fregat	Kjøbenhavn.	1855	Træ.	300	P.	404	26	19	199	43
Peder Skram, Pantserfregat	do.	1864	do.	600	P.	433	18	20	221,3	48,3
Rolf Krake, Pantser-Taarnskib	Glasgow.	1863	Jern.	240	P.	148	3	10,3	179,5	37,2
Schrødersee, Kanonbaad	Kjøbenhavn.	1859	do.	70	P.	41	2	5,5	112,6	16,7
Sjælland, Fregat	do.	1858	Træ.	300	P.	404	26	19	199	43
Skjold, Linjeskib	do.	1860	do.	300	P.	572	42	23,5	188,8	47,4
Skirner, Skonnert	do.	1847	do.	120	H.			8,3	138,6	22,7
Slesvig, do.	Glasgow.	1845	Jern.	240	H.			8,1	186	25,4
Thor, Korvet	Kjøbenhavn.	1851	Træ.	260	P.	148	10	15,3	166,1	30,8
Thura, Kanonbaad	do.	1857	Jern.	70	P.	41	2	5,5	117,1	16,7
Tordenskjold, Fregat	do.	1862	Træ.	200	P.	328	22	18,8	165,3	43
Willemoes, Kanonbaad	do.	1861	Jern.	70	P.	41	2	5,5	112,6	16,7
Ægir, Skonnert	England	1841	do.	80	H.			5,6	141,6	18,4

Gesamte Kirchliche Bestände

Jahre	Kirchen	Katholiken	Evangelische	Mittel	Bücher	Manuskripte	Zeitschriften	Musikinstrumente	Sonstige	Bemerkungen	Anmerkungen	Summe	
												1870	1880
1870	10	100	50	100	100	100	100	100	100			100	100
1871	10	100	50	100	100	100	100	100	100			100	100
1872	10	100	50	100	100	100	100	100	100			100	100
1873	10	100	50	100	100	100	100	100	100			100	100
1874	10	100	50	100	100	100	100	100	100			100	100
1875	10	100	50	100	100	100	100	100	100			100	100
1876	10	100	50	100	100	100	100	100	100			100	100
1877	10	100	50	100	100	100	100	100	100			100	100
1878	10	100	50	100	100	100	100	100	100			100	100
1879	10	100	50	100	100	100	100	100	100			100	100
1880	10	100	50	100	100	100	100	100	100			100	100



Dampskibets			Dampskibets			Dampskibets		
Navn.	Hjemsted.	Løbe- No.	Navn.	Hjemsted.	Løbe- No.	Navn.	Hjemsted.	Løbe- No.
Aalborg	Kjøbenhavn.	1	Excavator	Aalborg.	83	Hobro	Hobro.	85
Aarhus	do.	2	Falken	Kjøbenhavn.	20	Holger	Kjøbenhavn.	29
Activ	do	3	Falster	do.	21	Horatio	Helsingør.	60
Activ	do.	4	Flora	do.	22	Horsa	Aarhus.	90
Adjutanten	Roskilde.	58	Fox	do.	23	Horsa	Horsens.	91
Anglo-Dane	Kjøbenhavn.	5	Fredrik VII	Nykjøbing.	62	Jylland	Korsør.	69
Archimedes	do.	6	Freya	Korsør.	64	Kjøbenhavn	Kjøbenhavn.	30
Arcturus	do.	7	Freyr	do.	65	L. N. Hvidt	do	31
Aurora	do.	8	Fulton	Kastrup.	73	Laertes	Helsingør.	61
Axelhuus	do.	9	Fyen	Korsør.	66	Liumfjorden	Kjøbenhavn.	32
Bergenhuus	do.	10	Fylla	Kjøbenhavn.	24	Lillebelt	Middelfart.	77
Brage	do.	11	Georg	do	25	Mariboe	Bandholm.	81
Dagmar	do.	12	Gerda	Korsør.	67	Marschall	Randers.	86
Dagmar	do.	13	Gleaner	Aalborg.	84	Niels Juul	Kjøbenhavn.	33
Dagmar	Odense.	76	Hamlet	Helsingør.	59	Niord	Korsør.	70
Dan	Kjøbenhavn.	14	Harriet	Kastrup.	74	Niord	Randers.	87
Dania	do.	15	Hekla	Nestved.	71	Odin	Kjøbenhavn.	34
Danmark	do.	16	Helge	Kjøbenhavn.	26	Phoenix	do.	35
Diana	do.	17	Helsingør	do.	27	Portunus	do.	36
Diana	do.	18	Hengest	Aarhus.	89	Prøven	do.	37
Eideren	Korsør.	63	Hermod	Korsør.	68	Randers	do.	38
El Ole	Kjøbenhavn.	19	Hertha	Kjøbenhavn.	28	Robert	Kastrup.	75

Dampskibets			Dampskibets			Dampskibets		
Navn.	Hjemsted.	Løbe- No.	Navn.	Hjemsted.	Løbe- No.	Navn.	Hjemsted.	Løbe- No.
Rolf	Kjøbenhavn.	39	St. Knud	Kjøbenhavn.	44	Vicegouverneur Berg .	St. Thomas.	93
Rolf	Svendborg.	78	Thy	do.	45	Vidar	Kjøbenhavn.	52
Rye	Kjøbenhavn.	40	Thyra	do.	46	Vildanden	Vordingborg.	72
Samsøe	do.	41	Uffo	do.	47	Vildanden	Randers.	88
Saxo	do.	42	Valdemar	do.	48	Ydun	Kjøbenhavn.	53
Skandia	Rønne.	82	Valdemar	do.	49	Zampa	do.	54
Skandinavien	Kjøbenhavn.	43	Veile	Veile.	92	Zephyr	do.	55
Skjold	Svendborg.	79	Vesta	Kjøbenhavn.	50	Øresund	do.	56
Spodshjerg	Nakskov.	80	Viben	do.	51	Ørnen	do.	57

Author		Title		Date	
Page	Volume	Page	Volume	Year	Month
10	1	10	1	1900	Jan
20	1	20	1	1900	Feb
30	1	30	1	1900	Mar
40	1	40	1	1900	Apr
50	1	50	1	1900	May
60	1	60	1	1900	Jun
70	1	70	1	1900	Jul
80	1	80	1	1900	Aug
90	1	90	1	1900	Sep
100	1	100	1	1900	Oct
110	1	110	1	1900	Nov
120	1	120	1	1900	Dec



Lidt Dampskibs-Statistik.

Norske Dampskibe.

1. *Handelsfartøier:*

Antal: 212.

Material: Jern 171, Træ 23; for 18 Skibes Vedkommende mangler Oplysning.

Hjul eller Propeller: Hjul 22, Propeller 156; om 34 Skibe mangler Oplysning.

Besætning: 1216 Mand; om 63 Skibe mangler Oplysning; de have antagelig ca. 500 Mands Besætning, altsaa ialt antagelig ca. 1700 Mand.

Hestekraft: 6230; 15 Skibe, om hvilke Opgaver mangle, have antagelig ca. 500 H. K., altsaa tilsammen ca. 6700 Hestes Kraft.

Drægtighed Brutto i Kommercelæster: 10446; 41 Skibe, om hvilke Oplysning mangler, have antagelig en Drægtighed af ca. 2500 Læster, tilsammen altsaa ca. 13000 Kommercelæster.

2. *Postvæsenet og den geografiske Opmaaling* har 4 Dampskibe med 488 Hestes Kraft og en Drægtighed af ca. 400 Kommercelæster.3. *Krigsfartøier:*

Antal: 4 Monitorer, 2 Fregatter, 3 Korvetter, 1 Skonnert, 4 Kanonbaade, 2 Bugserdampskibe og 3 Transportfartøier tilsammen 19 Skibe.

Hestekraft: 2840.

Kanonantal: 162 Stkr.

Svenske Dampskibe.

1. *Handelsfartøier:*

Antal: 294.

Material: Jern 220, Træ 70; om 4 Skibe mangler Opgave.

Hjul eller Propeller: Hjul 50, Propeller 237; om 7 Skibe mangler Opgave.

Hestekraft: 11765; om 4 mangler Oplysning.

Drægtighed Netto: 6579 Nylæster; 45 Skibe, om hvilke Oplysning mangler, have antagelig en Drægtighed af ca. 1200 Nylæster, tilsammen altsaa ca. 7800 Nylæster (à 1½ norske K. Læst).

Desuden 67 aabne Dampslupper, hvoraf 62 i Stockholm, samt 3 Damp-Mudderværker.

2. *Postvæsenet, Søkartvæsenet og Lodsvæsenet* har tilsammen 7 Dampskibe med 192 Hestes Kraft og antagelig Drægtighed ca. 100 Nylæster.3. *Krigsfartøier og Skjærgaardsartilleriet:*

Antal: 4 Monitorer, 1 Linieskib, 1 Fregat, 3 Korvetter, 17 Dampslupper og Dampbaade og 5 pantsrede Kanonbaade, tilsammen 31 Skibe.

Hestekraft: 3332.

Besætning: 2482 Mand.

Kanonantal: 142 Stkr.

Danske Dampskibe.

1. *Handelsfartøier* (incl. Postdampskibene):
 Antal: 93.
 Material: Jern 79, Træ 14.
 Hjul eller Propeller: Hjul 30, Propeller 62.
 Hestekraft: 5266.
 Drægtighed Netto i Register-Tons: 12057 (å $\frac{1}{2}$ norsk K. Læst).
2. *Krigsfartøier*:
 Antal: 3 Taarnskibe, 3 Pantserfregatter, 2 Pautserskonnerter, 1 Linieskib, 4 Fregatter, 3 Korvetter, 8 Skonnerter og 7 Kanonbaade, tilsammen 31 Skibe.
 Hestekraft: 6835.
 Besætning: 5479 Mand.
 Kanonantal: 270 Stkr.

Sammenlignende Tabel mellem de skandinaviske Dampskibe (Krigsskibene ikke medtagne).

	Norske.	Svenske.	Danske.	Tilsammen.
Antal Dampskibe . . .	216	*) 301	93	610
Brutto Drægtighed i norske Kommerce-læster	ca. 13400	ca. 15800	ca. 8000	ca. 37200
Hestekraft	ca. 7200	ca. 12000	ca. 5300	ca. 24500
Antagelig Værdi i norske Speciedr. **) .	circa 3,000000	circa 4,000000	circa 2,000000	circa 9 Millioner

*) Foruden 67 aabne Dampslupper, hvorom nærmere Opgave savnes.

**) Beregnet efter 110 Spd. pr. Brutto Kom. Læst og 180 Spd. pr. Hestekraft samt med et Tillæg for de senere tilkomne Dampskibe, som ikke har kunnet indtages i Registret.

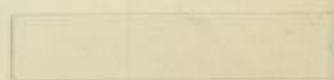
Administrative Report of the Secretary of the
Department of the Interior

Year	Amount	Description
1911	100,000	...
1912	150,000	...
1913	200,000	...
1914	250,000	...
1915	300,000	...
1916	350,000	...
1917	400,000	...
1918	450,000	...
1919	500,000	...
1920	550,000	...
1921	600,000	...
1922	650,000	...
1923	700,000	...
1924	750,000	...
1925	800,000	...
1926	850,000	...
1927	900,000	...
1928	950,000	...
1929	1,000,000	...
1930	1,050,000	...
1931	1,100,000	...
1932	1,150,000	...
1933	1,200,000	...
1934	1,250,000	...
1935	1,300,000	...
1936	1,350,000	...
1937	1,400,000	...
1938	1,450,000	...
1939	1,500,000	...
1940	1,550,000	...
1941	1,600,000	...
1942	1,650,000	...
1943	1,700,000	...
1944	1,750,000	...
1945	1,800,000	...
1946	1,850,000	...
1947	1,900,000	...
1948	1,950,000	...
1949	2,000,000	...
1950	2,050,000	...
1951	2,100,000	...
1952	2,150,000	...
1953	2,200,000	...
1954	2,250,000	...
1955	2,300,000	...
1956	2,350,000	...
1957	2,400,000	...
1958	2,450,000	...
1959	2,500,000	...
1960	2,550,000	...
1961	2,600,000	...
1962	2,650,000	...
1963	2,700,000	...
1964	2,750,000	...
1965	2,800,000	...
1966	2,850,000	...
1967	2,900,000	...
1968	2,950,000	...
1969	3,000,000	...
1970	3,050,000	...
1971	3,100,000	...
1972	3,150,000	...
1973	3,200,000	...
1974	3,250,000	...
1975	3,300,000	...
1976	3,350,000	...
1977	3,400,000	...
1978	3,450,000	...
1979	3,500,000	...
1980	3,550,000	...
1981	3,600,000	...
1982	3,650,000	...
1983	3,700,000	...
1984	3,750,000	...
1985	3,800,000	...
1986	3,850,000	...
1987	3,900,000	...
1988	3,950,000	...
1989	4,000,000	...
1990	4,050,000	...
1991	4,100,000	...
1992	4,150,000	...
1993	4,200,000	...
1994	4,250,000	...
1995	4,300,000	...
1996	4,350,000	...
1997	4,400,000	...
1998	4,450,000	...
1999	4,500,000	...
2000	4,550,000	...
2001	4,600,000	...
2002	4,650,000	...
2003	4,700,000	...
2004	4,750,000	...
2005	4,800,000	...
2006	4,850,000	...
2007	4,900,000	...
2008	4,950,000	...
2009	5,000,000	...
2010	5,050,000	...
2011	5,100,000	...
2012	5,150,000	...
2013	5,200,000	...
2014	5,250,000	...
2015	5,300,000	...
2016	5,350,000	...
2017	5,400,000	...
2018	5,450,000	...
2019	5,500,000	...
2020	5,550,000	...
2021	5,600,000	...
2022	5,650,000	...
2023	5,700,000	...
2024	5,750,000	...
2025	5,800,000	...
2026	5,850,000	...
2027	5,900,000	...
2028	5,950,000	...
2029	6,000,000	...
2030	6,050,000	...

The total amount of the fund for the year 2025 is \$5,800,000. This amount is to be used for the purpose of the fund for the year 2025.

Department of the Interior

Office of the Secretary
Washington, D.C.



Det norske Veritas's Regler

for Jernskibes Klassifikation, Besigtelse, Bygning og Udrustning.

Det norske Veritas's Regler
for Jernskibes Klassifikation, Besigtelse, Bygning og Udrustning.

Regler for Klassifikation og Besigtelse.

Om Klassifikation.

§ 1.

Jernskibe blive at klassificere som A-Skibe, saalænge de ved foreskrevne Besigtelser befindes i fuld forsvarlig Stand til Fart paa de Farvande, som de efter Størrelse, Material-Dimensioner, Bygningsmaade og Udrustning etc. ansees skikkede til. Beskaffenheden af Rundholter, Reisning, Seil og Inventarium angives ved et af Tallene 1. 2. 3. efter Godheden og Fuldstændigheden i den her nævnte Orden.

§ 2.

Fartens Begrænsning ved Farvandene betegnes som følger:

1. Fart paa Indsøer, Fjorde og Floder.

- K. Kystfart langs den norske Kyst, Sveriges Vestkyst, i Kattegat og Belterne.
- N. Fart paa Nordsøen, Østersøen, den britiske Kanal og St. Georges Kanal.
- M. Fart paa andre europæiske Farvande, Middelhavet og Sortehavet.
- L. Fart paa Farvande af hvilken som helst længere Udstrækning end de nævnte.

§ 3.

For at Klasse ved Det norske Veritas kan blive givet, maa Materialdimensioner, Bygningsmaade, Sæmsætning og Udrustning være efter Forskrifterne, eller — dersom Afgang har fundet Sted — det Anvendte være fuldgodt med Forskrifternes Fordringer; Materialerne maa ved Prøver, som blive at foretage, vise sig gode og

skikkede for sin Bestemmelse, og Arbeidet i alle Henseender være nøiagtigt og godt udført.

§ 4.

Tabellerne A og B (Pag. XI—XIII) angive Minimumsdimensionerne for Skrogets forskellige Materialdele. For Tykkelsen af den ydre Pladeklædning angiver Tabel B forskellige Dimensioner for samme Fartøj. Imedens som Regel ikke mindre Dimensioner bør benyttes end dem, der ere betegnede med Mærket for det Farvand, Fartøiet forøvrigt tilsigtes bygget for, saa kan dog Anvendelsen af de Pladedimensioner, der svare til det lige nedenfor liggende Mærke, ikke medføre nogen tilsvarende Indskrænkning i det Farvand, Fartøiet forøvrigt skjønnes at kunne tillades at befare, naar ikke herfor anden speciel Grund er tilstede. Naar Pladedimensionerne ikke svare til Fartøiets Farvandsansættelse i Henhold til Tabellen, bliver deres Grad at antegne ved Klassetegnet med det i Tabel B angivne Bogstav. Fartøier, der bygges med de under Bogstav K foreskrevne Pladetykkelser, maa ikke ansættes for anden Fart end Kystfart.

For Farvandet I bliver samme Materialdimensioner og Sammenstilling at benytte som for K foreskrevet, undtagen i saadanne særegne Tilfælde, da en endnu lettere Bygning kan ansees tilstrækkelig, hvorom isaafald særskilte Bestemmelser for hvert specielle Tilfælde bliver at indhente.

Ved Bestemmelsen af det Farvand, et Skib kan tillades at befare, bliver efter Besigtelsesmandens Skjøn og vedrørende Bestemmelser forøvrigt at tage Hensyn til Skibets Størrelse, Soliditet, Materialdimensioner, Bygnings- og Indredningsmaade samt til Udrustningen.

§ 5.

For Fartøiernes Nedlastning gjælder følgende Forskrifter:

Paa Farvandene N, M og L bliver Dækhøiden over Vandlinien *) op til 8 Fods Rumsdybde $1\frac{3}{4}$ " for hver Fod af denne Dybde; for 10 Fods Dybde 2" for hver Fod af denne Dybde,

for 12 Fods Dybde $2\frac{1}{4}$ "

- 14 — $2\frac{1}{2}$ "

- 16 — $2\frac{2}{3}$ "

- 18 — $2\frac{3}{4}$ "

- 20 — 3"

- 22 — $3\frac{1}{4}$ "

- 24 — $3\frac{1}{2}$ "

- 26 — $3\frac{3}{4}$ " og

- 28 — $3\frac{7}{8}$ " for hver Fod af Rumsdybden.

for 30 — $3\frac{7}{8}$ " for hver Fod af Rumsdybden.

Denne Dybde maales fra Bundstokkens Overkant til Dækkets Underkant midtskibs paa Middelspantet, og Høiden over Vandet tages fra Dæksfladens Forlængelse ud til Skibssiden paa Dækkets laveste Sted.

For Passagerskibe med Stormdæk maa Vandbordshøiden ei være mindre end $1\frac{1}{2}$ " for hver Fod af Rumsdybden; Maalene baade for Vandbordshøiden og for Rumsdybden tagne til Hoveddækket.

Grænsen for den tilladte Nedlastning bliver paa alle Skibe at betegne med et tydeligt og varigt Mærke.

I særegne Tilfælde kan Undtagelse fra de i denne Paragraf givne Regler finde Sted.

*) (Vandbordshøiden ved dybeste Nedlastning).

Om regelmæssige Besigtelser.

§ 6.

Forat den engang givne Ansættelse kan bibeholdes, maa paa alle Fartøier Bunden eftersees i det Mindste engang aarligt. Efter at Bunden er rengjort og skrabet, og Plader og Nagler ere nøiagtigt undersøgte samt i Tilfælde af Mangler udbedrede, males den.

Naar i Undtagelsestilfælde Skibets Fart er tilhinder for denne aarlige Bundundersøgelse, kan der for Fartøier, der ere ansatte med Plademærket **L** eller **M**, paa Andragende erholdes Udsættelse hermed. Dog maa Terminen isaafald aldrig overskride 2 Aar.

§ 7.

Skibets Indre besigtes og undersøges paa Fartøier med Plademærket **L** eller **M** mindst engang hvert 3die Aar og paa alle andre Fartøier mindst hvert 2det Aar. Ved denne Besigtelse optages Sandbordene, Dele af Garneringen og af al anden for Undersøgelsen hinderlig Beklædning løses og borttages, saaat en tilstrækkelig Del af den indre Side og Bunden samt af Skibets øvrige Hoveddele kan blive tilkommelig for et nøiagtigt Eftersyn. Al Førrustning bortskræbes; Plader, Nagler og øvrige Hoveddele af Skibet undersøges og blive derpaa overmalede. Træmaterialet undersøges omhyggeligt, saasom Vaterbord og Dæk, ligesaa ogsaa Dækkets Befæstelse. Roret og dets Befæstelse med Tilbehør eftersees vel, saavel som Spillet med Alt dertil hørende.

Dersom den indre Bund er forsynet med et Belæg af Cement eller Asphalt, der ved Undersøgelse med Hammer eller andet tjenligt

Værktøi befindes sund og fuldkommen vel fæstet til Jernet, behøves den ikke at borttages.

Foruden disse Besigtelser skal desuden paa Dampskibe den indre Bund under Kjederne besigtes i det Mindste engang hvert femte Aar og Rummet under Maskinen saa ofte dertil gives Anledning. Kulkasserne og Kjedelrummet ryddiggjøres fuldstændigt, og al Førrustning afskræbes, saaat en udførlig Undersøgelse kan komme til at finde Sted af Plader, Nagler, Vinkeljern og alle Dele i Bunden. Før Indtagningen igjen af Maskine og Kjeder blive de indre Dele malede eller efter Omstændighederne forsynede med Belæg af Cement eller Asphalt.

Pladernes Tykkelse undersøges ved Gjennemboring og Naglerne ved Ud drivning, der navnlig bør foretages ved Skjødernes.

Alt Material, der er gaaet ned til tre Fjerdedele af den foreskrevne Førlighed efter Reglerne, bliver at borttage og erstatte med nyt af Dimensioner og af Qvalitet, som da Bygningen var ny.

Nagler, der vise Læk, ere rusttærede eller have andre Mangler, blive at uddrive og ombytte med nye.

§ 8.

Ved samtlige de her nævnte Besigtelser skal det derhos undersøges, om Fartøiets Rundholter, Seil, Ankere, Kjettinger, Fortøiningsgods og øvrigt Inventarium ere i forsvarlig Stand og af Dimensioner og i Antal som foreskrevet. Forefindes der Mangler ved nogen af disse Dele, blive de at afhjælpe paa en fyldestgørende Maade, hvorom Forskrift bliver at give. Korrektions-Certifikat for Styrekompasserne bliver derhos at præstere.

§ 9.

Forøvrigt bør Besigtelsesmand tilkaldes ved alle Anledninger, som gives, til at foretage Eftersyn af nogen Del af et Jernskib, hvorved nemlig ny Besigtelse af nogen saadan Del paa foreskreven Tid efter Omstændighederne vil kunne undgaaes. Naarsomhelst Bunden skal forsynes med Belæg af Cement eller Asphalt, bør Besigtelse først foretages.

Om Besigtelse under Bygning.

§ 10.

Naar et Fartøj skal sættes i Bygning, skal det Material paavises, som agtes anvendt ved Bygningen, og hvilket da af Besigtelsesmanden bliver at underkaste de Prøver, som ansees nødvendige.

Alt Jern maa være af en god, letsveitslig Art, og alle Plader, Bjælker og Vinkeljern være forsynede med tydeligt Mærke angivende Navnet paa Fabrikanten og det Sted, hvor de ere tilvirkede. Jern, som ved Prøven viser sig skjørt eller paa anden Maade mangelhaftigt, maa ikke benyttes til Bygningen. Samtlige Plader, Vinkeljern og T-Jern, der blive taget for gode af Besigtelsesmanden, blive at mærke med Veritas's Stempel, og Material, som ikke er forsynet med dette Mærke, maa ikke anvendes i Bygningen.

Lignende Undersøgelse bliver at foretage for hvert nyt Parti Jern, der agtes anvendt til Fartøiet.

Material, der ved dets Behandling og Tildannelse for Bygningen

viser sig at have Feil, bliver at ombytte med nyt, selv om det ved ovenanførte Prøve er taget for godt.

§ 11.

Under Jernskibes Bygning bliver Besigtelse og Tilsyn at føre til følgende Tider:

1. Naar Kjølen er lagt samt Stevnene og Spanterne ere reiste, men forinden Pladningen er paabegyndt.
- 2 og 3. Medens Oppladningen, Klinkningen og Indlæggelsen af de indre Forbindinger foregaar, mindst to Gange, undtagen paa mindre Skibe, for hvilke en Gang vil være tilstrækkeligt.
4. Naar Bjælkerne ere paa Plads og fuldt befestede, men forinden nogen Del af Dækket er lagt.
5. Naar Skibet er færdigbygget, men forinden Cementering og Overmaling er udført.
6. Naar Skibet er kommen paa Vandet og fuldt udruset.

Under disse Tilsyn skal Besigtelsesmanden eftermaale Dimensioner og nøiagtigt undersøge Material og Sammensætning af de forskellige Bygningsdele til Optegning i den Bygningsbeskrivelse over Fartøiet, som han har at afgive til Direktøren ved den endelige Besigtelse efter Fartøiets Fuldførelse. Der eftersees vel, at Materialet efter Behandling og Tildannelse ikke viser Feil, navnlig at ikke Bøining har foraarsaget Brist eller anden Svækkelse; fremdeles at alle Huller ere rent lokkede og passe vel for hinanden, at Forsænkningen er vel og fuldstændig udført, at Skjoder og Lasker ere tætte og vel arbejdede, samt at Diktningen overalt er god. Ligeledes undersøges, om Naglingen overalt er god og forsvarlig. Alle falske eller usikre

Nagler udhugges og erstattes med nye; ligesom ogsaa alt andet Material, der viser skadelige Feil, eller hvis Sammensætning er slet, bliver at ombytte med fuldt forsvarligt Material.

Ligeledes eftersees, at Malingen overalt er vel udført og at intet nyt Lag paastryges, forinden det forrige er fuldkommen tørt og fast.

Paa Bygningsbeskrivelsen antegner Besigtelsesmanden de Bemærkninger angaaende Bygningen, hvortil han, udenfor hvad Schemat tilsiger, finder Grund.

§ 12.

Naar Tilsyn med Bygning ønskes, maa Bygherren eller Bygmesteren rekvirere dette hos vedkommende Besigtelsesmand eller hos Direktøren, og maa han derhos betimeligt underrette om, naar ovennævnte Besigtelser kunne foregaa. Ved Forlangende om Tilsyn leveres Bygningsspecifikation for Fartøiet og Opgave over dets Hoveddimensioner samt et Rids af Fartøiets Middelpant, afsat i tilstrækkeligt stort Bestik.

§ 13.

Fartøier, med hvilke det foreskrevne Bygningstilsyn ikke har været ført, maa, for at kunne erholde Ansættelse ved Veritas, underkastes en fuldstændig ydre og indre Besigtelse, saaledes som i §§ 6 og 8 angivet. Dog bliver den foreskrevne Undersøgelse af Maskin- og Kjedel-Rummet ikke nødvendig, naar det ved tilfredsstillende Attester godtgøres, at saadant Eftersyn har fundet Sted for saa kort Tid siden, som i Tilfældet findes betryggende, og at den indre Bund

under Maskine og Kjedler da befandtes i forsvarlig Stand. I saadant Tilfælde bliver der ved Fartøiets Ansættelse specielt at bestemme, naar nyt Eftersyn af den indre Bund paa dette Sted bliver at foretage.

Regler for Bygning.

(Alle Dimensioner ere angivne i engelsk Maal).

§ 14.

De i Tabel A og B foreskrevne Materialdimensioner forudsætte, at Skibets Længde paa Dæk ikke overskrider 8 Gange største Bredde paa Spanternes Yderkant eller 12 Gange Dybden i Rummet. Længden maales paa Skibets **øverste Dæk** og tages fra Forstevnens Agterkant til Agterstevnens Forkant. I Skibe med **3 Lag Bjælker** og i **stormdækkede Passagerskibe** tages Maalet paa **næstøverste Dæk**. Stevndfaldet for en indbygget Galion medregnes ikke. Dybden maales paa Middelpantet og tages fra **Overkanten af Bundstokspladen** til Overkanten af **det øverste Dæks** Bjælke midtskibs, men i **Passagerskibe med Stormdæk** til Overkanten af **Hoveddækkets** (næstøverste Dæks) Bjælke.

De specielle Forstærkninger, som skulle gives Skibe, hvis Længde overskrider noget af foranførte Forhold, findes angivne i § 43.

Tabel A.

Minimums Dimensioner. Engelsk Maal.

Skibets Tværskibs-Nummer.	Spanteafstand.	Hovedspanterne.		Dimensioner af Vinkeljern til omvendte Spante- jern og til alle Skudder.	Bundstoks- plader tykke.	Plader til vandtætte og andre Skud- der tykke.	Diameter af runde Dæksstøtter.	
		Dimensioner af Vinkeljern til Spanter paa $\frac{2}{3}$ af Skibets Længde paa Midten.	Dimensioner af Vinkeljern til Spanter for- og agtenfor $\frac{1}{3}$ af Skibets Længde paa Midten.				Til Underrums- Bjælkerne.	Til Dæks- Bjælkerne.
		Tommer.	Tommer.	Tommer.	Tommer.	Tommer.	Tommer.	
26 og under 31,5	I Skibe, der alene bygges for Farvandet K, og hvis Langskibsnummer er under 3400, maa Afstanden fra Naadkant til Naadkant ei være over 24 Tommer. I alle andre Fartøier maa den for Langskibs-Nummerne op til 7200 ei være over 21 Tommer, fra 7200 op til 13100 ei over 22 og fra 13100 og høiere ei være over 23 Tommer.	$2\frac{1}{2} \times 2 \times \frac{4}{16}$	$2 \times 2 \times \frac{4}{16}$	$2 \times 2 \times \frac{4}{16}$	$\frac{3}{16}$	$\frac{3}{16}$	—	2
31,5 " " 37		$2\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{4} \times \frac{5}{16}$	$2\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{4} \times \frac{4}{16}$	$2\frac{1}{4} \times 2\frac{1}{4} \times \frac{4}{16}$	$\frac{4}{16}$	$\frac{3}{16}$	—	$2\frac{1}{4}$
37 " " 45		$3 \times 2\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	$3 \times 2\frac{1}{2} \times \frac{4}{16}$	$2\frac{1}{4} \times 2\frac{1}{4} \times \frac{4}{16}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{4}{16}$	—	$2\frac{1}{2}$
45 " " 52		$3 \times 2\frac{1}{2} \times \frac{6}{16}$	$3 \times 2\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	$2\frac{1}{4} \times 2\frac{1}{4} \times \frac{5}{16}$	$\frac{6}{16}$	$\frac{4}{16}$	$2\frac{1}{2}$	$2\frac{3}{8}$
52 " " 57		$3\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{6}{16}$	$3\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{5}{16}$	$2\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	$\frac{7}{16}$	$\frac{5}{16}$	$2\frac{3}{8}$	$2\frac{3}{8}$
57 " " 61		$4 \times 3 \times \frac{7}{16}$	$4 \times 3 \times \frac{6}{16}$	$3 \times 3 \times \frac{6}{16}$	$\frac{8}{16}$	$\frac{5}{16}$	$2\frac{3}{4}$	$2\frac{1}{2}$
61 " " 65		$4 \times 3 \times \frac{7}{16}$	$4 \times 3 \times \frac{6}{16}$	$3 \times 3 \times \frac{7}{16}$	$\frac{8}{16}$	$\frac{6}{16}$	$2\frac{7}{8}$	$2\frac{1}{2}$
65 " " 68		$4 \times 3 \times \frac{7}{16}$	$4 \times 3 \times \frac{6}{16}$	$3 \times 3 \times \frac{7}{16}$	$\frac{9}{16}$	$\frac{6}{16}$	3	$2\frac{1}{2}$
68 " " 71		$4\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{7}{16}$	$4\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{6}{16}$	$3 \times 3 \times \frac{7}{16}$	$\frac{9}{16}$	$\frac{6}{16}$	$3\frac{1}{8}$	$2\frac{1}{2}$
71 " " 73		$4\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{8}{16}$	$4\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{7}{16}$	$3 \times 3 \times \frac{7}{16}$	$\frac{9}{16}$	$\frac{6}{16}$	$3\frac{1}{8}$	$2\frac{1}{2}$
73 " " 76	$5 \times 3 \times \frac{8}{16}$	$5 \times 3 \times \frac{7}{16}$	$3\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{8}{16}$	$\frac{10}{16}$	$\frac{7}{16}$	$3\frac{1}{4}$	$2\frac{1}{2}$	
76 " " 80	$5 \times 3 \times \frac{8}{16}$	$5 \times 3 \times \frac{7}{16}$	$3\frac{1}{2} \times 3 \times \frac{8}{16}$	$\frac{10}{16}$	$\frac{7}{16}$	$3\frac{1}{4}$	$2\frac{5}{8}$	

Tabel B.

Minimums Dimensioner. Engelsk Maal.

Skibets Langskibs-Nummer.	Kjøl. Tommer.	For- og Agter- Stevn. Tommer.	Yder-Kjølsvin (naar det ikke er hult) Tommer.	Plader til hule Kjølsvin og til indskudte Midtskibs- og Side-Kjølsvin tykke. Tommer.	Vaterbords-og Luge-Plader samt Plader til Bougebaand og Broge tykke. Tommer.	Klædningsplader tykke Tommer.															
						Kjølgang.				Fra Kjølgan- gen til den øvre Deel af Slaget.				Fra den øvre Deel af Slaget til Spring- pladen.				Spring- pladen.			
						L	M	N	K	L	M	N	K	L	M	N	K	L	M	N	K
2 000 og under 2 600	4 × 7 $\frac{1}{8}$	4 × 7 $\frac{1}{8}$	3 × 2 $\frac{1}{2}$ × 3 $\frac{1}{16}$	—	4 $\frac{1}{16}$	—	—	—	5 $\frac{1}{16}$	—	—	—	4 $\frac{1}{16}$	—	—	—	4 $\frac{1}{16}$	—	—	—	4 $\frac{1}{16}$
2 600 " " 3 400	5 × 1	5 × 1	3 $\frac{1}{2}$ × 3 × 7 $\frac{1}{16}$	—	5 $\frac{1}{16}$	—	—	6 $\frac{1}{16}$	5 $\frac{1}{16}$	—	—	5 $\frac{1}{16}$	4 $\frac{1}{16}$	—	—	5 $\frac{1}{16}$	4 $\frac{1}{16}$	—	—	5 $\frac{1}{16}$	5 $\frac{1}{16}$
3 400 " " 5 200	6 $\frac{1}{2}$ × 14	6 × 14	7 × 6 $\frac{1}{16}$	5 $\frac{1}{16}$	6 $\frac{1}{16}$	—	7 $\frac{1}{16}$	6 $\frac{1}{16}$	6 $\frac{1}{16}$	—	6 $\frac{1}{16}$	5 $\frac{1}{16}$	5 $\frac{1}{16}$	—	7 $\frac{1}{16}$	6 $\frac{1}{16}$	6 $\frac{1}{16}$	—	7 $\frac{1}{16}$	6 $\frac{1}{16}$	6 $\frac{1}{16}$
5 200 " " 7 200	7 × 15 $\frac{1}{8}$	6 $\frac{1}{4}$ × 15 $\frac{1}{8}$	9 × 7 $\frac{1}{16}$	5 $\frac{1}{16}$	6 $\frac{1}{16}$	8 $\frac{1}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	—	7 $\frac{1}{16}$	6 $\frac{1}{16}$	6 $\frac{1}{16}$	—	5 $\frac{1}{16}$	6 $\frac{1}{16}$	5 $\frac{1}{16}$	—	8 $\frac{1}{16}$	8 $\frac{1}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	—
7 200 " " 8 900	7 $\frac{1}{4}$ × 17 $\frac{1}{8}$	6 $\frac{1}{2}$ × 17 $\frac{1}{8}$	10 $\frac{1}{2}$ × 15 $\frac{1}{8}$	6 $\frac{1}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	9 $\frac{1}{16}$	8 $\frac{1}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	—	8 $\frac{1}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	6 $\frac{1}{16}$	—	7 $\frac{1}{16}$	6 $\frac{1}{16}$	5 $\frac{1}{16}$	—	9 $\frac{1}{16}$	9 $\frac{1}{16}$	8 $\frac{1}{16}$	—
8 900 " " 10 450	7 $\frac{1}{2}$ × 21 $\frac{1}{8}$	6 $\frac{3}{4}$ × 21 $\frac{1}{8}$	11 $\frac{1}{2}$ × 15 $\frac{1}{8}$	6 $\frac{1}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	9 $\frac{1}{16}$	8 $\frac{1}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	—	8 $\frac{1}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	6 $\frac{1}{16}$	—	7 $\frac{1}{16}$	6 $\frac{1}{16}$	6 $\frac{1}{16}$	—	9 $\frac{1}{16}$	9 $\frac{1}{16}$	8 $\frac{1}{16}$	—
10 450 " " 11 800	7 $\frac{1}{2}$ × 24	7 × 24	12 $\frac{1}{4}$ × 15 $\frac{1}{8}$	7 $\frac{1}{16}$	8 $\frac{1}{16}$	10 $\frac{1}{16}$	9 $\frac{1}{16}$	8 $\frac{1}{16}$	—	9 $\frac{1}{16}$	8 $\frac{1}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	—	8 $\frac{1}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	6 $\frac{1}{16}$	—	10 $\frac{1}{16}$	10 $\frac{1}{16}$	9 $\frac{1}{16}$	—
11 800 " " 13 100	8 × 23 $\frac{1}{8}$	7 × 23 $\frac{1}{8}$	13 × 15 $\frac{1}{8}$	7 $\frac{1}{16}$	8 $\frac{1}{16}$	10 $\frac{1}{16}$	9 $\frac{1}{16}$	8 $\frac{1}{16}$	—	9 $\frac{1}{16}$	8 $\frac{1}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	—	8 $\frac{1}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	—	10 $\frac{1}{16}$	10 $\frac{1}{16}$	9 $\frac{1}{16}$	—
13 100 " " 14 300	8 × 23 $\frac{3}{8}$	7 $\frac{1}{4}$ × 23 $\frac{3}{8}$	13 $\frac{1}{2}$ × 15 $\frac{1}{8}$	8 $\frac{1}{16}$	9 $\frac{1}{16}$	11 $\frac{1}{16}$	10 $\frac{1}{16}$	9 $\frac{1}{16}$	—	10 $\frac{1}{16}$	9 $\frac{1}{16}$	8 $\frac{1}{16}$	—	9 $\frac{1}{16}$	8 $\frac{1}{16}$	7 $\frac{1}{16}$	—	11 $\frac{1}{16}$	11 $\frac{1}{16}$	10 $\frac{1}{16}$	—
14 300 " " 15 500	8 $\frac{1}{2}$ × 23 $\frac{3}{8}$	7 $\frac{1}{2}$ × 23 $\frac{3}{8}$	*14 × 15 $\frac{1}{8}$	8 $\frac{1}{16}$	9 $\frac{1}{16}$	11 $\frac{1}{16}$	10 $\frac{1}{16}$	9 $\frac{1}{16}$	—	10 $\frac{1}{16}$	9 $\frac{1}{16}$	8 $\frac{1}{16}$	—	9 $\frac{1}{16}$	8 $\frac{1}{16}$	8 $\frac{1}{16}$	—	11 $\frac{1}{16}$	11 $\frac{1}{16}$	10 $\frac{1}{16}$	—
15 500 " " 16 600	9 × 21 $\frac{1}{2}$	8 × 21 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{2}$ × 15 $\frac{1}{8}$	9 $\frac{1}{16}$	10 $\frac{1}{16}$	12 $\frac{1}{16}$	11 $\frac{1}{16}$	10 $\frac{1}{16}$	—	11 $\frac{1}{16}$	10 $\frac{1}{16}$	9 $\frac{1}{16}$	—	10 $\frac{1}{16}$	9 $\frac{1}{16}$	8 $\frac{1}{16}$	—	12 $\frac{1}{16}$	12 $\frac{1}{16}$	11 $\frac{1}{16}$	—
16 600 " " 18 700	9 $\frac{1}{2}$ × 21 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$ × 21 $\frac{1}{2}$	15 × 15 $\frac{1}{8}$	9 $\frac{1}{16}$	10 $\frac{1}{16}$	12 $\frac{1}{16}$	11 $\frac{1}{16}$	10 $\frac{1}{16}$	—	11 $\frac{1}{16}$	10 $\frac{1}{16}$	9 $\frac{1}{16}$	—	10 $\frac{1}{16}$	9 $\frac{1}{16}$	8 $\frac{1}{16}$	—	12 $\frac{1}{16}$	12 $\frac{1}{16}$	11 $\frac{1}{16}$	—

Tabel B (fortsat).

Minimums Dimensioner. Engelsk Maal.

Skibets Langskibs-Nummer.	Dimensioner af Vinkeljern til Kjølsvin, Livholter, Skjærgange i Lasten og til Vaterbordspladen.	Dimensioner af Vinkeljern til Skjærgangsplader paa Underrums- og Last-Bjælker samt til hule Kjølsvin.	Ror.				Øverste Dæk tykt.		Garnering fra Kjølsvin til øvre Del af Slaget tyk.	Bradspil til Dampskibe.	
			Dampskibe.		Seilskibe.		Tommer.			Stammen helt gjen- nemgaaende i Diameter.	Spillet tykt paa Midten.
			Diameter ved Ror- koppen.	Diameter ved Hælen.	Diameter ved Ror- koppen.	Diameter ved Hælen.	Træ.	Jern.			
			Tommer.	Tommer.	Tommer.	Tommer.	Tommer.	Tommer.		Tommer.	Tommer.
2 000 og under 2 600	2 × 2 × $\frac{4}{16}$	—	2 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{3}{4}$	2 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{3}{4}$	2 $\frac{1}{4}$	—	2	1 $\frac{3}{4}$	11
2 600 " " 3 400	2 $\frac{1}{2}$ × 2 $\frac{1}{4}$ × $\frac{4}{16}$	—	3	2	2 $\frac{1}{2}$	2	2 $\frac{3}{4}$	—	2	2	12
3 400 " " 5 200	3 × 2 $\frac{1}{2}$ × $\frac{5}{16}$	2 $\frac{3}{4}$ × 2 $\frac{3}{4}$ × $\frac{6}{16}$	3 $\frac{1}{2}$	2	3	2	3	—	2	2 $\frac{1}{4}$	13
5 200 " " 7 200	3 × 3 × $\frac{5}{16}$	3 × 3 × $\frac{6}{16}$	3 $\frac{3}{4}$	2 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{1}{2}$	2	3 $\frac{1}{4}$	$\frac{5}{16}$	2	2 $\frac{1}{2}$	14
7 200 " " 8 900	3 $\frac{1}{2}$ × 3 × $\frac{6}{16}$	3 × 3 × $\frac{6}{16}$	4 $\frac{1}{4}$	2 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{3}{4}$	2 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{1}{2}$	$\frac{5}{16}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{3}{4}$	15
8 900 " " 10 450	4 × 3 × $\frac{6}{16}$	3 $\frac{1}{2}$ × 3 $\frac{1}{2}$ × $\frac{7}{16}$	4 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{3}{4}$	4 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	$\frac{5}{16}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{3}{4}$	15
10 450 " " 11 800	4 $\frac{1}{2}$ × 3 × $\frac{7}{16}$	3 $\frac{1}{2}$ × 3 $\frac{1}{2}$ × $\frac{7}{16}$	4 $\frac{3}{4}$	2 $\frac{3}{4}$	4 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{3}{4}$	3 $\frac{3}{4}$	$\frac{6}{16}$	2 $\frac{1}{2}$	3	16
11 800 " " 13 100	5 × 3 $\frac{1}{2}$ × $\frac{7}{16}$	3 $\frac{1}{2}$ × 3 × $\frac{7}{16}$	5	3	4 $\frac{1}{4}$	2 $\frac{3}{4}$	3 $\frac{3}{4}$	$\frac{6}{16}$	2 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{4}$	17
13 100 " " 14 300	5 × 3 $\frac{1}{2}$ × $\frac{7}{16}$	3 $\frac{1}{2}$ × 3 $\frac{1}{2}$ × $\frac{7}{16}$	5 $\frac{1}{4}$	3	5	3	3 $\frac{3}{4}$	$\frac{6}{16}$	2 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	17
14 300 " " 15 500	5 × 3 $\frac{1}{2}$ × $\frac{8}{16}$	3 $\frac{1}{2}$ × 3 × $\frac{8}{16}$	5 $\frac{1}{2}$	3	5	3	3 $\frac{3}{4}$	$\frac{6}{16}$	2 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	18
15 500 " " 16 600	5 × 3 $\frac{1}{2}$ × $\frac{9}{16}$	4 × 4 × $\frac{9}{16}$	5 $\frac{3}{4}$	3	5 $\frac{1}{2}$	3	4	$\frac{6}{16}$	2 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{5}{8}$	19
16 600 " " 18 700	5 × 4 × $\frac{9}{16}$	4 × 4 × $\frac{9}{16}$	6	3 $\frac{1}{4}$	5 $\frac{3}{4}$	3	4	$\frac{6}{16}$	2 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{5}{8}$	19

Diameter af Nagler og Bredde af Skjødapper.

Engelsk Maal.

Skjødappernes Bredde for de anførte Naglediameter.	Pladetykkelse Naglediameter Tommer	$\frac{5}{16}$ $\frac{6}{16}$ $\frac{7}{16}$			$\frac{8}{16}$ $\frac{9}{16}$ $\frac{10}{16}$			$\frac{11}{16}$ $\frac{12}{16}$ $\frac{13}{16}$			$\frac{14}{16}$ $\frac{15}{16}$ $\frac{16}{16}$			I Kjøl og Stevne faa Naglerne $\frac{1}{4}$ Tomme større Diameter.
		Tommer.			Tommer.			Tommer.			Tomme.			
Ved Dobbelt-Klinkning	8	"	"	"	9 $\frac{3}{4}$	"	"	11 $\frac{1}{4}$	"	"	13	"	"	
" Tredobbelt-Klinkning.	10 $\frac{5}{8}$	"	"	"	12 $\frac{3}{4}$	"	"	14 $\frac{7}{8}$	"	"	17	"	"	

§ 15.

Dimensionerne i Tabel A for Hovedspanterne og de omvendte Spantejern samt Tykkelsen af Pladerne til Bundstokke og til alle Skudder bestemmes ved den Sum, som fremkommer ved at addere sammen Skibets største Halvbredde, Dybden i Rummet fra Overkant af **Kjølen** til Overkant af øverste Dæks Bjælke — maalt paa Middelspantet — og den halve Omkreds af Middelspantet maalt efter Spantets Flugt fra Midtlinjen paa **Kjølens Overkant til Vaterbordspladen i øverste Dæk**. Denne Sum, for hvilken forskellige Værdier ere indtagne i første Rubrik i Tabel A, vil her blive benævnt Skibets **Tværskibsnummer**. Dimensionerne for det øvrige Material, der ere angivne i Tabel B, bestemmes derimod ved det Produkt, som fremkommer, ved at ovennævnte Sum multipliceres med Skibets Længde paa **Dæk** — taget som ovenfor anført. Dette Produkt, for hvilket forskellige Værdier ere indførte i første Rubrik i Tabel B, benævnes her Skibets **Langskibsnummer**.

Paa Passagerskibe med Stormdæk, hvis Rum under dette Dæk ikke er bestemt til Last, tages Maalene for de to Dimensionsnummere derimod kun til **Overkanten af Bjælken i Hoveddækket**.

I Skibe med tre Lag Bjælker, hvor Rummet under det øverste Dæk er bestemt til Last, bestemmes **Høiden og Tykkelsen af Bundstokpladerne** og Dimensionerne for **Kjølsvinets** enkelte Dele ved Skibets Midtskibssection saaledes som nys angivet op til det **øverste Dæk**. Dersom det øverste Dæk er afrundet i Siden, skal Sectionen tages til det Skjæringspunkt af Bjælakens Overkant med Siden, som kan tænkes, dersom Siden havde været uden Afrunding. Dimensio-

nerne for disse Skibes øvrige Hoveddele bestemmes derimod ved Midtskibssectionen op til **næstøverste Dæk** eller taget til **7 Fod under Overkanten af Bjælken i øverste Dæk**, dersom Rummet under dette Dæk har en større Høide.

§ 16.

Kjølen kan enten være en solid smedet Kjøel eller bygget af Plader.

De forskellige Længder, der samlede danne **den smedede Kjøel**, blive enten sveitsede eller laskede sammen med Enderne. I Lasken, der ei maa være kortere end 9 Gange den for Kjølen foreskrevne Tykkelse og i intet Tilfælde under 12 Tommer, bør Kjølen gives 1 à 2 Tommer større Høide end efter Tabellen, saa der bliver Plads til en extra Naglerad.

Pladekjølen kan enten være **flad** eller **lodret**.

Pladen til den **flade** Kjøel maa alt efter Skibenes Størrelse være mindst 2½ à 3 Fod bred, og paa tre Femtedele af Skibets Længde midtskibs mindst en Trediedel tykkere end for Kjølgangen foreskrevet. Herfra kan Tykkelsen efterhaanden reduceres til den for Kjølgangen foreskrevne. Dens Skjøder klinkes tredobbelt.

Den **lodrette** Pladekjøel bygges af en Midtplade, der paa begge Sider gives Paalæg, som løbe jævnt med Midtpladens Underkant og have samme Høide som Kjøelhøiden efter Tabellen. Den samlede Tykkelse skal være den for den solide Kjøel foreskrevne. Midtpladen, der faar samme Tykkelse som for **indskudte Kjøel** foreskrevet, maa være saa høi, at den idet mindste naar op til Bundstokkenes Overkant. Dens Skjøder klinkes tredobbelt og forsynes med dobbelte Skjødplader, — en paa hver Side — hvis Tykkelse mindst maa være

to Trediedele af Midtpladens. Paalæggene paa Siden af Midtpladen klinkes til denne med en Rad Nagler, der placeres midt imellem de to Naglerader til Kjølgangen.

Lasker og Skjøder i Kjølen og i Kjølpladerne maa gives god Forløbning med hinanden og med Kjølgangen Skjøder, hvilke sidste paa de modsatte Sider maa være mindst to Spantedistancer fra hinanden. Ligeledes maa der sørges for en god Forløbning imellem Kjølens og Kjølsvinets Lasker.

§ 17.

Kjølsvinet kan enten placeres ovenpaa Bundstokkene (**Yderkjølsvin**) eller stykkevis imellem Bundstokkene, Kant imod Kant med Kjølen (**indskudt Kjølsvin**), eller være helt gennemgaaende fra for til agter, overskjærende alle Bundstokkene paa deres Midte, og i dette Tilfælde enten være et særskilt Kjølsvin, Kant imod Kant med Kjølen (**Centerkjølsvin**), eller Midtpladen til den lodrette Pladekjøl.

Yderkjølsvin. Paa Fartøier, hvis Langskibsnummer er under 3 400, tildannes Kjølsvinet af 2 Vinkeljern af Dimensioner, som angivet i Tabel B for „Yderkjølsvin, naar det ikke er hult“. De sammenklinkes Ryg imod Ryg og nedklinkes med de to andre Flændser til de dobbelte omvendte Vinkeljern paa Bundstokkenes Overkant. Istedetfor 2 Vinkeljern kan et T-Jern med Gods som de to Jern sammenlagte ogsaa hertil anvendes.

Paa Fartøier, hvis Langskibsnummer er 3 400 og over, tildannes Yderkjølsvinet enten af en enkelt lodret Plade, der paaklinkes to fortløbende Vinkeljern paa Over- og Underkant, et paa hver Side, eller det bygges hult.

Naar en enkelt lodret Plade anvendes, nedklinkes den ved Underkantens Vinkeljern til de dobbelte omvendte Vinkeljern paa Bundstokkenes Overkant. Paa Vinkeljernene paa Kjølsvinspladens Overkant placeres og tilklinkes en Plade paa tre Fjerdedele af Skibets Længde midtskibs, hvis Tykkelse bliver den for Pladerne til hule Kjølsvin foreskrevne, og som er saa bred, at dens Kanter falde sammen med Vinkeljernenes Yderkanter.

Er Yderkjølsvinet hult, dannes det af to Sideplader samt Topplade og Bundplade, hvis Kanter sammenklinkes ved Vinkeljern efter hele Længden. Bundpladen nedklinkes til de omvendte Vinkeljern paa Bundstokkenes Overkant.

Paa Skibets halve Længde bliver Høiden den samme som for enkelt Pladekjølsvin foreskrevet, men kan herfra gradvis aftage til to Trediedele af denne Høide ved Skibets Ender.

Indskudte Kjølsvin. Pladestykkernes Kanter tilpasses vel til Overkanten af Kjølen og til Bundstokkene, hvis Overkant de naa op til. De tilklinkes Bundstokspladerne med vertikale Vinkeljern, hvis Ender derhos tilklinkes Spanterne og de omvendte Spanter. Dimensionerne af disse Vinkeljern, af hvilke der placeres et paa hver Side ved begge Ender af hvert indskudt Pladestykke, blive de for **Omvendte Spanter** foreskrevne. En Pølseplade af samme Tykkelse som de indskudte Plader eller en almindelig Plade af samme Styrke nedstikkes over Bundstokkene tilstrækkelig dybt, saa den kan tilklinkes de indskudte Pladestykker ved deres Overkant. Paa hver Side af denne Plade tilpasses og tilklinkes over Bundstokkene et Vinkeljern, der løber fra for til agter og som nedklinkes til de omvendte Spanter paa Bund-

stokkene. Disse Vinkeljern faa Dimensioner som for Kjølsvinsvinkeljern i Tabel B foreskrevet.

Dersom de Pladestykker, der danne det indskudte Kjølsvin, ere saa høie, at de naa op til disse Vinkeljerns Overkant, behøves ingen Plade at nedstikkes over Bundstokkene.

Centerkjølsvinet maa, hvad enten det er særskilt eller danner Kjølens Midtplade — § 16 —, naa op til Bundstokkenes Overkant. I begge Tilfælde maa Tykkelsen ei være mindre end den for indskudte Kjølsvin foreskrevne. Paa hver Side langs dets Overkant paaklinkes Vinkeljern med Flændsen nedad, løbende fra for til agter, og ovenpaa disse og nedklinket til dem og til de omvendte Spanter paa Bundstokkenes Overkant placeres en flad Kjølsvinsplade løbende fra for til agter, hvis Tykkelse bliver den for Kjølgangene foreskrevne, og som ei maa være smalere end tre Fjerdedele af Kjølgangenes Bredde. Stiger Centerkjølsvinet derimod op over Bundstokkenes Overkant, befestes det ved for og agter løbende Vinkeljern, et paa hver Side af dets Overkant, der faa Dimensioner som foreskrevet for Kjølsvinsvinkeljern, til to flade Plader, en paa hver Side af Midten, hvis Tykkelse bliver den for indskudte Kjølsvin foreskrevne, og hvis Bredde bliver en Trediedel af Kjølgangens, hvilke Plader tilligemed Vinkeljernene nedklinkes til de omvendte Spanter paa Bundstokkenes Overkant. I alle Tilfælde maa Centerkjølsvinet løbe saa langt ud i Fartøiets Ender som gjørligt.

Dersom **flad Pladekjøl** benyttes, bliver saavel det indskudte Kjølsvin som Centerkjølsvinet at nedklinkes til Kjølen ved Vinkeljern løbende for og agter paa begge Sider af Kjølsvinet og tilklinket dets Underkant.

Deres Dimensioner bliver den for Kjølsvinsvinkeljern i Tabel B foreskrevne.

De forskellige **Skjøder** i Plader og Vinkeljern, hvoraf Kjøl og Kjølsvin ere byggede, maa gives den bedst mulige Forløbning med hinanden og med Stødene i Kjølgangene. Overalt hvor nødvendigt maa Skjød-Plader eller Vinkeljern anvendes. Kjølgangens Støder maa ikke falde sammen med Lasker eller Skjøder i Kjølen, og paa de modsatte Sider være mindst 2 Spantedistancer fra hinanden.

Alle **Plader** til Kjølsvin eller Sidekjølsvin kunne imod Skibets Ender reduceres i Tykkelse saaledes som for Bundstoksplader foreskrevet, eller en tilsvarende Reduktion i Høiden kan istedet herfor gives.

§ 18.

Forstevnen skal, hvor den støder til Kjølen, have samme Høide og Tykkelse som denne, men fra øverste Vandlinje kan dens Dimensioner efterhaanden reduceres, saa Sectionsarealet ved den øvre Ende bliver tre Fjerdedele af det i Tabellen angivet.

Agterstevne. Paa Skrueskibe blive begge Stevne saavel som den i samme Stykke tilsmædede agterste Ende af Kjølen dobbelt saa tykke eller gives dobbelt saa stort Sectionsareal som i Tabel B anført. Fra Skruestevnenes Forkant fortyndes Kjølarmen efterhaanden til den i Tabellen foreskrevne ved Kjøllaskens Agterkant. Fra Rorhullet kunne Dimensionerne efterhaanden reduceres opover til den øvre Ende, hvor Sectionsarealet for Skrueskibe bliver som i Tabellen angivet, og for Seilskibe tre Fjerdedele heraf. Den Del af Stevnsmidningen, der danner Kjølarmen, skal være saa lang, at Agterenden af Kjøllasken paa Seilskibe kommer mindst halvanden Spantedistance fra Stevns

Forkant og paa **Skrueskibe** halvtredie Spantedistance fra Skruestevnens Forkant.

Den nedre Ende af Forstevnen og Agterstevnens Kjelarm forenes til Kjølens Ender med Laske, der faa samme Dimensioner som for Kjøllasken foreskrevet. Dersom flad eller lodret Pladekjøl benyttes, bliver den Forbinding til Stevnene at anvende, som for Tilfældet passer, idet mindst samme Styrke som ved Kjølskjødernes maa være tilveiebragt.

§ 19.

Spanterne dannes af Vinkeljern, der skulle være i saa lange Længder som muligt. De tilpasses vel til Kjølens Overkant og skulle være fortsatte lige op til Relingen. Naar Vaterbordspladen danner en Rende og skraa Skandseklædningsstøtter anvendes, er det dog tilstrækkeligt, at Spanterne gaa op til Vaterbordspladens Underkant. Har Skibet **Overbygning** enten over det Hele som Stormdæk eller over Dele af Længden som Hytte, Bak, Midtskibsruf etc., skulle Spanterne gaa op til Vaterbordspladen i vedkommende Overbygning, undtagen hvor denne er afrundet i Siden, da de kun behøve at gaa op til Afrundingens nederste Del.

I **stormdækkede Passagerskibe** er det tilstrækkeligt, naar alle Spanter gaa op til Stormdækkets Vaterbordsplade paa en Sjettedel af Skibets Længde ved begge Ender, og paa den øvrige Udstrækning hvertandet Spant op til denne Høide og hvertandet til Vaterbordspladen paa Dækket nedenfor, naar tilstrækkelig forøget Afstivning derhos tilveiebringes for Skibets Reisning.

Hvor Spantevinkeljernene fra de modsatte Sider støde sammen

paa Kjølen — undtagen i det Tilfælde, at lodret Pladekjøl benyttes, — og forøvrigt paa de andre Steder, hvor Spantejernene i Undtagelsetilfælde maatte være afbrudte, skjødes de ved et Vinkeljernsstykke af samme Dimensioner som Spantet og fra 4 til 6 Fod langt, alt efter Skibets Størrelse, der placeres Ryg imod Ryg og klinkes til Spantet og Klædningspladerne.

Naglehullerne i Spanterne løkkes fra den Side, hvor Plade eller Vinkeljern kommer til at ligge an. Ved Rundingen i Slaget bør Lokning ikke foretages forinden Spantet er bøiet til rigtig Form. Hvor Klædningspladerne **lande** paa Spantet, bør Naglehullet først bores, efterat Pladeklædningen er tilpasset.

Spantedistancen bliver fra 21 til 24 Tommer efter Skibets Størrelse, saaledes som i Tabellen angivet. For Fartøier, der kun bygges for Farvandet **K**, behøver Afstanden ikke at være under 24 Tommer.

Paa alle Fartøier, der komme til at gaa i **IS**, placeres Spanterne i den forreste Del af Forparten **tættere** sammen end her foreskrevet, eller herfor nødvendig **indre** Afstivning tilveiebringes paa anden fyldestgjørende Maade.

Bundstokke. Deres Høide paa Midten bliver en Tredivtedel af Summen af Skibets største Bredde og Dybden i Rummet sammenlagte, denne Dybde **maalt fra Kjølens Overkant** til Dækket midtskibs. De stige op i Slaget til den dobbelte lodrette Høide — maalt fra Kjølens Overkant — af Bundstokshøiden paa Midten, sluttende sig her med et jævnt Træk til Spantets indre Flugt. Ved den øvre Ende bliver Bundstokspladens Vidde lig Bredden af Spantets Tværskibsfænds paa dette Sted. Den nævnte Høide i Slaget beholde Bundstokkene paa en Fjerdedel af Skibets Længde paa Midten, men Høiden

kan herfra efterhaanden synke imod Enderne, indtil Bundstokkens øvre Kant bliver horizontal, hvorefter Pladens hele Høide efterhaanden forøges, saa den danner en solid Forbinding for begge Sider, og ved Skibets Ender gjøres saa stor, at der levnes Plads nok imellem de omvendte Spanter paa begge Sider til Anlæg og Befæstelse for Kjølsvinets Plader og Vinkeljern.

Bundstokspladernes Tykkelse bliver den i Tabel A angivne, men naar den er fem Sextendedel Tomme og derover, kan den paa en Fjerdedel af Skibets Længde i begge Ender reduceres med en Sextendedel Tomme, og dersom Tykkelsen paa Midten er ni Sextendedel Tomme og derover, paa den næstyderste Ottendedel af Længden i begge Ender reduceres med en Sextendedel Tomme og paa den yderste Ottendedel med en Ottendedel Tomme.

Alle Spanter forsynes med en Bundstoksplade, der strækker sig tværs over Midten fra Slag til Slag og som tilklinkes Spantevinkeljernet.

Benyttes lodret Pladekjøl eller Centerkjølsvin, saaat Bundstokspladen deles paa Midten, tilklinkes Bundstokspladernes Kanter Kjøl- eller Kjølsvinspladen med to lodrette Vinkeljern paa hver Side af Kjøl- eller Kjølsvinspladen. Disse Vinkeljerns Dimensioner blive de for Vinkeljern til omvendte Spanter foreskrevne.

Ere Bundstokspladerne i to Længder, bør Skjøden ikke falde i Midtlinjen, og, dersom dobbelte Skjødlapper eller Overskjød benyttes, være dobbelt klinket, men dersom enkelt Skjødlap anvendes — tredobbelt klinket.

Vandløb anbringes i Bundstokspladerne over Spantjernene paa Midten eller paa begge Sider af Midten og ligeledes ved Slagets

laveste Del paa fladbundede Skibe. Benyttes Indskudte Kjølsvin eller Centerkjølsvin eller lodret Pladekjøl, forsynes disse ogsaa med Vandløb.

Omvendte Spanter. Skibe, hvis Tværskibsnummer er under 52, skulle paa hvert Spant have et Vinkeljern, strækkende sig tværtover Midten som et omvendt Spantjern, paaklinket Bundstokspladens Overkant og fortsat opover Spantevinkeljernet til Slagets øvre Del. I Maskinrummet skal der være to saadanne (dobbelte) Vinkeljern, et paa hver Side af Bundstokken, fra Slag til Slag.

Er Dimensionsnummeret 52 og derover op til 61, skal dette Vinkeljern paa hvertandet Spant fortsættes op til Vaterbordspladen paa øverste Dæk. Er Dimensionsnummeret 61 og derover, skal de omvendte Spantjern for hvertandet Spant løbe op til Overkanten af Skjærgangsvinkeljernet paa Underrumsbjælkerne og, naar der er tre Lag Bjælker, til Overkanten af dette Vinkeljern paa det mellemste Dæk, og for de øvrige Spanter naa op til Vaterbordspladen paa øverste Dæk.

For Befæstelsen af Kjølsvin, Sidekjølsvin, Livholter og Skjærgange i Lasten skal foruden ovenbeskrevne omvendte Spantjern et Vinkeljernsstykke af tilstrækkelig Længde tilklinkes paa Spantets anden Side overalt, hvor dette passerer af nogen af de nævnte Dele. Paa de Steder, hvor ifølge Reglerne ingen omvendte Spanter ere anbragte, bliver til dette Øiemed et Vinkeljernsstykke at anbringe paa hver Side af Hovedspantet.

De omvendte Spantjern skjødes med Skjødlapper, der mindst maa være saa lange, at der er Plads til 2 Nagler paa hver Side af Skjøden.

§ 20.

Sidekjølsvin. Skibe, hvis Langskibsnummer er 13 100 og under 15 500, skulle have Sidekjølsvin, bestaaende af dobbelte Vinkeljern placerede Ryg mod Ryg omtrent midt imellem Kjølsvinet og Livholterne og nedklinkede til de omvendte Vinkeljern paa Bundstokkene. De faa Dimensioner som i Tabel B for Kjølsvinsvinkeljern foreskrevet og skulle løbe saa langt ud imod Enderne som gjørligt.

Naar Langskibsnummeret er 15 500 og derover, bliver Sidekjølsvinet **indskudt** og dannes af Plader, der indskydes op og ned mellem Bundstokspladerne paa fornævnte Plads og løbe for og agter saa langt som gjørligt. Disse Plader tilpasses med sine Kanter vel til Bundstokspladerne, til hvilke de befæstes med et Vinkeljern paa hver Side af Kanten, hvis Dimensioner blive de for omvendte Spanter foreskrevne. Enderne af disse Vinkeljern tilklinkes Spanterne og de omvendte Spanter.

De indskudte Pladestykker skulle naa op til Bundstokkenes Overkant, og tilklinkes i deres Overkant en fortløbende Plade i lange Længder og af samme Tykkelse, der nedstikkes over Bundstokkene. Denne Langskibsplade tilklinkes de omvendte Vinkeljern paa Bundstokkene ved fortløbende Langskibsvinkeljern, et paa hver Side, der faa samme Dimensioner som for Kjølsvinsvinkeljern foreskrevet. Dersom de indskudte Plader naa op til disse Vinkeljerns Overkant, tilklinkes de til dem, og Langskibspladen bortfalder.

§ 21.

Livholter anbringes i alle Skibe, hvis Langskibsnummer er 2 600 og over. De bestaa af dobbelte Vinkeljern, placerede Ryg imod Ryg,

anbringes i den nedre Del af Slaget og løbe ligeud i Skibets Ender.

Dimensionerne for disse Vinkeljern blive de i Tabel B foreskrevne.

Paa alle Skibe, hvor Slagvandet ikke ved Fartøiets Konstruktion eller ved anden til Bygningen hørende Anordning er hindret fra at slingres ind i Lasten, maa hertil tjenlige Plader eller Bord indstikkes imellem Bundstokkene, fæstes paa en forsvarlig Maade, og strækkes saa langt for og agter som nødvendigt.

§ 22.

Skjærgange. Skibe med et Lag Bjælker, hvis Dybde i Rummet — maalt fra Bundstokkens Overkant til Dækket midtskibs — er 8 Fod og derover, skulle have en Skjærgang bestaaende af to Vinkeljern, sammenklinkede Ryg imod Ryg, anbragte omtrent midt imellem Livholtet og Dækket, løbende for og agter til Skibets Ender, og tilklinket Spanternes omvendte Vinkeljern og de herfor anbragte Vinkeljernsstykker.

Dersom Dybden i Rummet er 12 Fod og derover men under 14 Fod, skal derhos en Pølseplade af samme Dimensioner som for Midtskibsbjælkerne foreskrevet paa tre Fjerdedele af Skibets Længde paa Midten indstikkes imellem Skjærgangsvinkeljernene og tilklinkes disse. Eller ogsaa kan der istedetfor denne Pølseplade anvendes en almindelig Plade i lange Længder af Tykkelse som Bjælkepladerne, der indstikkes imellem Spanterne og Vinkeljernene og tilklinkes disse sidste og ved den ydre Kant tilklinkes Klædningspladen med enkelte Vinkeljernsstykker løbende for og agter fra Spant til Spant.

Skibe med to Lag Bjælker, hvis Dybde i Rummet — maalt til

øverste Dæk som før nævnt — er 22 og ikke over 24 Fod, eller hvis Dybde i Underrummet — maalt til Underrumsbjælkerne Overkant midtskibs — er 14 men ikke over 16 Fod, skulle have to Skjærgange af dobbelte Vinkeljern løbende for og agter imod Skibets Ender, anbragte imellem Livholtet og Underrumsbjælkerne.

I alle de Tilfælde, da der i Henhold til Reglerne skal være to Skjærgange paa Væggen ovenfor Slaget, blive de at placere paa lige Afstand imellem Slaget og Bjælkelaget nærmest ovenfor.

Skibe, hvis Langskibsnummer er 8 900 og derover, skulle derhos i den øvre Del af Slaget have en Skjærgang bestaaende af dobbelte Vinkeljern løbende fra for til agter, anbragt og tilklinket Spanterne saaledes som nys nævnt.

Alle Vinkeljern til Kjølsvin, Sidekjølsvin, Livholter og Skjærgange skulle være i lange Længder, og inden enhver af disse Hoveddele gives god Forløbning.

Skjødlerne skulle være Vinkel- eller Pladejern anbragte indi Vinkelen mindst to Fod lange og vel tilklinkede til begge Flønder. Deres Tykkelse maa ei være mindre end Tykkelsen af de Vinkeljern, som de sammenskjøde.

Hvor Pølsejern benyttes til Kjølsvin, Sidekjølsvin, Livholter eller Skjærgange, skal Skjødningen ske ved Forløbning af Enderne over hinanden (Overskjød). Dens Længde maa ikke være mindre end to Gange Pøsepladens Høide. Jern af anden Form kan ogsaa benyttes i Stedet, naar det er af tilsvarende Styrke som Pølsejernet.

Skjærgangsplader anbringes paa Enderne af alle Underrumsbjælker løbende fra Ende til Ende paa begge Sider. De nedklinkes til Bjælkerne, fuges tæt til Pladeklædningen og tilklinkes denne ved en-

kelte Vinkeljernsstykker fra Spant til Spant, der ere paaklinkede Pladens Yderkant. Derhos befastes Skjærgangspladen ogsaa til de omvendte Spanter ved et Vinkeljern paaklinket Pladen og løbende fra for til agter. Skjærgangspladens Bredde indenfor de omvendte Spanter bliver paa Skibets halve Længde paa Midten tre Fjerdedel Tomme for hver 7 Fod af Skibets Længde og kan herfra aftage til Skibets Ender, hvor Bredden bliver tre Fjerdedele af Bredden midtskibs. Tykkelsen bliver en Sextendedel Tomme mindre end i Tabel B for Vaterbordspladen angivet og kan forøvrigt aftage imod Enderne, saaledes som for Klædningsplader anført.

Alle Skjærgange saavel som Livholterne skulle saavidt muligt løbe ud mod Skibets Ender og her danne **Bougaand og Broge** i et saa stort Antal og saa solid anordnede som nødvendigt efter Skibets Størrelse. Til Forstøttelse og Styrke for Laaring og Hæk skulle **Vurper** af Plader anbringes overalt, hvor dette behøves og ved Vinkeljern tilklinkes Spanter og Stevn.

§ 23.

Dæksbjælkerne skulle enten være af almindeligt Pladejern eller af Pølsejern, i begge Tilfælde med paaklinkede Vinkeljern paa begge Sider i Overkanten, eller af T-Jern med eller uden Pølse i Underkant eller af hvilket som helst anden tjenlig Form. Deres **Høide** bliver en Fjerdedel Tomme for hver Fod, Bjælken er lang, og **Pladetykkelsen** en Sextendedel af Høiden. Dog bliver Høiden og Tykkelsen for ingen Bjælke mindre end tre Fjerdedele af Midtskibsbjælken.

Lugebjælker, der ligge længere fra hinanden end to Spantedistancer, samt Bjælkerne ved Masterne, for Rodenden af Bougsprydet

og for Palemoren og Spillet skulle altid have samme Høide og Tykkelse som Midtskibsbjælken.

Bredden af de to Flændser paa Vinkeljernene ved Bjælkens Overkant skulle tilsammen ikke være mindre end tre Fjerdedele af Bjælkepladens Høide og deres Tykkelse ei under en Sextendedel af nysnævnte Breddesum.

Bjælkerne befestes til Spanterne enten ved, at deres Ender ligefrem tilklinkes, naar de ere udvalsedede til Knæer, eller ved paa Enderne tilklinkede Knæplader, der tilklinkes Spanterne.

Disse **Knæpladers Arme** maa ikke være kortere end to og en halv Gang Bjælkepladens Høide og skulle have samme Tykkelse som Bjælkepladen.

Bjælkerne i forskellige Dæk skulle placeres over hinanden.

For Anbringelse af **Dæksstøtter** gjælder følgende Regler:

I **Enkeltdekkere** skal der paa Skibets **halve Længde paa Midten** være en Dæksstøtte for hver **trede Dæksbjælke**, naar Dybden i Rummet er over 8 og indtil 10 Fod; en Dæksstøtte for **hver anden**, naar Dybden er over 10 og op til 12 Fod, og en for **hver Dæksbjælke**, naar den er over 12 Fod.

Paa Skibe med **to eller tre Lag Bjælker** skal der paa den halve Længde paa Midten i **Underrummet** være en Støtte under **hver Bjælke** og i **Mellemdækkene** mindst en Støtte vexelvis for hver anden og for Dæksbjælke. — Dersom der i det undre Bjælkelag er en Bjælke for hver Bjælke i det øvre Lag, skal der i Mellemdækkene være en Dæksstøtte for **hver Bjælke**. Agtenfor og forenfor Skibets halve Længde paa Midten behøves Støtter kun at anbringes til det halve Antal af,

hvad der her er foreskrevet. Desuden skal der altid placeres Støtter under Bjælkerne for Bogsprydet, Palemoren samt Spillene.

Støtterne skulle være solid befestede med mindst to Nagler igjennem enhver af deres Ender, saa fortsat Forbinding tilveiebringes ligefra Kjølsvinet til øverste Dæk eller Stormdækket.

Paa Skibe, hvor Underrums- eller Lastbjælkerne ligge længere fra hinanden end vexelvis 2 og 4 Spantedistancer, skulle de Dæksstøtter, der ifølge foranførte Forskrift ville komme i Mellemrummene, hvor der ingen Underrums- eller Lastbjælke er, gaa fra Kjølsvinet og lige op til det næste Dæk over Underrums- eller Lastbjælkerne, og disse sidste paa forsvarlig Maade være befestede til Støtterne.

Afstanden imellem Bjælkerne i øverste Dæk maa ei være over to Spantedistancer undtagen ved Luger og Skylighter, hvor for en større Bjælkeafstand Stikbjælker anbringes paa hvert andet Spant. Disse Stikbjælker gives samme Dimensioner og samme Befæstelse til Siden og til Skjærgangs-, Vaterbords-, eller andre Dæksplader som Hovedbjælkerne. Med den indre Ende befestes de til Lugekravelerne, der gives samme Dimensioner og samme Sættning som Dæksbjælkerne.

§ 24.

For Anbringelse af **Underrumsbjælker** gjælder følgende Regler:

Skibe, hvis Dybde i Rummet, — maalt som for Skjærgange anført — er 14 men ikke over 16 Fod, skule have Underrumsbjælker for **hveranden Dæksbjælke**. Dog kan for denne Rumsdybde en enkelt af de her foreskrevne Bjælker spares, naar et Vinkeljern af Dimensioner som i Tabel B for Vinkeljern til Skjærgangsplader

angivet tilklinkes den indre Kant af Skjærgangspladen paa Bjælkeenderne med Flændsen vendt nedad, saa den dækker den ydre Ende paa de Pladeknæer, der i Henhold til efterfølgende Forskrift for disse Tilfælde blive at anbringe.

Naar Dybden i Rummet er 16 og ei over 18 Fod, skal der være en Underrumsbjælke **vexlvis** for hveranden og hver Dæksbjælke, og for en Dybde af 18 Fod og derover en for hver Dæksbjælke.

Overalt, hvor Afstanden imellem Underrumsbjælkerne er større end to Spantedistancer, skal der ligeunder den Dæksbjælke, der ingen tilsvarende Underrumsbjælke har, anbringes et **Pladeknæ**, hvis Arm paa Væggen ikke maa være under 3 Fod, og hvis anden Arm løber ud til Skjærgangspladens Inderkant. Knæet tilklinkes Spantet og Skjærgangspladen.

I det Tilfælde, at Afstanden imellem Underrumsbjælkerne ved Luger, Maskinrum etc. gaar op til 8 Spantedistancer, blive de saaledes manglende Bjælker at erstatte ved et Vinkeljern af Dimension som i Tabel B for Vinkeljern til Skjærgangsplader anført, der paa klinkes Skjærgangspladens Inderkant med Flændsen vendt nedad, saa den dækker Pladeknæerne under Skjærgangen.

§ 25.

Vaterbordsplader anbringes paa Enderne af alle Bjælker i øverste Dæk, løbende fra for til agter. Deres Bredde bliver paa Skibets halve Længde paa Midten 1 Tomme for hver 7 Fod af Skibets Længde og aftager imod Skibets Ender til tre Fjerdedele af Midtskibsbredden. Dog maa Bredden intetsteds være under 12 Tommer. De fuges vel til Springpladen og tilklinkes denne ved Vinkeljernsstykker fra Spant

til Spant — af Dimensioner som angivet i Tabel B —, der ved paa-sveitsede Endelapper tilklinkes Spanterne. Derhos nedklinkes Pladen vel til Bjælkerne. Vaterbordspladen maa ikke gjenemskjæres for Anbringelse af Stønnere.

§ 26.

Lugeplader løbende fra for til agter paa begge Sider af Lugerne anbringes paa alle Bjælkelag i alle Skibe. De gives i de respektive Dæk samme Tykkelse som henholdsvis Skjærgangs- eller Vaterbordspladen og en Trediedel af den for Vaterbordspladen foreskrevne Bredde, nedklinkes til alle Bjælker, som de passere over, og ved Skibets Ender til derværende Pladebaand. Deres Skjøder klinkes dobbelt.

Paa Underrumsbjælker uden Dæk, eller hvor Lugepladerne kunne blive til Hinder for Ladningen, kan istedetfor dem anbringes enten et Vinkeljern midtskibs eller et paa hver Side imellem Lugerne og Borde, strækkende sig for og agter og vel tilklinkede til Bjælkerne og Pladebaandene ved Skibets Ender. Disse Vinkeljern skulle være af Dimensioner som foreskrevet for Vinkeljern paa Underrummets Skjærgangsplade.

§ 27.

Paa Skibe, hvis Langskibsnummer er 5 200 og over, skal derhos overalt, hvor det lader sig gjøre, paa øverste Dæks Bjælker anbringes **Diagonalplader** fra Side til Side, der gives Dimensioner som Lugepladerne, og som nedklinkes til Bjælker, Lugeplader og Vaterbordsplader. Diagonalpladerne kunne bortfalde, naar Vaterbordspladen paa tre Femtedele af Længden paa Midten gives en Tommes Bredde for

hver 5 Fod af Skibets Længde, aftagende imod Enderne til fem Ottendedel af Midtskibsbredden.

Skjærgangs-, Vaterbords- og Lugepladerne kunne fortyndes imod Enderne saaledes som angivet for Klædningspladerne.

§ 28.

Pladeklædning. Ingen Klædningsplade maa være kortere end 5 Spantedistancer undtagen For- og Agterhalsene, hvor kortere Længder kunne tillades.

Plade-Omskjøderne maa ikke være kortere end 2 Spantedistancer, undtagen hvor der er en Pladegang imellem, da 1 Spantedistance kan tillades, og Skjøderne i Springpladen maa mindst have 2 Spantedistancers Forløbning med Skjøderne i Vaterbordspladen.

Alle Pladeender maa være høvlede, saa de passe tæt, og alle Yderpladers Naadkanter høvlede eller vel meislede.

I Seilskibe og Hjuldampskibe, hvis Langskibsnummer er under 5 200, kunne med Undtagelse af Kjølgangene alle Klædningsplader, som ikke ere mindre end fem Sextendedel Tomme tykke paa Midten, og naar Nummeret er over 5 200, alle Plader, som ikke ere under sex Sextendedel Tomme paa Midten fortyndes en Sextendedel Tomme paa en Fjerdedel af Skibets Længde ved begge Ender. Dersom Pladetykkelsen paa Midten er ti Sextendedel Tomme eller over, kan en Fortynding af en Sextendedel Tomme tillades paa den næstyderste Ottendedel af Længden ved begge Ender og en Ottendedel Tomme ved den yderste Ottendedel.

I Skrueskibe kan den samme Fortynding som nysævnt tillades

forud og ligeledes agter i alle Plader over Rorhullets Underkant. Derimod kan ingen Fortynding tillades agter i Plader under Rorhullets Underkant, der ere mindre end en halv Tomme tykke. Med denne eller en større Tykkelse kan en Sextendedel Tommes Reduktion finde Sted agtenfor den halve Længde paa Midten undtagen i Pladen om Axelhullet, der beholder Midtskibstykkelsen helt ud til Enden.

Sidepladerne til Hytter, Bakke og til stormdækkede Passager-Skibe behøve ikke at være mere end sex Sextendedel Tomme tykke over Springpladen. Paa alle Fartøier, der komme til at gaa i Is, gives paa forreste Del af Skibets Forpart to Pladegange i Vandlinjen en noget større Tykkelse end foreskrevet.

Springpladens Bredde maa ei være under 2 Fod 6 Tommer å 3 Fod, alt efter Skibets Størrelse. Dens Underkant maa ikke anbringes nærmere Vaterbordspladen end to Trediedel af den foreskrevne Bredde. Dens Skjødlap maa være i et Stykke og ikke delt i to ved Vaterbordspladen, udenat fuldt Vederlag er givet.

§ 29

Skraa Skandseklædningsstøtter. Naar ubedækket Vaterbordsplade med Vandløb benyttes, maa Skjødlapperne til Skandseklædningspladerne være saa brede, at der er fuld Plads til Befæstelse af Støttens horizontale Stiver.

Støtterne skulle være fra en og tre Ottendedel til to Tommer tykke, alt efter deres Længde og Skibets Størrelse. De anbringes imod alle Skjødlapper og imellem dem imod lignende Paalæg paa Skandseklædningen, saa deres indbyrdes Afstand ikke er over 6 Fod.

§ 30.

Skjødlapper og Spautepaalæg. I Skibe, hvis Langskibsnummer er over 13 100, skulle Skjødlapperne i Vaterbordspladen, Springpladen og tre Pladegange ved Slaget paa den halve Længde paa Midten være en Sextendedel Tomme tykkere end de Plader, de sammenføie, og være tredobbelt klinkede; dersom Nummeret er over 10 450 men ikke over 13 100, bliver samme Skjødførstærkning at anvende som nysævnt, undtagen at det kun er i to Pladegange i Slagene, at tredobbelt Klinkning behøves anvendt.

Paa mindre Skibe blive de her nævnte Pladeganges Skjøder kun dobbelt klinkede, og den forøgede Tykkelse for Skjødlapperne bliver kun at anvende i Springpladen, Vaterbordspladen og en Pladegang i Slaget.

Alle Skjødlapper skulle ndkappes, saa deres Fibrer gaa samme Vej som Pladerne, de sammenføie, og skulle have de i Tabel B angivne Bredder.

Spantepaalæggene imellem Spanterne og Yderpladerne skulle være i en Længde, passe tæt og have samme Bredde som Spanterne.

§ 31.

Nagler og Klinkning. Alle Nagler maa være af god Jernkvalitet og holde den i Tabel B foreskrevne Tykkelse, der bliver lidt større under Hovedet forat fylde Hullet. Tykkelsen for de Nagler, hvormed de omvendte Spanter tilklinkes, bestemmes i Henhold til Tabellen efter det sværeste Vinkeljern eller den sværeste Plade, som de skulle gaa igjennem. **Nagleraden** maa være jevn baade med Hensyn til Hullernes indbyrdes Afstand og til Afstanden fra Kanten af Plade

eller Vinkeljern. Hullet maa være rent og jævnt, og Løkningen altid foretages fra den Side, der skal ligge an, det være sig enten i Vinkeljern, Plader eller Skjøder. **Forsækning** benyttes overalt hvor nødvendigt og skal altid gaa til fuld Dybde.

Naglerne maa **ikke** placeres nærmere til nogen Kant af Plade, Vinkeljern eller Skjødlap end **sin egen Diameter**, og Afstanden mellem to Naglerader maa ei være mindre end **halvanden Naglediameter**. Naglerne i samme Rad maa **ikke** stilles længere fra hinanden end **fire og en halv Gange Diameteren**, regnet fra Hullernes Centrum, undtagen i **Kjøl og begge Stevne**, hvor Afstanden kan gaa op til **fem Gange Diameteren** af Naglen og i **Yderklædningens Tilklinkning** til **Spanterne** samt i **Tilklinkningen** af de **omvendte Spanter**, hvor den indbyrdes Afstand kan være **fra syv til ni Gange Diameteren** imellem Hullernes Centrum.

Alle Pladeskjøder undtagen i Hytte, Bak og Skandseklædning bør være retklinkede (med Naglerne i de to Rader ligefor hinanden til Modsetning af Zigzag-Klinkning, da de anbringes ligefor hinandens Mellemrum) med en Afstand imellem Nagleraderne af to Naglediameter. Den samme Afstand beholdes ogsaa imellem Nagleraderne for tredobbelt Klinkning, idet den inderste Rad kun gives det halve Antal Nagler. Undtagen i Kjøl og begge Stevne, hvor Zigzag-Klinkning anvendes, bør al dobbelt og tredobbelt Klinkning være Ret-Klinkning.

Naglen skal fylde Hullet fuldstændigt, og dens Yderende i Yderklædningen bør paa intet Sted ligge under Pladens Flade, men derimod under Vandet have en liden Konvexitet.

Klædningspladernes **Tilklinkning** til **Kjøl og Stevne** bliver altid i det Mindste **dobbelt**.

I **Langskibsnaaderne** paa alle Fartøier, der bygges alene for Farvandet **K**, kan enkelt Klinkning overalt være tilstrækkelig.

Paa alle øvrige Fartøier bliver derimod Springpladens begge Kanter og alle Langskibsnaader fra Kjølen til den øvrige Del af Slaget at klinke dobbelt fra Ende til Ende og ligesaa ogsaa Langskibsnaaderne for alle øvrige Gange, hvis Plader ere over en halv Tomme tykke. Dobbelt Klinkning bliver derhos paa alle Skibe at anvende i alle Støder i Yderklædningen, i Bougbaand, Broge, Kjølsvin, Skjærgangsplader, Vaterbordsplader, Lugeplader og overhovedet i alle Skjøder i Langskibsforbindingerne, for hvilke ikke tredobbelt Klinkning er foreskrevet.

Hvor **Over-Skjød** benyttes, bliver for al dobbelt Ret-Klinkning dennes Bredde mindst 6 Gange Nagle-Diametren og for enkelt Klinkning ei under tre og en halv Naglediameter. Alle Skjøder og Naader i Yderklædningen maa være vel diktede.

§ 32.

Vandtætte Skud. Foruden Maskinskuddene for- og agtenfor Maskin- og Kjedelrummet skulle alle **Dampskibe** have mindst **to vandtætte Skud** placerede paa en passende Afstand fra Skibets Ender.

Disse Skud skulle strække sig fra Kjøl og Yderklædningen lige op til øverste Dæk undtagen i Passagerskibe med Stormdæk, da de kun behøve at gaa op til Hoveddækket.

Det agterste Skud behøver dog ei at naa op til denne Høide, dersom dets Overkant støtter sig til et fuldkommen vandtæt Dæk, der løber helt ud til Klædningen og agterover til Skibets Ende.

Hvor Skrueraxen passerer gennem Skuddet, maa dette være vandtæt.

Seilskibe forsynes kun med **et vandtæt Skud** nemlig **Kollisions-skuddet** forud, der placeres paa en passende Afstand fra Skibets Forende.

Overalt, hvor nogen af Skibets Langskibsforbindinger **passerer gennem** et Skud, maa dette gøres **vandtæt** i Gjennemgangen, og disse Forbindinger **ikke afskjæres** eller **standse** ved Skuddet.

De vandtætte Skud kunne enten ligefrem tilklinkes fortløbende til Spantet fra Kjølen til Vaterbordet, i hvilket Tilfælde det paa alle Skibe, hvis **Dybde i Rummet er over 9 Fod** afstives med **horizontale Knæer**, anbragt vexelvis paa Forsiden og Agtersiden af Skuddet, tilklinket dette med den ene Arm og med den anden til Klædningspladen omtrent efter dennes Midte. Eller ogsaa kan for en Rumsdybde af over 9 Fod Skuddet **anbringes imellem to Spanter** paa begge Skibets Sider og vel tilklinkes til disse underet, i hvilket Tilfælde Knæerne bortfalde.

Paa alle Skibe, hvis Langskibsnummer er 5 200 og over, skulle **Spantepaalæggene** ved Skuddene dannes af **en fortsat Plade fra Forkanten af Spantet forenfor til Agterkanten af Spantet agtenfor** Skudspantet.

De vandtætte Skud **afstives** ved **vertikale Vinkeljern**, hvis indbyrdes Afstand ei maa overstige to og en halv Fod. Disse Vinkeljern klinkes forsvarlig til Skuddet samt til Bundstok, Spant og alle de Dæksbjælker, som de passere. Om nødvendigt skal Skuddet yderligere forstærkes ved **horizontale Vinkeljern**. Naader og Skjøder i de vandtætte Skud diktes forsvarligt.

Alle Skud forsynes med **Ventiler** nede ved Vandløbene, indrettede

saa de kunne aabnes og lukkes fra Dækket nærmest over øverste Vandlinie.

§ 33.

Maskinrum. I Dampskibe maa Maskin- og Kjedelunderlag være af forsvarlig Styrke og Konstruktion, og, dersom Langskibsforbindingerne noget Sted afbrydes ved dem, maa Erstatning gives, ved at Underlagene udstrækkes paa en tilbørlig Længde udenfor Maskinskuddene. I Skibe, der skulle have Underrumsbjælker, blive saa mange saadanne at anbringe over Maskine og Kjelder, efter at de ere indlagte, som der er hensigtsmæssig Adgang til.

Bundstokkene i Maskin- og Kjedelrum skulle fra Slag til Slag være forsynede med dobbelte omvendte Vinkeljern.

§ 34.

Dobbelt Bund. Pladerne til dobbelt Bund faa Tykkelse som angivet for vandtætte Skud, og Flønds- eller Sideplader ved Skibssiden gjøres en Sextendedel Tomme tykkere. Denne indre Bund maa paa en forsvarlig Maade befæstes til Klædningsplader og Spanter. Saavel Naader som Skjøder klinkes enkelt. Den forsynes med Mandhuller eller indrettes saaledes, at endel af Pladerne kunne borttages for Eftersyn, Rengjøring og Maling af den indre Side af Skibets Yderbund. Den øvre Side af den indre Bund garneres med mindst 3 Tommer tykke Planker.

§ 35.

Garneringen bygges tæt i hele Bunden op til den øvre Del af Slaget og ovenfor med en passende Aabning imellem Plankerne. Over

Bundstokkene gjøres Garneringen i hele Lemmer, der kunne tages op, eller ogsaa befæstes Plankerne paa en saadan Maade til de omvendte Spanter, at de uden Vanskelighed kunne løses og optages for Eftersyn af Bunden.

§ 36.

Cement. Alle Skibe indsættes overalt i Bunden lige op til Slagets øvre Del med Cement, hvormed derhos Skarperne og alle Dele, der kun vanskelig kunne tilkommes og males, indsættes og fyldes. Det iagttages, at ikke Vandløbene tilstoppes.

§ 37.

Dækket kan enten være af Træ eller Jern. Er det af Træ, befæstes Plankerne til Bjælkerne med Skruebolte med Metrykkere paa Bjælkens Inderside. Boltens Hoveder forsænkes dybt nok i Planken, placeres med Drev og Blyhvidt under og dækkes med en forsvarlig Prop.

Er Dæksplankernes **Bredde sex Tommer og derunder**, kommer der en Bolt i hver Bjælke; er Bredden **over 6 og op til 8 Tommer**, kommer der **to Bolte** i hver Bjælke, af hvilke dog **den ene** kan være en **forsvarlig Træskruer**, sat ind fra Bjælkens Underkant. Er Bredden **over 8 Tommer**, skulle **begge Bolte** være **Skruebolte**.

Den i Tabellen foreskrevne Tykkelse for Pladerne til Jerndæk kan reduceres med en Sextendedel Tomme for- og agtenfor Skibets halve Længde paa Midten, dersom Afstanden imellem Bjælkerne kun er en Spantedistance.

§ 38.

Skylighter til Maskinrummene og de Karme, hvori de hvile, eller til hvilke de ere befæstede, skulle være sammensatte paa en fuldt forsvarlig Maade og være sikkert befæstede til Bjælkerne. Karmene til disse Aabninger saavel som til de øvrige Luger maa paa øverste Dæk i Et- eller To-Dæks Skibe ikke være lavere end 24 til 30 Tommer over Dækket og paa Stormdæk ikke have mindre end 12 à 18 Tommers Høide over Dækket efter Fartøiernes Størrelse.

Skylighterne skulle være sikkert fæstede til Karmene og være forsynede med et stærkt Glas (fra tre Ottendedele til en halv Tomme tykt) beskyttet ved et stærkt Røstværk.

Paa Skibe med Overbygning over Maskinrummet skal Maskinopgangen og Skylightet i Dækket omgives med en solid bygget Indeslutning af Pladeskud, der gaar fra Hoveddækket op til Overbygningen og er forsvarlig befæstet i dennes Bjælker. Disse Pladeskud afstives vel med Vinkeljern og forsynes med en Nedgangsdør, der indrettes, saa den kan lukkes sikkert, og hvis Tærskelhøide ikke maa være under 18 Tommer. Istedetfor en Pladeindeslutning, som her angivet, vil det i det anførte Tilfælde være tilstrækkeligt, at Karmen til Skylightet og Nedgangen til Maskinen har en Høide af 3 Fod paa øverste Dæk.

Overalt, hvor det lader sig gjøre, bør **Karmen** til **Kullugerne** paa øverste Dæk være mindst 6 Tommer over Dækket. Den forsynes med Laag og Røstværk, af hvilke de første maa indrettes saaledes, at de — naar paalagte — kunne stænges og skalkes. Hvor det er nødvendigt, at Kullugerne ligge jevnt med Dækkets Overkant,

maa de ligeledes indrettes, saa de paa en betryggende Maade kunne stænges.

Alle Skibe skulle forsynes med et tilstrækkeligt Antal vel konstruerede **Porte** i Skandseklædningen og med **Spygatter** for at kunne befries fra Overvand paa øverste Dæk.

Paa Skibe med Overbygning, der have **Døre i Siden**, maa disse være solid byggede og indrettede, saa de kunne lukkes paa en fuldt sikker og betryggende Maade.

Alle **Hoveddæk** under Stormdæk skulle forsynes med et tilstrækkeligt Antal **Spygatter**, der lede Vandet ud, og alle **Mellemdæk** med et tilstrækkeligt Antal **Aløb**, der ved Rør lede Vandet ned til Skibets indre Bund.

Luftaabninger, som ere anbragte i Skibets Overbygning for at tilveiebringe Luftvexling, maa forsynes med **stærke Laag**, der ere anordnede paa en fuldt betryggende Maade imod Vandindstrømning.

Beddinger, som ikke ere af Jern, eller som ikke gaa ned til Dækket nedenfor og der ere befæstede, skulle anbringes og forboltes til solide Jernfodder, der ere forsvarligt befæstede igjennem Dækket til Plader tilklinkede Dæksbjælkerne.

Røret indrettes, saa det kan **aløstes** og **hænges**, naar Skibet er paa Vandet. Stammen gives den i Tabel B foreskrevne Tykkelse, maa være af bedste Smedejern og smedet i et Stykke med Rorfyltingens Hoveddele.

§ 39.

I Skibe med fast overdækket Opbygning for eller agter eller paa Midten kunne Dimensionerne for **Bjælker**, **Vaterbordsplader** med

deres Vinkeljern, Dæksplanker, og for Pladeklædningen ned til det faste Dæk nedenfor reduceres med en Fjerdedel af hvad Tabel B foreskriver for de tilsvarende Dele for et almindeligt aabent Dæk. Dog behøver Pladeklædningen ikke at være over tre Ottendedel Tomme tyk.

Bjælkerne kunne være af almindelige Vinkeljern af Dimensioner som i Tabellen foreskrevet for Hovedspanterne for- og agtenfor tre Femtedele af Skibets Længde paa Midten, dersom alle Luge- og Maste- og Listhjelker forsynes med et paaklinket Vinkeljern af Dimensioner som foreskrevet for omvendte Spantejern.

Dersom Overbygningen er afrundet i Siden, behøver Spanterne ikke at naa høiere op end til den nederste Del af Afrundingen. Bjælkerne gives mindst 18 Tommers Omskjød med Spanterne og sammenklinkes vel med disse.

Klædningspladen, der dækker Afrundingen, gives samme Tykkelse som for Overbygningens Vaterbordsplade bestemt og konstrueres paa en fuldt tilfredsstillende Maade.

§ 40.

For Skibe med Halvdæk kunne Dimensionerne for Yderklædning, Bjælker, Vaterbordsplader og deres Vinkeljern reduceres med en Femtedel af, hvad Tabellen foreskriver for de tilsvarende Dele for det almindelige Dæk.

Alle Spanter skulle gaa op til Halvdækkets Vaterbordsplade og de omvendte Spantejern paa hvertandet Spant, hvor disse ere foreskrevne.

Vaterbordspladen paa Hoveddækket beholder sin Bredde til Halvdækkets Forkant, men kan derfra efterhaanden gjøres smalere til det

trede Spant agtenfor Forkanten, hvor den ender. Paa hele Strækningen sammenklinkes denne Plade til Yderklædningen, saaledes som forøvrigt foreskrevet. Hoveddækkets Springplade beholder uforandret den foreskrevne Tykkelse ligetil Stevnen.

Forskuddet til Halvdækket afstives med en Tværskibsplade, hvis Tykkelse og Bredde ikke maa være mindre end, hvad der for øverste Dæks Lugeplader er foreskrevet. Den fæstes til Forskuddets Overkant ved et paaklinket Vinkeljern og understøttes ved Pladeknæer, dersom den ei kan klinkes til nogen Bjælke.

Dersom selve Skuddet kan støttes til en Bjælke og tilklinkes denne, bortfalder Tværskibspladen.

§ 41.

I Passagerskibe med Stormdæk, paa hvilke Rummet under dette kun er bestemt til Passagerer og Besætning og ikke til Last, maa paa en Sjettedel af Skibets Længde ved begge Ender alle Hovedspanter gaa op til Stormdækkets Vaterbordsplade eller, dersom Siderne ere afrundede, til den nedre Del af Rundingen. Paa den øvrige Del af Længden behøver kun hvert andet Spant at gaa op til denne Høide, dersom forøget Forstærkning er givet for Vanterne og Reisingen. De omvendte Spanter behøve ikke at gaa høiere op end til Hoveddækkets Vaterbordsplade.

Paa disse Skibe tillades for Stormdækkets Bjælker, Vaterbordsplader, Lugeplader, Springplade og Dækstykkelse en Reduktion af en Fjerdedel i de Dimensioner, som Tabellen foreskriver for de tilsvarende Dele til Hoveddækket. Dersom Siden er afrundet, kunne Bjælkerne være

enkelte Vinkeljern, dog ikke med et lettere Gods end nys angivet. De klinkes vel til Spanterne med ei mindre end to Fods Omskjød.

Alle Luge- og Mastbjælker paaklinkes et Vinkeljern af Dimension som for omvendte Spantejern foreskrevet.

Klædningspladen i Rundingen skal have samme Tykkelse som **Stormdækkets Vaterbordsplade** efter nysanførte Regler og maa være anbragt paa en fuldt tilfredsstillende Maade.

I Skibe, der have to Lag Bjælker under Stormdækket, tillades ovennævnte Reduktion i Material imidlertid kun, naar Langskibsnummeret ei er under 11 800.

Paa et Stormdæk som det her omhandlede maa der ikke anbringes andre Opbygninger end de for Skibets Navigering nødvendige.

Disse Fartøier skulle **under Stormdækket** have et **fuldstændigt, vel nedlagt og drevet Hoveddæk** med tilhørende Springplade af Dimensioner som foreskrevet i Tabel B.

Det er Tykkelsen af Dæksplankerne i Hoveddækket, som Tabellen angiver.

Naar de i § 43 foreskrevne Overdimensioner komme i Anvendelse paa disse Skibe, er det Hoveddækkets Spring- og Vaterbordsplade, der skulle gives den bestemte Dimensionsforøgelse.

§ 42.

Er paa Skibe med tre Lag Bjælker Rummet under Stormdækket derimod bestemt **til Last**, saaat dette Dæk altsaa bliver at betragte som et **almindeligt øverste Dæk**, vil kun en Reduktion af en Femtedel tillades paa Bjælkerne samt paa **Tykkelsen af Vaterbords- og Springpladen**. Skjoderne i Vaterbords- og Springpladen blive i dette

Dæk at klinkes tredobbelt paa Skibets halve Længde paa Midten. Er Siden afrundet imod Stormdækket, bliver Klædningspladen i Rundingen af samme Tykkelse som dette Dæks Vaterbordsplade.

Paa disse Skibe skulle alle Hovedspanter gaa helt op til Stormdækkets Vaterbordsplade eller til den nedre Del af Rundingen, og de omvendte Spanter til den Høide, som er foreskrevet i § 19.

Dækket under Stormdækket (Hoveddækket) skal være et fuldstændigt, vel nedlagt og drevet Dæk, hvis Planker for disse Skibe imidlertid kunne være en halv Tomme tyndere end i Tabel B foreskrevet, idet den i Tabellen angivne Planketykkelse her bliver at anvende paa Stormdækket.

En Springplade anbringes for Hoveddækket af Tykkelse som angivet i Tabel B, og midtskibs maa denne Plades Underkant ikke placeres nærmere Vaterbordspladen end sin halve Bredde. Vaterbordspladen til Hoveddækket tilpasses og befæstes til Yderklædningen paa foreskrevne Maade ved Vinkeljern fra Spant til Spant, hvorhos et indre Vinkeljern af samme Gods løbende fra for til agter anbringes paa Spanternes Inderkant og tilklinkes de omvendte Spanter og Vaterbordspladen. Rummet imellem sidstnævnte Vinkeljern og Yderklædningen udfyldes og gjøres fuldkommen vandtæt.

Hoveddækkets Springplade kan reduceres i Tykkelse, naar herfor gives fuld Erstatning i Pladetykkelsen ovenfor.

Ovenanførte Reduktion og Anordning kan kun tillades Skibe, hvis Langskibsnummer ei er under 11 800. Naar de i § 43 foreskrevne Overdimensioner komme i Anvendelse paa disse Skibe, er det det øverste Dæks (Stormdækkets) Spring- og Vaterbordsplade der skulle gives den bestemte Dimensionsforøgelse.

§ 43.

Dersom Skibets Længde er større end 12 Gange Dybden i Rummet — Maalene tagne saaledes som i § 14 angivet — blive følgende Forstærkninger og Dimensionsforøgelse udover det her forhen foreskrevne at bringe i Anvendelse.

Dersom Længden er fra 12 til 13 Gange Dybden, bliver Tykkelsen af Springpladen og af Vaterbordspladen at forøge med en Sextendedel Tomme, og naar den er fra 13 til 14 Gange Dybden, med en Ottendedel Tomme, Springpladen paa tre Fjerdedele og Vaterbordspladen paa tre Femtedeale af Skibets Længde paa Midten.

For Vaterbordspladen kan istedet herfor en tilsvarende Forøgelse i Bredden gives (hvilket er at foretrække) paa tre Femtedeale af Skibets Længde, hvorfra Bredden efterhaanden aftager til den oprindelig foreskrevne ved Skibets Ender.

Derhos skal en Pølseplade af Tykkelse som Midtskibsbjælkens Plade nedstikkes imellem Livholtsvinkeljernene og fortløbende tilklinkes disse paa Skibets halve Længde paa Midten, naar Længden er imellem 12 og 13 Gange Dybden, og paa tre Femtedeale af Længden paa Midten, naar den er imellem 13 og 14 Gange Dybden.

Paa Skibe, hvis Længde er fra 13 til 14 Gange Dybden, skulle desuden to Pladegange i Slaget gives en forøget Tykkelse af to Sextendedel Tomme udover den i Tabellen foreskrevne paa Skibets halve Længde paa Midten, hvorfra Tykkelsen efterhaanden aftager imod Enderne til den oprindelig foreskrevne.

Dersom Længden er fra 14 til 16 Gange Dybden, skal Tykkelsen af Vaterbordspladen paa tre Fjerdedele og af de to Klædningsgange i Slaget paa tre Femtedeale af Skibets Længde paa Midten forøges

med en Ottendedels Tomme samt en Pølseplade tilklinkes Livholtsvinkeljernene, saaledes som nys anført, men som for den her omhandlede Over-Længde skal strækkes ud til tre Femtedeale af Skibets Længde paa Midten. Hoveddækkets Springplade fordobles efter hele dens Høide og paa tre Fjerdedele af Skibets Længde med en Plade af ikke mindre Tykkelse end Pladegangen nedenfor. Denne Fordoblings Skjøder forsynes med almindelige Skjødlapper*).

Passagerskibe med Stormdæk skulle efter Forholdet imellem Længde og Dybde gives samme Forstærkning i Slaget som her foreskrevet. Vaterbords- og Springpladeforstærkningerne behøves derimod først bragt i Anvendelse for en Længde af fra 13 til 14 Gange Dybden og de her foreskrevne at anvende paa en Grad større Længde i Forhold til Dybden, end de ere opførte for.

Naar Længden er over 12 Gange Dybden, skal paa alle Skibe Springpladens begge Kanter klinkes dobbelt.

Paa alle Skibe, hvis Længde overstiger 16 Gange Dybden eller 9 Gange Bredden, og for alle Skibe, hvis Langskibsnummer er over 15 500, og hvis Længde overstiger 8 Gange Bredden — disse Maal i alle Tilfælde tagne som i § 14 foreskrevet — bliver specielle Forskrifter for deres Extraforstærkninger at indhente.

*) Paa Plader, der fordobles, skulle Skjøderne saavel i selve Pladen som i Fordoblingen klinkes dobbelt, og i den indre Plade ganske naahængigt af den ydre.

Fordoblingspladen klinkes vel til Spanterne og imellem Spanterne til Inderpladen.

Regler for Udrustning.

§ 44.

Alle Skibe skulle være forsynede med fornødne Master og Rundholter, der skulle være af godt og feilfrit Material, af forsvarlige Dimensioner og vel forstøttede.

§ 45.

Jernmaster bygges af Plader, boiede til den for Masten udfordrede Runding, der sammenklinkes ved Kanter og Ender. Masten kan paa Indersiden være afstivet med Vinkeljern eller T-Jern, eller den kan bygges aldeles uden saadan Forstærkning.

Naar **Vinkeljern eller T-Jern benyttes paa Indersiden**, skulle de være i størst mulige Længder og strække sig efter Mastens hele Længde fra Rodende til Æselhovedet.

I Almindelighed placeres saamange hele Længder af disse Jern — fordelte paa lige Afstand efter Omkredsen — som der er Plader i denne.

Forat tilvejebringe yderligere Styrke kan derhos Afstivning finde Sted ved Stage, stillede efter Omkredsens Radier og paa 5 à 6 Fods Afstand efter Mastens Længde.

Vinkeljernene eller T-Jernene sammensveitses med Enderne eller skjødes paa fuldt forsvarlig Maade.

Sammenklinkningen af Pladens Kanter kan enten ske ved Overskjød eller Kant i Kant. Vinkel- eller T-Jernene indtages gjerne i Sammenklinkningen. Sker ikke dette, maa en fortløbende Plade-

strimmel (Skjødlap) anbringes efter hele Skjødens Længde, naar Pladerne ligge Kant i Kant. **Enkelt Klinkning** anvendes i Kanterne.

Pladernes **Ender** sammenklinkes altid Kant i Kant med Skjødlap under. **Dobbelt Klinkning** anvendes her, undtagen i Mastefisken, hvor Klinkningen bliver **tre dobbelt**. Dimensioner og Antal af Plader og Vinkeljern til Master findes angivne i Tabel C.

Naar **Vinkeljern eller T-Jern ikke benyttes**, skulle Pladerne være en Sextendedel Tomme tykkere end i Tabellen angivet, og deres Kanter altid klinkes **dobbelt**. Pladetykkelsen bibeholdes uden Formindskelse ligetil Rodenden. Alle Endeskjøder blive mindst **tre dobbelt** klinkede ved Mastefisken, Godset og for Æselhovedet, men forøvrigt dobbelt klinkede. Skjødlapperne under Pladernes Ender skulle være en Sextendedel Tomme tykkere end Mastepaladerne og udka- pes, saa Fibrene gaa i samme Retning som Pladerne.

Alle Master skulle i Mastefisken forsynes med en Pladefordob- ling for Mastekilerne.

Skjøderne af Plader og af Vinkeljern skulle gives den bedst mulige Forløbning med hinanden.

Et solid og velbefæstet Mastespor anbringes for alle Master.

§ 46.

Dampskibe, der have almindelig let Dampskibstakling, skulle være forsynede med Ankere. Kjættinger og Fortøiningsgods som fore- skrevet i Tabel D.

For Dampskibe, der kun have Hjælpemaskine, og hvis Reisning og Seil nærme sig til Seilskibenes, bliver derimod de for de disse givne Forskrifter om Ankere, Kjættinger og Fortøiningsgods at befølge.

§ 47.

Ethvert Skib, der ikke henhører til Farvandsmærket I, maa mindst have en god Baad eller Pram, stor nok til i denne at udføre et Tøi-anker eller det mindste Bouganker, og Skibe over 50 Læster skulle have mindst to Fartøier.

§ 48.

Ethvert Skib maa have et fuldstændigt Sæt gode og forsvarlige Seil. Dampskibe med kun Hjælpemaskine skulle have Varespirer og Reserveseil som for Seilskibe foreskrevet. Af øvrigt Inventarium skal ethvert Skib være forsynet med et Sæt Reserve-Sko og Emmerter til enhver Skibspumpe, de ved Kgl. Plakater foreskrevne Signallanterner samt Signalklokke og Dampskibe en Damppebe, alle for Skibets sikre Navigering nødvendige Redskaber og Instrumenter, og endelig alle Fartøier, der gaa i udenskjærs Fart, desuden en Kanon. Paa Jernskibe, der ikke henhøre til Farvandsmærket I, skal i det Mindste et af Kompasserne være i fuldstændig korrigeret Stand.

Tabel C.

Jernmaster.

Minimums Dimensioner. Engelsk Maal.

Mastens hele Længde i Fod.	Diameter i Tommer.	Plade- tykkelse Tommer.	Plade- tykkelse i Top og Rod-Ende Tommer.	Antal Vinkel- eller T-Jern	Dimensioner af Vinkeljernene. Tommer.
60	20	$\frac{6}{16}$	$\frac{5}{16}$	3	$3 \times 2\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$
72	24	$\frac{6}{16}$	$\frac{5}{16}$	3	$3 \times 3 \times \frac{6}{16}$
78	26	$\frac{6}{16}$	$\frac{5}{16}$	3	$3 \times 4 \times \frac{7}{16}$
84	28	$\frac{7}{16}$	$\frac{6}{16}$	4	$3 \times 4 \times \frac{8}{16}$
90	30	$\frac{7}{16}$	$\frac{6}{16}$	4	$5 \times 3 \times \frac{8}{16}$
96	32	$\frac{8}{16}$	$\frac{7}{16}$	4	$5 \times 3 \times \frac{8}{16}$

Tabel D.

Minimums Antal og Vægt af Ankere og Minimums Længde og Tykkelse af Kjøttinger og Fortøiningsgods for Dampskibe.

Engelsk Maal og Vægt

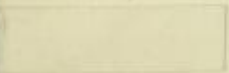
Kommerce-Læster Brutto.	Ankere.						Kjøttinger.		Kabeltoug.		Pertline.	
	Antal.			Vægt i Centner.			Samlet Længde. Favne.	Tykkelse. Tommer.	Længde Favne.	Tykkelse. Tommer.	Længde Favne.	Tykkelse. Tommer.
	Boug- ankere.	Tøi- anker.	Varp- anker.	Boug- ankere uden Stok.	Tøianker med Stok.	Varpanker med Stok.						
Paa 20	2	—	—	3	—	—	90	$1\frac{9}{16}$	60	4	—	—
Fra 20 til 40 . . .	2	—	1	4	—	1	120	$1\frac{11}{16}$	60	4	80	3 $\frac{1}{2}$
40—60 . . .	2	—	1	5	—	1	135	$1\frac{12}{16}$	70	4 $\frac{1}{2}$	80	4
60—80 . . .	2	—	1	6	—	1 $\frac{1}{2}$	150	$1\frac{13}{16}$	70	5	80	4
80—100 . . .	2	1	1	7	4	1 $\frac{1}{2}$	150	$1\frac{14}{16}$	80	5 $\frac{1}{2}$	80	4 $\frac{1}{4}$
100—120 . . .	2	1	1	8	4 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	165	$1\frac{15}{16}$	80	6	80	4 $\frac{1}{2}$
120—150 . . .	2	1	1	9 $\frac{1}{2}$	5	2	165	$1\frac{1}{16}$	90	6 $\frac{1}{2}$	90	5
150—180 . . .	2	1	1	11	6	2	180	$1\frac{2}{16}$	90	7	90	5 $\frac{1}{2}$
180—220 . . .	2	1	1	13	7	2	180	$1\frac{3}{16}$	90	7 $\frac{1}{2}$	90	5 $\frac{3}{4}$
220—260 . . .	2	1	1	15	7 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	180	$1\frac{4}{16}$	90	8	90	6
260—300 . . .	2	1	1	16 $\frac{1}{2}$	8	2 $\frac{1}{2}$	195	$1\frac{5}{16}$	90	8	90	6
300—350 . . .	2	1	1	18	8 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	195	$1\frac{6}{16}$	90	8 $\frac{1}{2}$	90	6 $\frac{1}{2}$
350—400 . . .	2	1	1	20	9	3	210	$1\frac{7}{16}$	90	9	90	7
400—450 . . .	2	1	1	22	10	3	210	$1\frac{8}{16}$	90	9	90	7
450—500 . . .	2	1	1	24	11	3	225	$1\frac{9}{16}$	90	9	90	7

Alle Fartøier paa over 80 Læster skulle desuden være forsynede med en passende Jagetrosse. Under 80 Læster behøves derimod foruden Kabeltouget kun en Pertline eller Jagetrosse. Fartøier, som gaa i Fart rundt Kaperne, skulle foruden Ankere efter Tabellen desuden have et Reserve-Bouganker, der dog kan være 15 Procent lettere end for de øvrige Bougankere foreskrevet. For nye Kjøttinger skal der leveres Prøveattest.

Driftsberetninger

fra

fem norske mekaniske Værksteder.



Driftsberetning

fra Akers mekaniske Værksted i Christiania.

Akers mek. Værksted blev anlagt 1842 ved Akerselven i Nærheden af det nuværende Seildugsfabrik af D'Herrer Kapt. Steenstrup, Brigadelæge Schiøtt, C. A. Dybwad samt Maskinist Bronn.

Det dreves de første Aar fornemmelig som Støberi i Forbindelse med et mindre mekanisk Værksted, og forarbejdedes her den første Dampmaskine i Landet. I 1854 omdannedes ovennævnte Interessentskab til et Actieselskab for at udvide Bedriften, i hvilken Anledning Værkstedets nuværende Tomt indkøbtes og paa Samme foreløbig anlagt Kjedelværksted med Kran samt Landsætningsbedding for Reparation af Dampskibe; herhen blev 1857 ogsaa Støberiet og det mekaniske Værksted flyttet.

Aar 1855 byggede Værkstedet den første private Hjul-Dampbaad og 1860 den første private Skrue-Dampbaad her i Landet og har siden leveret 65 Stkr. større og mindre Dampskibe, hvoraf 50 Stkr.

siden 1865, 6 Damp-Mudderapparater, 182 Dampmaskiner, 221 Dampkjedler foruden Maskinerier, Axelledninger, Varmeapparater etc. for alle Slags Fabrikker. Siden 1857 har Værkstedet leveret Arbejder for ca. 1,200000 Spd. og er samtidig Productionen gaaet op fra 50000 til 120000 Spd. og Arbejdsstyrken fra 150 til 300 Mand.

Værkstedet er i de 2 sidste Aar betydelig udvidet og har alle nødvendige Maskiner og Indretninger for Bygning af større Jernfartøier og Dampmaskiner, og haves for Tiden under Arbejde saavel Jernskibe som kombinerede Maskiner med Surface-Kondensator for Træskibe baade til almindelig Fragtfart og til Sølfangst.

En Tørdok for Værkstedet er paabegyndt i dets umiddelbare Nærhed og ventes færdig i Løbet af 1872. Den gjøres stor nok til at kunne indtage Fartøier af Størrelse, som er sandsynlig for Fart paa Christiania.

Driftsberetning

fra Nylands mekaniske Værksted i Christiania.

Nylands mekaniske Værksted anlagdes oprindelig i 1855 i Forstaden Grønland under Firma Jarmann, Nørbech & Co., bestaaende af D'Hrr I. S. Jarmann, P. Nørbech og I. C. Jarmann. Ved Siden af den mekaniske Drift dreves i de første Aar Træhøvling, dels til indenlandsk Forbrug og for en Del til Udskibning, med Maskiner anskaffede fra England, og, saavidt vides, var dette de første Træhøvlemaskiner, som benyttedes her i Landet. Denne Drift blev standset ved en Ildebrand i 1859 og er senere ikke optaget.

I 1857 solgtes Værkstedet til et Actieselskab, og blev flere Tomter indkøbte, beliggende mellem Akerselven og Christiania Havn, hvor de nuværende Værkstedbygninger ere opførte, Ophalingsbeddinger og Beddinger for Bygning af Jernskibe anlagte, og hvortil de paa Grønland værende Arbeidsmaskiner bleve flyttede. Senere er Arbeidsmaskinernes Antal betydelig forøget, saa de største Arbeider, der for Tiden her antages at blive Spørgsmaal om, kunne udføres, ligesom en Flydedok er bestemt at skulle bygges i 1872, der vil blive stor nok til at kunne optage Skibe af indtil 1500 Tons Drægtighed.

Værkstedets Hovedbeskæftigelse er Bygning af Jerndampskibe, Dampmaskiner for Skibe og Landmaskiner, Sø- og Landkjedler, Saug- og Høvlemaskiner m. m. Det første Dampskib blev bygget i 1861 og

er i det hele bygget og under Arbeide i 1871 Jerndampskibe af tilsammen 1390 Bruttolæsters Drægtighed og paa 720 Hestes Kraft, hvoraf det i 1867 byggede Dampskib „Kong Sverre“ er det største, der hidtil er leveret fra private mekaniske Værksteder i Norge. Den samlede Hestekraft af de ved Værkstedet byggede og i 1871 under Arbeide værende Land- og Søkjedler udgjør 3470 og af Dampmaskiner 1770, og blev den første Dampmaskine for Træskibe bygget i 1865, hvilken, saavidt vides, ogsaa var den første combinerede Høi- og Lavtryksmaskine, som blev bygget her i Landet. Af Dampmaskiner for Træskibe er idethele bygget og under Arbeide, dels for Sælfangst og dels for Fragtfart, 11 Stkr. paa 505 Hestes Kraft, dels combinerede Høi- og Lavtryksmaskiner med Surface Condensor og dels halvcondencerende, og har Værkstedet leveret Dampmaskiner til alle de Sælhundfangere, som hidtil her i Landet ere blevne forsynede med saadanne.

Den største aarlige Produktion, som Værkstedet hidtil har havt, er 152600 Spd. og den største Arbeidsstyrke 447 Mand, ligesom man i indeværende Aar kommer til at producere sit største Antal Sømaskiner, da man dels har i Arbeide og dels har leveret 12 Stkr. større Dampmaskiner for Træ- og Jernskibe.

Driftsberetning

fra Myrens mekaniske Værksted pr. Christiania.

Myrens mekaniske Værksted i Christiania — Eiere J. & A. Jensen og Dahl —, anlagt i Aaret 1850 med Jern og Metalstøberi.

Værkstedets Drift fra Begyndelsen af omfattede Anlæg af Damp- og Vandsagbrug, Møllebrug, Bomuldsspinderier og andre Fabrikker, Axelledninger, Vandhjul, Turbiner samt Reparationsarbeide.

Siden 1862 er Værkstedets Virksomhed betydelig udvidet, da der blev mere Spørgsmaal om Forædling af Trælast, hvorved flere Dampsage bleve anlagte, ligesom Træhøvlemaskiner og Stavskjærerier da kom i Brug.

Værkstedet har bygget de fleste Dampsage og næsten alle Høvlerier her i Landet, saavel som mange Dampsage og Høvlerier i Sverige og Rhinpreusen, samt endvidere leveret Sagsmaskineri til Østerrige og Rusland.

Værkstedet har ogsaa bygget flere Træsliberier, ligesom forskellige saadanne er under Udførelse ved Værkstedet, dels for Sverige og dels for Norge.

Papmaskiner — der leverer udmærket smuk færdig Pap af Træmasse — leveres ogsaa fra Værkstedet.

Værkstedet staar i Forbindelse med Udlandets bedste Maskinfa-

brikanter og kan til enhver Tid skaffe alle Slags Fabrikmaskiner etc. til ethvert industrielt Anlæg.

Værkstedet beskæftigede i:

1862	102 Mand.
1863	120 —
1864	136 —
1865	150 —
1866	184 —
1867	196 —
1868	210 —
1869	223 —
1870	230 —

Værkstedet drives med Vandkraft.

I forrige Aar 1870 blev der oprettet en Filial i Fredrikstad under Navn „Fredrikstad mek. Værksted,“ da Stedet der krævede et Værksted paa Grund af den der stærkt udviklendes Industri til Forædling af Skovprodukt. Dette Værksted beskæftiger for Tiden 50 Arbeidere og leverer Dampmaskiner til Dampskibe saavel som andre Maskiner.

Driftsberetning

fra Oddernæs mekaniske Værksted pr. Christiansand.

Oddernæs mekaniske Værksted med Jernstøberi har været i Drift siden 1863.

Det var dog først i Aaret 1866, at det fik nogen Udvidelse af Betydning, idet flere Mænd interesserede sig for Anlægget og tiltraadte som Medeiere af samme. Værkstedet eies for Nærværende af Gros-serer J. Christiansen, J. P. Johnsen, A. Olsen og O. Johansen.

Siden 1866 har den middels Arbeidsstyrke udgjort 60 Mand, middels Produktionsværdi ca. 30000 Spd., Arbejdslønnen har i Me-dium udgjort ca. 8000 Spd., Administrationsudgifter, bestaaende af Lønninger til Bestyreren, Tegner, Bogholdere, Støbemester, Værksmester ca. 2000 Spd.

Værkstedets Hovedvirksomhed er Bygning af Dampskibe, Møller med saavel Turbiner som Vandhjul for Driften, Dampsage, Dampma-skiner & Kjedler og Reparationer af samme; Bibeskjæftigelse er alle Slags Maskiner for Landbedrift, Støbegods og Jernarbeide til Skibs-brug saavel som Metalarbeide, ligeledes Støbesager for Vandværker etc. Værkstedet har siden 1866 bygget 7 Dampskibe af Jern, leveret 18 Dampmaskiner med en samlet Hestekraft af 102 Heste nominelle, med dertil hørende Dampkjedler; desforuden Dampkjedler af samlet Hestekraft 128.

Driftsberetning

fra Nidelvens Fabrik i Trondhjem.

Fabrikken ved Nidelven blev bygget i Aaret 1843. Den bestod da af et større Støberi og en Dampmølle. Anlægget udvidedes lidt efter lidt til et mekanisk Værksted, og adskillige Maskiner, hvoriblandt ogsaa et Par større Dampskibsmaskiner, bleve byggede.

I Aaret 1865 begyndte Fabrikken at bygge Jerndampskibe, og det første Arbejde af dette Slags var 2de mindre Flodbaade til Spanien. Denne Ordre efterfulgtes snart af flere indenlandske af større Betydning, og fuldstændigt Skibsværft blev anlagt, hvilket senere er meget udvidet. Værkstederne ere ogsaa i de sidste Aar betydeligt udvidede og forbedrede, og nye Maskiner anskaffet. Den nuværende Besætning af Maskiner er:

9 Dreiebænke, 3 Høvlmaskiner, 2 Slottingmaskiner, 13 Boremaskiner, 1 Hullemaskine, 3 Hulle og Klippemaskiner, 1 Pladevalse, 1 Bjælkebøier, 1 Damphammer samt andet mere.

Disse Maskiner samt 3de Blæsemaskiner (Vifter) drives af 2de

8 H. Kr. Dampmaskiner. Antallet af Arbeidere har stadigt været i Tiltagende og har i 1871 naaet op til 340 Mand.

Produktionen ved Fabrikken i de sidste 5 Aar vil sees af nedenstaaende Tabel:

	1866	1867	1868	1869	1870
Tilvirkning af Støbegods,					
Maskiner etc.	Spd. 70000,	73000,	75000,	80000,	100000.
Bygning af	Antal	4,	2,	3,	" 2.
	Hestekraft	74,	30,	42,	" 40.
Dampskibe	Drægtighed i K. L.	120,	55,	90,	" 71.
	Værdi	Spd. 31000,	13700,	14700,	" 14500.

I 1871 bygges der ved Fabrikken 3 Dampskibe til en samlet Værdi af 83000 Spd. med Hestekraft 142 og Drægtighed 260 K. L., og vil Produktionen da formodentlig gaa op til omkring 120000 Spd.

Fortegnelse
over Dampskibs-Expeditører i Norge.

Aalesund.

O. E. Devold.
St. Ibenfeldt.
S. N. Ibenfeldt.
J. W. Møller.

Arendal.

A. Christiansen.
G. K. Elmenhorst.
Heyerdahl.
J. L. Ugland.

Bergen.

Bergenske Dampskibs-Selskabs
Kontor (Kontorchef Smith).
F. A. de Fine Berg.

J. C. Bruenech.
C. Ellerhusen.
F. J. Ellertsen.
C. Haavaldsen.

Bodø.

V. B. Jentoft.

Christiania.

P. W. Christenson.
Holger Fischer.
Wilhelm Foss.
H. Heitmann.
Henderson Brothers.
J. C. Kjennerud.
T. C. Kloed.

Jens Meinich.
Th. Nilsen.
Stolt & Knoff.
Winge & Co.

Christiansand.

O. C. Reinhardt.
Brødrene Rosenkilde.
J. A. Werner.

Christiansund.

R. G. Dall.
P. Hessen.
R. Michaelsen.

Drammen.

Allum.

Carl Hofgaard.
C. F. Olsen.

Drøbak.

G. Hamborg.
A. Lehmann.

Egersund.

J. R. Hjorth.

Farsund.

Joh. Beer.
C. Gundersen.

Flekkefjord.

B. L. Søyland.

Fredrikshald.

Hamilton.

Fredriksstad.H. Arntzen,
L. Engebretsen.**Fredriksværn.**

M. Wassilioff.

Grimstad.E. Crawford.
P. Nielsen.**Hammerfest.**

J. Rostad.

Haugesund.T. Eide.
C. Johnsen.**Holmestrand.**Caspersen.
H. L. Lorentsen.**Horten.**

G. G. Bergh.

Hvidsteen.

Mikkelsen.

Kragerø.P. A. Falkenberg.
P. Nielsen.**Langesund.**

H. N. Gundersen.

Laurvig.

P. A. Johannesen.

Mandal.A. Christensen.
A. Dedekam.
Johnsen.**Molde.**

G. S. Krogh.

Moss.S. Berg.
H. Schiander.**Namsos.**

H. Ellertsen.

Riisør.Danielsen.
I. C. Steen.**Skien.**

G. Andersen.

Stavanger.T. C. Jonasen.
Thorsen.
E. Ulstrup.**Tromsø.**

M. W. Holmboe.

Trondhjem.Carl Baumann.
Thv. M. Moe.
M. Smebye.**Vadsø.**

Jentoft & Co.

Vallø.

C. L. Ropstorff.

Vardø.

H. Borthen.

Stavanger.
 F. D. Jensen
 Thomsen
 H. Einarsson

Tromsø.
 M. W. Holmboe

Tromsø.
 Oth. Hansen
 The. M. Moe
 M. Rindberg

Vadsø.
 J. M. Moe

Valla.
 G. L. Rindberg

Vardø.
 H. Rindberg

Mandal.
 A. Christensen
 A. Dahl
 Johnson

Narvik.
 O. S. Rindberg

Moelv.
 S. Berg
 H. Rindberg

Namsos.
 H. Rindberg

Nilsen.
 Rindberg
 L. G. Rindberg

Sjøen.
 G. Rindberg

Holmestrand.
 G. Rindberg
 H. L. Rindberg

Horten.
 G. O. Rindberg

Hvaløen.
 Rindberg

Kragere.
 G. A. Rindberg
 E. Rindberg

Langesund.
 H. X. Rindberg

Larvig.
 E. A. Rindberg

Frederikshald.
 H. Rindberg

Frederikshald.
 H. Rindberg
 L. Rindberg

Frederiksværn.
 M. Rindberg

Grimstad.
 E. Rindberg
 F. Rindberg

Hamar.
 J. Rindberg

Haugesund.
 T. Rindberg
 G. Rindberg



Fortegnelse

Fortegnelse

over fremmede Magters Generalconsuler, Consuler og Viceconsuler i Norge.

Belgien	Consul	Belgien	Consul
Frankrig	Viceconsul	Frankrig	Viceconsul
Storbritannien	Consul	Storbritannien	Consul
Preussen	Viceconsul	Preussen	Viceconsul
Danmark	Consul	Danmark	Consul
Sverige	Viceconsul	Sverige	Viceconsul
Portugal	Consul	Portugal	Consul
Holland	Viceconsul	Holland	Viceconsul
Spanien	Consul	Spanien	Consul
Italien	Viceconsul	Italien	Viceconsul
USA	Consul	USA	Consul
Brasilien	Consul	Brasilien	Consul

Fortegnelse

over fremmede Magters Generalconsuler, Consuler og Viceconsuler i Norge.

Argentinske Republik.

Consul i Christiania . . Peter T. A. Duborgh.

Belgien.

Consul i Christiania . . Lorentz I. Meyer, R. B. Lp. O.
 " Bergen . . . Frederik L. Konow, R. B. Lp. O.
 Viceconsul " . . . Wollert Konow.
 Consul Christiansand . . Gabriel B. Kirsebom.
 " Trondhjem . . Frederik C. Lorck, R. N. O.
 Viceconsul " . . I. C. Worøe.

Brasilien.

Generalconsul for Norge og Sverige (boer i Stockholm) Leconte E. A.
 de Souza, R. D. O., R. R. St. St.
 O. 2 Cl., Off. Gr. Fr. O.

Viceconsul	i Bergen . . .	Tollef Stub.
"	Christiania . . .	Jess Thomsen.
"	Christiansund . .	Nicolai H. Knudtzon, R. St. O. O., R. Sp. I. O.
"	Trondhjem . . .	Anton M. Jenssen.
Consularagent	Grimstad . . .	Edvard Crawford.

Danmark.

Generalconsul	i Christiania . . .	Severin C. Andersen, R. D. O.
Consul	Bergen . . .	Frederik L. Konow, R. B. Lp. O.
Viceconsul	" . . .	Wollert Konow.
Consul	Trondhjem . . .	Erich C. Dahl, R. D. O.
Viceconsul	Aalesund . . .	Joachim Andersen.
"	Arendal . . .	Emil Kallevig.
"	Bodø . . .	J. C. Kock.

Viceconsul	i Christiansand . . .	Josias Matthiesen, R. D. O.
"	Christiansund . . .	William A. Knudtzon.
"	Drammen. . .	Jens Gram.
"	Drøbak . . .	Jørgen Eitzen.
"	Egersund . . .	T. H. Puntervold.
"	Farsund . . .	Fredrik P. Otto.
"	Flekkefjord . . .	August Esche.
"	Frederikshald . . .	Thomas Stang.
"	Frederikstad . . .	Hans C. Mulvad.
"	Grimstad . . .	Christian Holst.
"	Hammerfest . . .	O. I. Finckenhagen.
"	Haugesund . . .	Tønnes R. N. Eide.
"	Holmestrand . . .	Jens I. Ulrichsen.
"	Kragerø . . .	Lars Larsen.
"	Laurvig . . .	Christian Christiansen.
"	Lillesand . . .	Johannes Grøgaard.
"	Mandal . . .	Tønnes Wattne.
"	Molde . . .	A. F. Gørvell.
"	Moss . . .	Theodor Peterson.
"	Namsos . . .	Peter Rist.
"	Skien . . .	Christopher H. Blom, R. St. O. O.
"	Stavanger . . .	Carl E. Buck.
"	Tromsø . . .	Theodor B. Holst.
"	Tønsberg . . .	Henrich Holst.
"	Vadsø . . .	H. F. Esbensen.
"	Vardø . . .	Jacob W. Gundersen.
"	Østerrisør. . .	Jens Thiis.

Frankrige.

Consul	i Christiania (for Norge)	Albert Hepp, R. St. O. O., R. Æ. L., R. Pr. Kr. O. 4 Cl., R. Bd. Z. L. O.
Chancelier	"	Emile Delsart.
Viceconsul	Arendal og Grimstad . . .	Isach Kallevig (boer i Arendal)
"	Christiansand . . .	Ferd. Reinhardt.
"	Frederikshald . . .	Christen Stang.
"	Skien, Porsgrund og Brevig . . .	Hans Møller jun. (boer i Porsgrund).
"	Trondhjem . . .	Hilmar Lundgreen.
Consularagent	Bergen . . .	Hans A. Wingaard.
"	Christiansund . . .	John Allan.
"	Drammen . . .	N. G. Omsted.
"	Flekkefjord . . .	Johan Beer.
"	Frederikstad . . .	Jens Thiis.
"	Laurvig . . .	Magnus G. Oppen.
"	Mandal . . .	Frederik Gjertsen.
"	Molde og Aalesund . . .	Emil Macé (boer i Molde).
"	Moss og Soon . . .	Richard M. Peterson (boer i Moss).
"	Namsos . . .	G. Rist.
"	Sarpsborg . . .	Paul S. K. Mørch.
"	Stavanger . . .	Børge V. Rosenkilde.
"	Tromsø . . .	Wilhelm Mack.

Consularagent i Tønsberg . . . Vilhelm Vilhelmsen.
 " Østerrisør . . . Stian Finne.

Grækenland.

Generalconsul for Norge og Sverige (boer i Stockholm) Adolph Eugen von Rosen, Greve, Oberst i den svenske Flaades mekaniske Korps, C. W. O., R. S. O., R. Gr. Fr. O. m. Guldkors.

Viceconsul i Bergen . . . John Grieg.

Italien.

Consul i Christiania . . . Axel Winge, R. It. M. & L. O.
 Viceconsul Bergen . . . Anton P. Mohr.

Liberia.

Generalconsul i Christiania . . . Alfred Sharpe.

Nederlandene.

Generalconsul i Bergen . . . vacant.
 Consul Christiania . . . Georg Kienitz.
 Viceconsul Arendal . . . Joseph Hammer.
 " Christiansand . . . Johan H. Wild, R. St. O. O., R. N. E. O.
 " Christiansund . . . Nils R. Lossius.
 " Drammen . . . Bernt C. Lange.
 " Drøbak . . . Abraham G. Samuelsen.
 " Egersund . . . Tønnes H. Puntervold.
 " Farsund . . . Peter J. Smith.

Viceconsul i Flekkefjord . . . Oscar P. L. Olsen.
 " Frederikstad og Sarpsborg . . . Jens Thiis jun.
 " Frederikshald . . . T. M. Wiel.
 " Hammerfest . . . Joh. Fr. Berger.
 " Kragerø . . . Thomas M. Wiborg.
 " Langesund . . . Carl N. Gundersen.
 " Laurvig . . . Lars Backer.
 " Mandal . . . Jacob A. Andersen.
 " Moss og Soon . . . Lars Huitfeldt (boer i Soon).
 " Stavanger . . . Jacob J. K. Sømme, R. R. St. St. O. 3 Cl.
 " Trondhjem . . . Wilhelm A. Worsøe.
 " Tromsø . . . C. F. Dreyer.
 " Tønsberg . . . O. C. Berrum.
 " Vardø . . . A. Rein.
 " Østerrisør . . . Christen H. Thiis.

Nordamerikanske forenede Stater.

Consul i Christiania . . . Gerhard Gade.
 Viceconsul " . . . Christian Christophersen.
 Consul Bergen . . . Albert Gran.
 Viceconsul Christiansand . . . Otto C. Reinhardt, R. Pr. r. Ø. O. 4 Cl.
 " Hammerfest . . . Carl Rein.
 " Stavanger . . . Thomas S. Falck.
 " Tromsø . . . Adam G. L. C. von Krogh.
 Consularagent Trondhjem . . . M. H. Lundgreen.

Portugal.

Generalconsul for Norge og Sverige (boer i Stockholm)	William Graf,
	R. Port. Chr. O., R. Port. Conc. O.
Consul i Christiania . . .	Thorleif Schjelderup, R. Pr. r. Ø. O. 4 Cl.
Viceconsul Aalesund . . .	Frederik Hansen.
" Arendal . . .	Jacob Thue.
" Bergen . . .	Tollef Stub.
" Christiansand . . .	Rudolph S. Hartmann.
" Christiansund og	
" Molde . . .	William Knudtzon (boer i Chr.sund).
" Drammen . . .	Wilhelm Gutzeit.
" Frederikstad . . .	Søren Wiese.
" Mandal . . .	Frederik Gjertsen.
" Stavanger . . .	Peder V. Rosenkilde.
" Trondhjem . . .	Gustav Schüren.

Rusland.

Generalconsul i Christiania . . .	Albert Tättermann.
Viceconsul " . . .	Peter T. A. Duborgh.
" Arendal . . .	Peter L. Lund.
" Bergen . . .	Rolf Olsen Grip, R. R. St. St. O. 3 Cl.
" Christiansand . . .	Daniel O. C. Isaachsen, R. R. St. St. O. 3 Cl.
" Flekkefjord . . .	August Esche.
Consul Hammerfest . . .	Friherre Johannes von Gripenberg.
Viceconsul " . . .	Jens C. Jentoft.
" Molde . . .	Edvard Ohlsen.

Viceconsul i Stavanger . . .	Jacob J. K. Sømme, R. R. St. St. O. 3 Cl.
" Trondhjem . . .	J. F. Klingenberg, R. R. St. St. O. 3 Cl.
" Tromsø . . .	Conrad Holmboe.
" Vadsø . . .	Lauritz Brodtkorb.
" Vardø . . .	P. G. Skancke, R. R. St. St. O. 3 Cl.

Schweiz.

Consul i Christiania (for Norge)	Tho. Joh. Heftye, R. St. O. O., R. N. O., R. W. O., R. D. O., R. Æ. L.
----------------------------------	--

Spanien.

Consul i Christiania . . .	Gerhard Gade.
Viceconsul Aalesund og	
" Molde . . .	Frederik Hansen.
" Bergen . . .	Francis Konow.
" Christiansand . . .	J. C. Johnsen.
" Christiansund . . .	Nicolai H. Knudtzon, R. St. O. O., R. Sp. I. O.
" Trondhjem . . .	Anton M. Jenssen.

Storbritanien.

Generalconsul i Christiania . . .	John Rice Crowe, R. St. O. O., Comp. of Bath.
Viceconsul " . . .	Charles L. St. John.
" Arendal . . .	Emil Kallevig.
" Bergen . . .	John Grieg.
" Christiansand . . .	Jacob Mørch, R. Æ. L., R. It. M. & L. O.

Viceconsul	i Christiansund	. John Allan.
"	Drammen	. . . Frantz W. Meelhuus, R. W. O.
"	Egersund	. . . Johan Feyer.
"	Farsund	. . . Frederik O. Otto.
"	Flekkefjord	. . . Johan Beer.
"	Frederikshald og Frederikstad	. . . Andreas M. G. Wiel (boer i Fre- derikshald).
"	Hammerfest	. . . Carl Robertson.
"	Haugesund	. . . Ludolf I. K. A. Eide.
"	Kragerø	. . . Thomas Thomesen.
"	Laurvig, Sande- fjord og Tønsberg	. . . I. B. Rode (boer i Tønsberg).
"	Mandal	. . . Jacob A. Andersen.
"	Namsos	. . . Johan Sommerschild.
"	Skien, Porsgrund, Brevig og Lan- gesund	. . . Johan Vauvert (boer i Skien).
"	Stavanger	. . . Hans W. S. Hansen.
"	Trondhjem	. . . Halvard Bachke.
"	Tromsø og Bodø	. . . Theodor B. Holst.
"	Tvedestrand	. . . Fritz Smith.

Tydske Rige.

Generalconsul	i Christiania	. . . Bertram Dybwad.
Viceconsul	"	. . . O. M. Bade.
Consul	Arendal	. . . Hans Herlofsen.

Consul	i Bergen	. . . Peter Jebsen.
"	Christiansand	. . . Otto C. Reinhardt, R. Pr. r. Ø. O. 4 Cl.
Consularagent	Christiansund	. . . Rasmus Lossius.
Consul	Drammen	. . . Bernt C. Lange.
Consularagent	Egersund	. . . T. H. Puntervold.
Viceconsul	Frederikshald	. . . A. F. Lyche.
"	Frederikstad	. . . Hans Gutzeit.
"	Grimstad	. . . H. F. Crawford.
Consul	Hammerfest	. . . Johan F. Berger.
Viceconsul	Kragerø	. . . Anton Natvig.
"	Laurvig	. . . P. S. B. Wesenberg.
"	Lillesand	. . . H. I. Hammer.
"	Moss	. . . C. E. Gerner.
"	Sannesund	. . . Thorvald Apenæs.
Consul	Stavanger	. . . Thomas S. Falck.
"	Trondhjem	. . . Arild Huitfeldt.
"	Tromsø	. . . Adam G. L. C. von Krogh.
"	Vadsø	. . . Johan Jentoft.
Viceconsul	Vardø	. . . Arndt N. Brodtkorb.

Østerrige.

Consul	i Christiania	. . . Peter Petersen, R. W. O.
"	Bergen	. . . Wollert D. Krohn.
"	Tromsø	. . . Andreas Z. Aagaard, R. W. O.
Consularagent	Christiansand	. . . Otto C. Reinhardt, R. Pr. r. Ø. O. 4 Cl.
"	Stavanger	. . . Jacob Kjelland.
"	Trondhjem	. . . Christian Thaulow.

Fortegnelse

over de norsk-svenske Generalconsuler, Consuler og Viceconsuler i Udlandet.

Fortegnelse

over de norsk-svenske Generalconsuler, Consuler og Viceconsuler i Udlandet.

Norge		Sverige		Belgien		Brasilien	
Consul	Oslo	Consul	Stockholm	Consul	Bruxelles	Consul	Rio de Janeiro
Viceconsul	Bergen	Viceconsul	Göteborg	Viceconsul	Antwerpen	Viceconsul	São Paulo
Consul	Trondheim	Consul	Norrbotten	Consul	Lille	Consul	Recife
Viceconsul	Ålesund	Viceconsul	Umeå	Viceconsul	Louvain	Viceconsul	Fortaleza
Consul	Århus	Consul	Luleå	Consul	Brussels	Consul	Salvador
Viceconsul	Ålborg	Viceconsul	Uppsala	Viceconsul	Antwerpen	Viceconsul	Pernambuco
Consul	Esbjerg	Consul	Skövde	Consul	Lille	Consul	Fortaleza
Viceconsul	Odense	Viceconsul	Åkerselva	Viceconsul	Louvain	Viceconsul	Recife
Consul	Ålborg	Consul	Umeå	Consul	Bruxelles	Consul	São Paulo
Viceconsul	Bergen	Viceconsul	Göteborg	Viceconsul	Antwerpen	Viceconsul	São Paulo
Consul	Trondheim	Consul	Norrbotten	Consul	Lille	Consul	Recife
Viceconsul	Ålesund	Viceconsul	Umeå	Viceconsul	Louvain	Viceconsul	Fortaleza
Consul	Århus	Consul	Luleå	Consul	Brussels	Consul	Fortaleza
Viceconsul	Ålborg	Viceconsul	Uppsala	Viceconsul	Antwerpen	Viceconsul	Pernambuco
Consul	Esbjerg	Consul	Skövde	Consul	Lille	Consul	Fortaleza
Viceconsul	Odense	Viceconsul	Åkerselva	Viceconsul	Louvain	Viceconsul	Recife

Fortegnelse

over de norsk-svenske Generalconsuler, Consuler og Viceconsuler i Udlandet.

Belgien.	
Consul	i Brüssel . . . G. Brugmann, R. W. O.
"	Antwerpen . . . O. L. Berg.
Viceconsul	" . . . J. Schul, R. W. O.
"	Gand . . . I. Verhaeghe.
"	Liège . . . C. Braconnier.
"	Louvain . . . T. de Foux.
"	Nieuport . . . A. Meyne.
"	Ostende . . . E. van Cuyt.
"	Termonde . . . Vertongen-Goens.
Brasilien.	
Generalconsul	i Rio de Janeiro L. Åkerblom, R. N. og St. O. O.
Viceconsul	" C. Hayn.
"	Campos . . . L. de Siqueira Tinoco.

Viceconsul	i Desterro . . . E. de la Martinière.
"	Paranagua . . . A. Bousquet.
"	Porto Alegre . . . W. J. Alves Leite.
"	Rio Grande do Sul H. Meyer.
"	Santos . . . C. Budich.
Consul	Bahia . . . D. Lindgren, R. W. O.
Viceconsul	Maroim . . . E. Wynne.
Consul	Pernambuco . . . F. A. Wegelin.
Viceconsul	Ceara. . . . R. Smith de Vasconcellos.
"	Maceio . . . P. Borstelmann.
"	Maranham . . . A. Nadler.
"	Parà . . . H. Kalkmann.
"	Parahyba . . . R. J. Shalders.
"	Rio Grande do Norte . . . A. Weber.

Brittiske Rige.

Generalconsul i London	. . .	T. Willerding, C. W. O., R. N. og St. O. O.
Viceconsul	"	og Consulatsekretær F. L. Cøster.
Canslist	"	. . . . . C. F. Vibe, J. C.
Contorist	"	. . . . . A. Conradi, J. C.
"	"	. . . . . W. Tesch.
"	"	. . . . . F. H. Cøster.
Viceconsul	Aberdeen	. . . . J. Forbes White.
"	Aldeburgh	. . . . Newson Garret.
"	Alloa og Sterling	. . . . A. Thomson.
"	Appledore	. . . . G. Baker.
"	Arbroath	. . . . D. M'Kenzie jr.
"	Ardrossan	. . . . P. D. Moffatt.
"	Bauff	. . . . W. Auld.
"	Belfast	. . . . A. M. Munster.
"	Berwick	. . . . B. G. Sinclair.
"	Birmingham	. . . . G. Collis.
"	Blyth	. . . . J. Dent jr.
"	Borrowstoness	. . . . J. Denholm.
"	Boston	. . . . J. Buckley.
"	Bridgewater	. . . . C. Hunt.
"	Bridport	. . . . D. Good.
"	Brighton og Shoreham	J. Brown.
"	Bristol	. . . . C. P. Brändstrøm Howell.
"	Burnt Island	. . . . J. Connel.

Viceconsul	i Cardiff	. . . . . W. Bradley Watkins.
"	Carlisle	. . . . . J. Irving.
"	Charlestown	. . . . J. H. Olsen.
"	Chichester, Little Hampton og Arundel	E. Corney.
"	Cork og Queenstown	G. N. Harvey.
"	Cowes (Wight)	. . . G. T. Winther.
"	Dartmouth	. . . . R. Hingston.
"	Deal	. . . . . F. Hammond.
"	Douglas (Man)	. . . H. Bloom Noble.
"	Dover	. . . . . S. M. Latham.
"	Drogheda	. . . . T. Carty.
"	Dublin	. . . . . W. Scott.
"	Dunbar	. . . . . J. Kirkwood.
"	Dundalk	. . . . . J. Farrel.
"	Dundee	. . . . . B. Pettersen.
"	Dysart	. . . . . J. Mac Lay.
"	Exeter	. . . . . T. Abell.
"	Falmouth	. . . . A. Lloyd Fox.
"	Fleetwood	. . . . F. Kemp.
"	Fowey	. . . . . W. Lowry.
"	Fraserburgh	. . . . G. Wallace.
"	Galway	. . . . . J. Semple.
"	Glasgow	. . . . . J. O. Lietke.
"	Gloucester	. . . . A. H. Jenkins.
"	Grangemouth	. . . . G. Pedersen.
"	Greenock	. . . . T. Orr Hunter.

Viceconsul	i Grimsby	O. Steweni.
"	Guernsey og Alderney	A. Carey.
"	Gweek	J. Wesley Johns.
"	Hartlepool	H. Fawcus.
"	Harwich	W. Groom.
"	Hayle	W. J. Rawlings.
"	Hull og Goole	P. T. Flodman.
"	Jersey	J. Deslandes.
"	Ilfracombe	E. Vye.
"	Inverness	J. Mackintosh.
"	Ipswich	C. T. Townsend.
"	Kirkaldy	J. Young.
"	Kirkwall (Orkneys)	R. Scarth.
"	Leeds	M. M. Warburg.
"	Leith	A. H. Hutchinson.
"	Lerwick (Shetland)	A. Sutherland.
"	Limerick	M. R. Ryan.
"	Liverpool	G. W. Bahr.
"	Llanelly og Tenby	C. N. Broom.
"	Londonderry	A. H. Stewart.
"	Looe	J. Bishop.
"	Lossimouth	A. Sim.
"	Lowestoft	J. J. W. Gowing.
"	Lynn Regis	W. Garland.
"	Maldon	E. Everard.
"	Manchester	E. Nathan, R. W. O.
"	Margate	H. Blyth Hammond.

Viceconsul	i Middlesborough og	
	Stockton on Tees	J. P. Hornung.
"	Milford	T. Roberts.
"	Montrose	C. H. Millar.
"	New-Castle on Tyne	C. H. T. Borries.
"	Newhaven	C. S. Knight.
"	Newport	J. H. Davis.
"	Newry	R. G. Guy.
"	Padstow	R. Langford.
"	Penzance	N. B. Downing.
"	Peterhead	Keith Forbes.
"	Plymouth	W. F. Collier.
"	Poole	G. F. Wanhill.
"	Port Glasgow	J. Anderson.
"	Portsmouth	L. A. van den Bergh, R. W. O.
"	Port Talbot	D. Jenkins.
"	Ramsgate	H. Blyth Hammond.
"	Rochester	T. H. Bentham.
"	Rye	A. B. Vidler, R. W. O.
"	Scilly-Øerne	T. J. Buxton.
"	Seaham	T. Elliot jr.
"	Shields (North)	J. Craig.
"	Sligo	J. O'Connor.
"	Southampton	J. Bovill.
"	St. Andrews	H. Gibson.
"	St. Ives (Cornwall)	J. N. Tremearne.
"	Stornaway	A. Morison jr.

Viceconsul	i St. Davis	R. Cairns.	Consul	i Akyab (Prov. Aracan)	J. Ogilvy Hay.
"	Sunderland	F. C. Huntley.	"	Bombay	vakant.
"	Swansea	M. L. Isdahl.	"	Calcutta	H. Reinhold.
"	Teignmouth	A. Owen jr.	"	Madras	W. Wedderburn Arbuthnot.
"	Topsham	J. Follett.	"	Rangoon (Birma)	B. A. Dickmann.
"	Troon	A. Paton.	Viceconsul	Bassein	F. Dickmann.
"	Truro	E. Sharp.	Consul	Colombo (Ceylon)	H. Cross Buchanan.
"	Ulverston og Barrow	J. Huartson.	Viceconsul	Point de Galles	T. Clarek.
"	Waterford	J. Strangmann.	Consul	Singapore	W. H. Mac Leod Read.
"	Weymouth	C. F. Arden.	"	Victoria	G. I. Helland, R. W. O.
"	Whitby	T. Marwood.	"	Port Adelaide (Syd-Au-	
"	Wick og Thurso	D. Leith.		stralien)	A. Watts.
"	Wisbeach	G. Wilkinson.	Viceconsul	Port Adelaide	P. Wells.
"	Woodbridge	G. E. Manby.	"	Port Augusta	A. D. Tassy.
"	Yarmouth	E. H. Lushington Preston.	Consul	Melbourne	J. B. Were.
Consul	paa Malta	O. Munch-Ræder, C. W. O., R. St. O. O.	Viceconsul	"	J. H. Were.
Generalconsul	i Gibraltar	J. Lindblad, R. N., W. og St. O. O.	"	Geelong	H. J. Hentz.
Consul	James-Town (St. Helena)	W. Carrol.	"	Hobart Town (Tasmania)	Lavington Roope.
Viceconsul	"	C. A. Carrol.	Consul	Sydney	W. Wolfen.
Consul	Port-Louis (Mauritius)	R. Stein.	Viceconsul	"	A. Hilder.
Viceconsul	"	H. B. Wilson.	"	Newcastle	R. B. Wallace.
Consul	Capstaden	C. G. Åkerberg, R. W. O.	Consul	Christ-Church (Ny-Zee-	
Viceconsul	Musel Bay	J. F. Hudson.		land)	vacant; H. Guthrie i Dune-
"	Port Elisabeth	W. M. Farmer.			din fungerer.
"	Port Natal	G. Cato.	"	Belize (Brittisk Hondu-	
			"	ras)	V. H. Mac Donald.
			"	Kingston (Jamaica)	R. J. C. Hitchens.

Viceconsul i	Kingston (Jamaica)	R. Hitchens.
"	Black-River	L. Lindo.
"	Falmouth	R. Nunes.
"	Montego Bay	G. L. Phillips.
"	Morant Bay	D. Marshalleck.
"	Savannah la Mar	J. Dougall.
"	Caymanas-Øerne	W. Eden sen.
Consul	Bridgetown (Barbadoes)	J. Gardiner Austin.
Viceconsul paa	St. Christopher	E. Delisle.
Consul	i Nassau paa N. Provi-	dence (Bahama-Øerne). S. O. Johnson.
Viceconsul paa	Turks-Øerne	C. R. Hinson.
Consul	i St. George Town (Ber-	mudas-Øerne) J. W. Musson.
"	Quebec (Brittisk Nord-	America) Frih. A. Falkenberg, R. W. og St. O. O.
Viceconsul	Escoumains (Canada)	J. E. Barry.
"	Gaspé "	J. J. Lowndes.
"	Montreal "	H. Chapman.
"	Rimouski "	G. Sylvain.
"	Saguenay "	D. Price.
"	Troispistoles "	Nazaire Tétu.
"	Halifax (N. Scotland)	J. Black Oxley.
"	Yarmouth "	J. W. Moody.
"	Bathurst (N. Brunswick)	J. Ferguson jr.
"	Buctouche "	J. Bowser.

Viceconsul	i Dalhousie (N. Brunswick)	G. Haddon.
"	Miramichi "	R. Hutchison.
"	Pugwash "	H. Gesner Pineo jr.
"	Richibucto "	R. Hutchinson.
"	Shediac "	R. C. Scovil.
"	St. Johns (N. Brunsv.)	J. W. Cudlys.
"	St. Johns (N. Foundland)	R. H. Prowse.

Chili, Bolivia, Peru og Ecuador.

Generalconsul i	Valparaiso	vacant.
Viceconsul	"	P. Gudde.
"	Caldera	J. F. Dauelsberg.
"	Cobija	E. Urenda.
"	Coquimbo	A. Schütz.
"	Talcahuano	Artemio del Rio.
Generalconsul	Lima	J. F. Lembke, R. W. O.
Viceconsul	"	W. Lembke.
"	Arica og Tacna	C. Eulert.
Consul	Guayaquil	E. W. Garbe.

China.

Generalconsul i	Shanghai	F. B. Forbes, C. W. O.
Viceconsul	"	og Consulat-
	secretær	A. Heiberg, Ph. C.
"	Amoy	R. Craig.
"	Canton	J. Murray Forbes.
"	Chefoo	J. Wilson.

Viceconsul	i Foochow	D. King.
"	Newchwang	F. P. Knight.
"	Ningpo	W. Robertson.
"	Swatow	H. Dirks.
"	Tientsin	M. G. Moore.

Danmark.

Generalconsul	i Kjøbenhavn	F. A. Ewerløf, C. W. og St. O. O., R. N. O.
Viceconsul	"	H. C. Lorck.
Attaché ved Generalconsulatet	. . . . .	Greve A. Barnekow.
Viceconsul	i Aalborg	J. F. Sødring, R. W. O.
"	Aarhus	P. Herskind.
"	Aerrøeskjøbing	O. P. Goldmann.
"	Assens	B. Bruun.
"	Colding	H. H. Grau.
"	Corsøer	T. Rasmussen.
"	Ebeltoft	S. Ørting.
"	Faaborg	A. Michelsen.
"	Fanøe	J. Korsholm Borch.
"	Fredericia	Byberg.
"	Fredrikshavn	P. J. Kall.
"	Fredriksund	H. R. Lange.
"	Grenaae	N. Lauritz Kock.
"	Helsingør	L. A. Rosencrantz-Balchen, Ph. D.
"	Hjerting	C. L. Windfeld.

Viceconsul	i Hjørring	C. H. Nielsen.
"	Hobroe	N. E. Brasch, R. W. O.
"	Holbeck	H. P. Petersen.
"	Holstebro	M. Schou.
"	Horsens	L. M. Weiss.
"	Kallundborg	R. W. S. Colding.
"	Kjøge	C. F. Petersen.
"	Lemvig	M. Møller.
"	Læssøe	J. P. C. Axelsen.
"	Løgstøer	I. Jensen.
"	Mariager	P. Welling.
"	Nakskov	P. S. Winchell.
"	Nestved	M. C. Wittusen.
"	Nexø (Bornholm)	A. Birch.
"	Nibe	S. Førck.
"	Nyborg	W. Kruse.
"	Nykjøbing (Falster)	C. J. From.
"	Nykjøbing (Jylland)	A. H. Schade.
"	Nykjøbing (Sjælland)	M. J. Hansen.
"	Odense	L. C. Muus.
"	Præstøe	H. P. L. Grønvold.
"	Randers	H. Müller.
"	Reikiavik (Island)	E. Siemsen.
"	Ribe	F. Kolwig.
"	Ringkjøbing	A. C. Husted.
"	Rudkjøbing (Langeland)	E. Petersen.
"	Rønne (Bornholm)	J. Rasch.

Viceconsul	i Skagen	N. F. Fabricius.
"	Skive	F. Friis.
"	Stege (Møen)	C. Faber.
"	Stubbekjøbing	C. B. Bentzon.
"	Svendborg	P. N. Schyth.
"	Sæbye	L. Abel.
"	Thisted	J. C. Jørgensen.
"	Varde	A. G. Haunstrup.
"	Veile	E. Linnemann.
"	Viborg	J. Jensen.
"	Vordingborg	C. W. Gåmoes.
Consul	paa St. Thomas (Vestindien)	O. Marstrand.
Viceconsul	i Fredrikssted (St. Croix)	O. Schousboe.

Frankrige.

Generalconsul	i Paris	J. Leroux, R. N. O.
"	Havre	C. G. Brostrøm, C. W. O., R. N. O.
Viceconsul	"	G. Brostrøm.
"	Caen	H. Clément.
"	Carentan	F. E. Enos.
"	Caudebec	M. Deschamps.
"	Cherbourg	Kirkham jr., R. St. O. O.
"	Coursulles	P. F. Le Gagneur.
"	Coutances	Deslandes.
"	Dieppe	A. Lemaitre, R. W. O.
"	Fécamp	C. Ridel.

Viceconsul	i Granville	C. Malicorne.
"	Honfleur	J. F. Thiis, R. St. O. O.
"	Isigny	F. J. Demagny.
"	Rouen	R. Herlofsen, R. St. O. O.
"	St. Valéry en Caux	E. Follin.
"	St. Vast	La Mâche.
"	Tréport	E. N. Flouest.
Consul	Calais	vacant; const. J. Clausen, R. St. O. O.
Viceconsul	Abbeville	J. C. A. Fréville.
"	Boulogne	J. Lebeau.
"	Etaples	vacant.
"	St. Valéry s. Somme og Crotoy	Ch. Scelles, R. W. O.
Consul	Dunkerque	A. Thierry, R. W. O.
Viceconsul	Gravelines	A. J. Demarle.
Consul	Nantes	A. Backman, R. W. og St. O. O.
Viceconsul	Brest	J. Kerros.
"	Concarneau	H. Frøchen.
"	Croisic	A. M. P. Maillard, const.
"	Landerneau	J. P. I. Radiguet.
"	Lannion	C. Gjeruldsen Hiis.
"	L'Orient	A. Dufilhole.
"	Morlaix	G. Miorcec.
"	Paimboeuf	V. van der Sluys.
"	Poutriex	C. Augustini.
"	Quimper og Duarnenez	J. Frøchen.

Viceconsul	i St. Brieux	T. Sébert, R. W. O.
"	St. Malo	L. Bourdet.
"	St. Nazaire	T. Smits.
"	Tréguier	A. F. Mineur.
Consul	Bordeaux	N. T. Sandblad, R. W. O.
Viceconsul	Bayonne	C. L. Landré.
"	Chateau (Oléron)	J. Péponnet.
"	La Rochelle	P. W. Mørck.
"	Libourne	E. Lacaze.
"	Marans	E. Bonneau.
"	Rochefort	A. Girand.
"	Sables d'Olonne	S. Chaigneau.
"	St. Martin	L. V. A. Plaideau.
Consul	Marseille	H. Følsch von Fels, R. W. O.
Viceconsul	Agde	G. Higounen.
"	Bastia (Corsica)	P. Catoni.
"	Bouc	L. Vidal.
"	Cette	P. J. Nahmens.
"	Hyères	A. J. Laurens.
"	La Ciotat	J. Abeille.
"	Nizza	A. Carlone, R. W. O.
"	Port Vendres	Pams Bohé.
"	Toulon	L. J. B. V. Jouve, R. W. O.
Generalconsul	Algier	F. Rouget de St. Hermine, R. S. O.
Viceconsul	"	J. Warot.
"	Bone	J. F. Llambias.

Viceconsul	i Bougie	vacant.
"	Oran	A. Giuliani, R. W. og St. O. O.
"	Philippeville	A. Laplanche.

Grækenland.

Chargé d'Affaires og	
Generalconsul	i Athén C. P. von Heidenstam, C. W. O., R. S. O.
Viceconsul	Andros vacant.
"	Cefalonia J. Tamopoulos.
"	Corfu F. Gysi
"	Milo T. Nostraki.
"	Naxos og Paros J. de Grimaldi.
"	Patras A. Lyons.
"	Pireus F. von Heidenstam.
"	Pirgos D. H. J. Metropoulo.
"	Santorin L. A. de Cigalla.
"	Syra vacant.
"	Zanthe Campanelli.

Hayti.

Consul	i Port au Prince F. Goldenberg.
Viceconsul	Aux Cayes L. Sanne.

Japan.

De forenede Rigers Anliggender varetages af de derværende nederlandske Consuler.

Italien.

Envoyé Extraord. og Minist. Plenip. samt
const. Generalconsul i Italien:

		Greve C. E. Piper, C. N. O., R. St. O. O.
Consul	i Neapel	vacant; const. C. Clausen, R. W. O.
Viceconsul	Ancona	Greve G. de Bernabei, R. St. O. O.
"	Bari	G. Dellino.
"	Barletta	S. Jannuzzi.
"	Brindisi	G. de Giulio.
"	Castellamare	G. B. Cascone.
"	Gallipoli	N. Ravenna.
"	Goro og Comacchio	D. Durelli.
"	Grottamare	Greve A. Giammarini.
"	Ischia	M. Cerulli.
"	Ravenna	Greve Schiaffenberg.
"	Salerno	Marquis P. Atenolfi.
"	S. Benedetto	Greve L. J. Brancadoro.
"	Senigaglia	Marquis J. Baviera.
"	Taranto	F. Vinci.
Consul	Messina	J. Klostermann.
Viceconsul	Catania	F. Marino Gagliani.
"	Cefalu	J. Cirincione.
"	Girgenti	G. Carrano.
"	Liccate	B. Saito.
"	Marsala	J. Lipari.

Viceconsul	i Mazzara	V. Clarkson.
"	Milazzo	D. Rijolo.
"	Palermo	G. Guarnotta, R. W. O.
"	Syracusa	M. Cassia.
"	Termini	G. Romano.
"	Terranova	V. Bresmes.
"	Trapani	L. Marino.
Consul	Livorno	H. Stub, R. W. O.
Viceconsul	Porto Ferrajo	G. Lupi.
Consul	Cagliari	C. Thorel.
Viceconsul	Alghero	R. Rossi.
"	Carloforte	A. Rappallo.
"	La Maddalena	N. Susini.
"	Oristano	M. Coghe.
"	S. Antioco	H. Rombi.
"	Sassari (Porto Torres)	O. Fogu.
Consul	Genua	F. W. Mowinckel, R. W. O.
Viceconsul	"	G. Casanova.
"	Levanto	G. Saporiti.
"	Oneglia og P. Maurizio	B. Amoretta.
"	Portofino	J. Baralta.
"	Savona	S. Campanella.
"	Spezzia	B. Castagnola.
"	S. Remo	P. Saccheri.
Consul	Venedig	J. D. Bødtker.
"	Rom	J. Bravo, R. W. og St. O. O.
Viceconsul	Civita Vecchia	A. Guglielmotti.

La Platastaterne.

Generalconsul i Buenos Ayres	W. C. Christophersen, R. N. O.
Viceconsul "	S. A. Christophersen.
" Montevideo	S. Blixén.
" Rosario	E. Tietjen.

Liberia.

Consul i Monrovia	W. S. Anderson.
-----------------------------	-----------------

Marocco.

Generalconsulatet i Tanger forestaaes af den belgiske Generalconsul.	
Viceconsul i Larrache	vacant.
" Mazagan	J. Carara.
" Mogadore	A. Bolelli.
" Saffi	M. H. Thompson.

Mexico, Central-Amerika, Columbia og Venezuela.

Consul i Panama	vacant.
" La Guayra	vacant.
Viceconsul Angostura	A. Dalla Costa.
" Bogota	C. von Greiff.
" Puerto Cabello	vacant.

Nederlandene.

Generalconsul i Amsterdam	T. Egidius, R. St. O. og W. O.
-------------------------------------	--------------------------------

Viceconsul i Alkmaar	A. Franken.
" Delfzyl	J. P. Vos.
" Dordrecht	H. Vriesendorp jr.
" Edam	G. Versteeg.
" Harlingen	C. Harmens.
" Helder	P. A. C. Hugenholtz.
" Purmerende	W. Smith.
" Rotterdam	E. G. J. M. Driebeek.
" Scheveningen	A. E. Maas.
" Schiedam	F. Zoetmilder.
" Terneuzen	J. T. de Smidt.
" Texel og Vlieland	J. R. G. Conink Westenberg.
" Vlissingen	L. de Groof.
" Zaandam	H. Zwaardemaker.
" Zwolle	H. Schaepman.
Consul Batavia (Ostindien)	W. Suermondt, R. W. O.
Viceconsul Cheribon	H. Schallig.
" Samarang	J. Schulzer.
" Surabaya	F. Bogaardt.
" Padang	J. J. Goldie.

Nordamerikanske forenede Stater.

Envoyé Extraord. og Minist. Plenip. samt	
Generalconsul i Washington	O. Stenersen, R. St. O. O.
Viceconsul "	C. F. Clausen.
" Austin (Texas)	S. Palm.

Viceconsul	i Baltimore (Maryland)	. . . M. Lewis.
"	Boston (Massachusetts)	. . . G. Lootz.
"	Charleston (S. Carolina)	. . . C. O. Witte, R. W. O.
"	Chicago (Illinois)	. . . P. Svaneø.
"	Cincinnati (Ohio)	. . . G. H. Garlichs.
"	Darien (Georgien)	. . . C. Epping.
"	Decorah (Iowa)	. . . G. T. Lommen.
"	Galveston (Texas)	. . . T. Wagner.
"	Grand Haven (Michigan)	. . . C. J. Pagelson.
"	Kansas City (Missouri)	. . . Th. Bierck.
"	Key West (Florida)	. . . J. Phibrich.
"	Leavenworth (Kansas)	. . . C. Møller.
"	Madison (Wisconsin)	. . . K. J. Fleischer.
"	Mobile (Alabama)	. . . H. W. H. Voorhees.
"	New-Orleans (Louisiana)	. . . W. M. Perkins.
"	Norfolk (Virginien)	. . . C. Schwarzkopf.
"	Omaka (Nebraska)	. . . N. N. Vindquist.
"	Pensacola (Florida)	. . . C. F. Boysen.
"	Philadelphia (Pennsylvanien)	. . . E. Smith Sayres.
"	Richmond (Virginien)	. . . C. L. Ludvig.
"	Savannah (Georgien)	. . . C. Møller Holst.
"	St. Louis (Missouri)	. . . A. W. Bugge.
"	St. Paul	. . . H. Sahlgaard.
"	Wilmington (N. Carolina)	. . . R. E. Heide.
Consul	New-York	. . . C. Børs, R. W. O.
Generalconsul	St. Francisco	. . . G. C. Johnson, R. St. O., N. og W. O.
Viceconsul	"	. . . G. O'Hara Taaffe.

Portugal.

Minister-Resident og Generalconsul i Lissabon	. . . . .	J. F. S. Crusenstolpe, C. W. O., R. N. O.
Attaché og Vicec.	"	Baron E. B. St. George de Kantzou, R. W. O.
Viceconsul	i Fayal	M. A. Guerra.
"	Figueira	J. E. da Costa.
"	Lagos	J. A. Pinto Cabral.
"	Madeira	G. B. Welsh.
"	Maio (Cap Verd)	L. A. Cardozo e Mello.
"	Oporto	E. Moser.
"	Sal (Cap Verd)	J. J. Vera Cruz.
"	S. Miguel	J. Fernandez Gil.
"	S. Vincent (Cap Verd)	T. Macaulay Miller.
"	Tavira	P. J. de Arnedo.
"	Terceira (Angra)	J. A. Rebello.
"	Vianna	M. A. de Sousa Basto.
"	Villa de Conde	vacant.
"	Villa Real de S. Antonio	. . . L. Cassar.
Consul	Setubal	C. J. Grill, R. W. O.

Rusland og Finland.

Generalconsul i St. Petersburg	. . . . .	G. L. Sterky, R. N. og W. O.
Viceconsul	"	G. Sterky.
"	Baltischport	C. J. H. Gahlbäck.
"	Cronstadt	H. Smith.

Viceconsul	i Benicarlo	B. White y Dellisseche.	Viceconsul	i Sta. Cruz (Teneriffa)	V. Ghirlanda.
"	Carthagená	B. Spottorno.	"	Sevilla	E. Noël.
"	Denia	C. Morand.	"	Tarifa	F. de Villasante.
"	Mahon	A. Roca.	"	Xeres de la Frontera	F. Lacoste.
"	Palma	J. Gonzales Constant.	Consul	Bilbao	E. Lund, R. W. O.
"	Torreveja	A. Miralles.	Viceconsul	Castro de Urdiales	M. de Ocharan.
"	Valencia	J. de Llano.	"	Coruña	N. M. del Rio.
"	Vinaros	J. J. Meseguer.	"	Ferrol	A. I. Fernandez.
"	Yviza	F. J. Fahlman.	"	Gijón	W. Penlington.
Consul	Barcelona	H. S. Bernhoft, R. St. O. O.	"	Rivadeo	A. Couto y Cordido.
Viceconsul	"	M. Casagemas.	"	Santander	J. M. de Montalban.
"	Palamos	A. Alvarez.	"	S. Sebastian	J. Queheille.
"	Rosas	F. de Piug.	"	Vigo	A. Barcena y Franco.
"	Tarragona	M. Netto y Roca.	"	Villa Garcia	J. Garcia Brabo.
"	Tortosa, S. Carlos o. Alfanger	P. Lamote.	Consul	Manilla (de philippinske Øer)	C. Griswold.
Consul	Malaga	C. J. Krauel, R. W. O.	Generalconsul	Havauna (Cuba)	J. Nenninger, R. W. O.
Viceconsul	Adra	G. Benet.	Viceconsul	Cardenas	D. R. Toledo.
"	Almeria	J. Martinez y Ortuno.	"	Manzanillo	W. A. Stakemann.
Consul	Cadiz	A. T. Christophersen, R. W. O.	"	Matanzas	J. Palledo.
Viceconsul	Algeciras	E. Oncala.	"	Sagua la Grande	J. V. Lavié.
"	Ayamonte	R. de Tejada.	"	San Jago	E. Augustini.
"	Conil	J. M. Lobaton.	"	Trinidad	W. Schmidt.
"	Huelva	E. D. Gomez.	Consul	S. Juan (Portorico)	C. A. de Villers Hoard.
"	San Lucar de Barameda	C. L. Philippe.	Viceconsul	Aquadilla	G. Küster.
			"	Arecibo	I. A. Bähr.
			"	Guyama	A. M'Cornick.

Viceconsul	i	Mayaguez	E. Lameyer.
"		Naquabo	F. Pek.
"		Ponce	G. Lohse.

Tydske Rige.

Preussen.

Consul	i	Danzig	A. af Segerstrøm.
Viceconsul		Elbing	E. Mitzlaff.
Consul		Königsberg	H. L. B. Lorck, R. W. O.
Viceconsul		Memel	H. Schrøder Lund.
"		Pillau	A. Marty.
Generalconsul		Stettin	F. Ivers.
Viceconsul		Colberg	C. Lehment.
"		Greifswald	C. Grædener jr.
"		Rügenwalde	A. Riensberg.
"		Stolpemünde	R. Büttner.
"		Stralsund	C. H. Spalding, R. W. O.
"		Swinemünde	C. Rose.
"		Wolgast	J. F. Vogel.
Consul		Kiel	C. J. F. Rooth, R. W. O.
Viceconsul		"	A. F. Amtrup, R. W. O.
"		Apenrade	D. Damm.
"		Burg (Femern)	M. Wohler.
"		Cappeln	J. E. Balle.
"		Eckernförde	J. T. Timm.
"		Flensburg	C. Hagen.

Viceconsul	i	Fredriksstadt	F. J. Güntrath.
"		Gravenstein	L. Henningsen.
"		Hadersleben	S. T. Amorsen.
"		Heiligenhafen	H. Koch.
"		Holtenu	H. Boy.
"		Husum	G. N. Boysen.
"		Højjer	H. Nagel.
"		Lütgenburg	J. E. Gäde.
"		Neustadt	W. A. T. Schrøder.
"		Nordborg (Als)	T. With.
"		Rendsburg	H. W. Müller.
"		Slesvig	H. C. Horn.
"		Sønderborg (Als)	N. Nielsen.
"		Tøndern	H. H. Feddersen.
"		Tønningen	G. Poppe.
"		Wjck (Føhr)	L. Hejman.
Consul		Frankfurt am Main	Baron R. Erlanger, C. W. O., R. N. O.

Sachsen.

Generalconsul	i	Dresden	Baron C. Kaskel, C. W. O., R. N. O.
Consul		Leipzig	F. G. Schultz, R. St. O. O.

Mecklenburg.

Consul	i	Rostock	L. Cassel, R. W. O.
--------	---	-------------------	---------------------

Viceconsul	i Rostock	A. Crotogino.
"	Wismar	D. W. Hermes, R. W. O.

Hansestæderne og Havnene ved Nordsoen vestenfor Hamburg.

Minister-Resident og Generalconsul i Hamburg	C. A. Sterky, C. W. O., R. N. O.
Viceconsul	" A. R. Callerholm.
"	Altona J. G. Lund.
"	Cuxhaven A. M. Kullberg.
"	Embsen W. O. Helm.
"	Geestemünde C. Heiligenstadt.
"	Glückstadt H. C. Steffens.
"	Harburg A. Eyferth.
"	Leer H. Garrels.
"	Norden A. W. Steinbømer.
"	Papenburg L. Brüggemann.
Consul	Lübeck C. F. Leche, R. N. og W. O.
Viceconsul	" F. O. Klingstrøm, R. W. O.
Consul	Bremen H. S. Gerdes.
Viceconsul	Brake D. Claussen.
"	Bremerhafen A. Berg.

Tyrkiske Rige.

Minister-Resident og Generalconsul i Constantinopel	S. Ehrenhoff, C. W. O.
--	------------------------

Viceconsul	Adrianopel	M. Badetti.
"	Candia	M. Celle.
"	Dardanellerne	L. Fonton, const.
"	Gallipoli	F. J. d'Andria.
"	Kustendje	C. Roll.
"	Saloniki	G. Pascalín.
"	Samsoun	A. J. H. de Caravel.
"	Varna	E. Reiser.
Consul	Galatz	L. Mendl.
Viceconsul	Braila	B. Mendl.
"	Sulina	J. Viscovich.
Consul	Smyrna	C. D. van Lennep, R. W. O.
Viceconsul	Smyrna	F. W. Spiegelthal, R. W. og St. O. O.
"	Aivaly	P. P. Marato.
"	Aleppo	G. de Picciotto.
"	Alexandrette	D. Lombroso.
"	Beyrut	J. Altina, const.
"	Chios	G. B. Giustiniani.
"	Lattachia	A. Lazzari.
"	Limaçol (Cypern)	E. Francudi.
"	Mithylene	G. Amira.
"	Scalanova	N. Barcaroto.
"	Seide	M. Rizcalla.
"	Tripolis (Syrien)	J. Catziflis.

Generalconsul i Alexandria (Egypten)	. . . . .	B. A. Bødtker, R. W. O.
Viceconsul	"	H. Barker, R. W. O.
"	Cairo	O. Castelnuovo.
"	Damiette	S. Surur.
"	Port-Saïd	J. H. Zarb.
"	Suez	vacant.
Consulatet	Tripoli	forestaaes af den britiske Consul.
Consul	Tunis	C. Tulin af Tunisien, R. W. og St. O. O.
Viceconsul	Goletta	P. Conversano.

Østerrige.

Generalconsul i Triest	. . . . .	J. Konow, R. St. O. og N. O.
Viceconsul	Buccari	V. Sepich.
"	Fiume	A. F. Luppis.
"	Zengg	vacant.

Author	Year	Location	Notes
W. A. ...	1901	...	...
W. A. ...	1902	...	...
W. A. ...	1903	...	...
W. A. ...	1904	...	...
W. A. ...	1905	...	...
W. A. ...	1906	...	...
W. A. ...	1907	...	...
W. A. ...	1908	...	...
W. A. ...	1909	...	...
W. A. ...	1910	...	...
W. A. ...	1911	...	...
W. A. ...	1912	...	...
W. A. ...	1913	...	...
W. A. ...	1914	...	...
W. A. ...	1915	...	...
W. A. ...	1916	...	...
W. A. ...	1917	...	...
W. A. ...	1918	...	...
W. A. ...	1919	...	...
W. A. ...	1920	...	...
W. A. ...	1921	...	...
W. A. ...	1922	...	...
W. A. ...	1923	...	...
W. A. ...	1924	...	...
W. A. ...	1925	...	...
W. A. ...	1926	...	...
W. A. ...	1927	...	...
W. A. ...	1928	...	...
W. A. ...	1929	...	...
W. A. ...	1930	...	...
W. A. ...	1931	...	...
W. A. ...	1932	...	...
W. A. ...	1933	...	...
W. A. ...	1934	...	...
W. A. ...	1935	...	...
W. A. ...	1936	...	...
W. A. ...	1937	...	...
W. A. ...	1938	...	...
W. A. ...	1939	...	...
W. A. ...	1940	...	...
W. A. ...	1941	...	...
W. A. ...	1942	...	...
W. A. ...	1943	...	...
W. A. ...	1944	...	...
W. A. ...	1945	...	...
W. A. ...	1946	...	...
W. A. ...	1947	...	...
W. A. ...	1948	...	...
W. A. ...	1949	...	...
W. A. ...	1950	...	...
W. A. ...	1951	...	...
W. A. ...	1952	...	...
W. A. ...	1953	...	...
W. A. ...	1954	...	...
W. A. ...	1955	...	...
W. A. ...	1956	...	...
W. A. ...	1957	...	...
W. A. ...	1958	...	...
W. A. ...	1959	...	...
W. A. ...	1960	...	...
W. A. ...	1961	...	...
W. A. ...	1962	...	...
W. A. ...	1963	...	...
W. A. ...	1964	...	...
W. A. ...	1965	...	...
W. A. ...	1966	...	...
W. A. ...	1967	...	...
W. A. ...	1968	...	...
W. A. ...	1969	...	...
W. A. ...	1970	...	...
W. A. ...	1971	...	...
W. A. ...	1972	...	...
W. A. ...	1973	...	...
W. A. ...	1974	...	...
W. A. ...	1975	...	...
W. A. ...	1976	...	...
W. A. ...	1977	...	...
W. A. ...	1978	...	...
W. A. ...	1979	...	...
W. A. ...	1980	...	...
W. A. ...	1981	...	...
W. A. ...	1982	...	...
W. A. ...	1983	...	...
W. A. ...	1984	...	...
W. A. ...	1985	...	...
W. A. ...	1986	...	...
W. A. ...	1987	...	...
W. A. ...	1988	...	...
W. A. ...	1989	...	...
W. A. ...	1990	...	...
W. A. ...	1991	...	...
W. A. ...	1992	...	...
W. A. ...	1993	...	...
W. A. ...	1994	...	...
W. A. ...	1995	...	...
W. A. ...	1996	...	...
W. A. ...	1997	...	...
W. A. ...	1998	...	...
W. A. ...	1999	...	...
W. A. ...	2000	...	...



WOLFF

Christiana Sotorskringselskab

NEPTUNUS

Avertissement.

Agenturen for Lloyd's i London

Er for London og i alle andre Byer
indtager den for sig og har
indtaget alle de bedste og mest
og de bedste og mest og de
for sig og i alle andre Byer
indtager den for sig og har
indtaget alle de bedste og mest
og de bedste og mest og de

Axel Winge

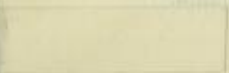
København

Agenturen for Verein Hamburger-
Assouradeure

for alle Byer og i alle andre
indtager den for sig og har
indtaget alle de bedste og mest
og de bedste og mest og de
for sig og i alle andre Byer
indtager den for sig og har
indtaget alle de bedste og mest
og de bedste og mest og de

Axel Winge

København



Christiania Søforsikringselskab

tegner Forsikringer til billige Præmier paa Varer, Fragter, Udstyr & Bodmeripenge.

Contor, Consul Fuhrs Gaard,
Skippergaden No. 20.

AXEL WINGE

Dispacheur
CHRISTIANIA.

Agenturen for Lloyd's i London

er for Christiania og Kysten indtil Drammen inclusive paa Vestsiden og indtil Strømstad exclusive paa Østsiden overdraget Undertegnede, hvilket bekendtgjøres til Underretning for Alle, der i Havaritilfælde maatte have Erstatningskrav at gjøre gjældende mod Londoner-Assurandører.

Axel Winge,
Kontor paa Børsen,
Christiania.

Agenturen for Verein Hamburger-Assecuradeure

for Christiania og nærmeste Omgivelser er overdraget Undertegnede, hvorhos det er mig paalagt at gjøre opmærksom paa, at ifølge almindelige Søforsikringsbetingelser af 1867 §§ 65—68 og §§ 127—140 ingen Skadeserstatning pligtes af nævnte Assurandører, saafremt ikke Agenten tilkaldes ved dem vedkommende Havarier.

Axel Winge,
Kontor paa Børsen,
Christiania.

Søforsikringsselskabet**„POSEIDON“**

tegner Forsikringer til billige Præmier paa Varer, Fragter, Udstyr, Bodmerier etc. Pligtig Erstatning betales 8 Dage efter Vedtagelse af Opgjør.

Contor, Kirkegaden No. 17.

Søforsikringsselskabet**NEPTUNUS**

overtager enhver Forsikring mod Søskade, og

Det norske Brandassuranceselskab

(Gamle Bergen)

forsikrer Skibe i Oplag i alle Havne ved

Henrik Dons,
Christiania.

Stockholms Søforsikringsselskab

(Grundkapital 1,000,000 RdL)

overtager Forsikringer mod Søskade til billige Præmier paa Kasko, Varer, Fragt, Udstyr og Bodmeripenge ved Agenter i de fleste norske Byer samt

Generalagenterne

Thygesen & Ellingsen,

Skippergaden No. 14, Christiania.

Christiania almindelige
Brandforsikringsselskab

(oprettet 1847)

Grundfond 900,000 Species

og Reservefonds 31 Decbr. 1871 150,000 Spd.

(Hovedkontor No. 5, Prindsens Gade, Christiania)

overtager til billigste Præmier og paa de liberaleste Vilkaar alle Slags Forsikring imod Ildbrand paa Huse, færdige og under Bygning, Husleie, Skibe i Havn og paa Stabel, Skove, Indbo og andet Løsøre samt Varer.

I Skades-Erstatninger er siden Selskabets Oprettelse paa omtrent 1200 Opgjør betalt ialt 610,000 Spdlr. I alle Erstatningssager, som ikke i Mindelighed ordnes, vedtager Selskabet Afgjørelse efter Voldgift af upartiske Mænd.

Man kan i Regelen gennem gode Reassuranceforbindelser med de bedste udenlandske Selskaber imødekomme enhver Forsikringsordre uden Hensyn til dens Størrelse.

D. Kildal.

Joh. H. Andresen.

Tho. Joh. Heftye.

Jørgen Gjerdrum.

Livsforsikringsselskabet**Idun**

(oprettet 1861)

Grundfond 100,000 Spd.
Forsikringsfond 70,000 Spd.

og Reservefond 20,000 Spd.

overtager til de billigste Præmier og Betingelser alle sædvanlige Forsørgelser, saasom **Livrenter**, saavel simple som opsatte og ophørende, **Overlevelsesrenter** eller **Pensioner**, saavel almindelige som ophørende, og **Livsforsikringer**, baade almindelige for Livstid og for kort Tid, samt **Kapital- og Udstyrs-Forsikringer**. Ved Indskud antages solide Vexelobligationer som Betaling.

Det bemærkes navnlig, at Selskabet altid er villigt til at købe sine Policer tilbage imod et passende Vederlag, samt at Policerne ved Ophør med Betaling af de stipulerede Præmier **ikke blive ugyldige**, men blot **reduceres** til deres mathematisk beregnede Værdi.

B. Dybwad.

SKANDIA

meddeler

Livsforsikringer,
Livrenter,
Kapitalforsikringer,
Brandforsikringer og
Forsikring mod Explosion af Damp.

Prospecter, Ansøgningsformular og alle
Oplysninger erholdes ved alle Agenturer og i
Christiania hos

B. C. Antonisen,
Creditbanken.

IMPERIAL

Brandforsikrings-Selskab,

oprettet 1803 i London,

overtager Forsikringer mod Ildsvaade paa Va-
rer, Indbo, Trælast, Huse, Skibe paa Stabel
og i Havn &c. til billige Præmier ved

S. Rosenberg,
Hovedagent for Norge,
Storthingsgaden No. 4.

Jens Meinich,

Skibsmægler

og

Dampskibs-Expeditor i Christiania

for

Det Søndenfjelds-norske Dampskibsselskab,

for

Det forenede Dampskibsselskab i Kjøbenhavn

og for flere andre Dampskibe,

anbefaler sig til Udførelse af alle herhen hørende Forretninger.

Johan Stolt & Co.

6, Prindsens Gade, Christiania,

anbefale sig som Skibsmæglere, Dampskibsexpeditorer, Commissions-
& Speditions-Agenter.

P. W. Christenson

Christiania

(Contor ved Børsen).

**Dampskibsexpedition,
Agentur-, Commissions-
&
Speditionsforretning.**

Holger Fischer,

5, Lille Strandgade ligeoverfor Toldbodens
Pakhus.

Lager af **Forhudningsfilt, Staaltraad-
taug, galvaniserede Hægder, Græstaugværk,
Asphaltfilt, Dampkjedelfilt** m. m.

**Dampskibsexpedition,
Agentur-, Commissions-
& Speditions-Forretning.**

Th. Nilsen

Christiania

**Befragtningsforretning,
Dampskibsexpedition** for indenlandske

Varer.

Cunard Liniens

kongelige Postdampskibe

Abyssinia	Hekla	Palmyra
Algeria	Java	Russia
Batavia	Kedar	Samaria
Aleppo	Malta	Scotia
Atlas	Marathon	Siberia
Calabria	Marocco	Sidon
China	Nemesis	Tarifa
Cuba	Olympis	Tripoli

befordrer **Emigranter** og Iste Classes Pas-
sagerer til **Amerika** fra Christiania hver Fre-
dag. Fragten er nu nedsat til ligesaa lavt
som andre Linier.

Skibene har blot eet Mellemdæk Læge
og Tolk følger hvert Skib.

Da denne Linie altid har været anseet
for den bedste, tillade vi os at anbefale samme
for enhver, der agter at udvandre. Nærmere
Oplysninger samt Reisekart og Beskrivelse
over Amerika uddeles gratis, og Indskrivning
foregaar hos

Gunnestad & Co.

Skippergaden 27,
Christiania.

„National Linien.“

Nationale Dampskibs-Compagniets

nedennævnte Dampskibe, berømte for sin Sø-
sikkerhed og hensigtsmæssige Indredning, samt
navnkundige som de største paa Oceanet:

Spain	5,150 Tons.	Helvetia	3,379 Tons.
Egypt	5,150 "	Erin	3,480 "
Italy	3,979 "	England	3,307 "
France	3,571 "	Virginia	2,876 "
Holland	3,530 "	Canada	3,500 "
The Queen	3,517 "	Denmark	2,858 "

som afseile 2 Gange i Ugen fra Liverpool til
New-York og befordrer **Udvandrere** reg-
elmæssigt: **Fredage fra Christiania, Lø-
verdage fra Christianssand.**

Passagerernes Viderebefordring pr. Jern-
bane fra New-York til deres respektive Be-
stemmelsessteder skeer med hurtige Extratog,
der ankomme til Chicago efter ca. 40 Timers
Reise. — Gjennemfartspriserne for Befordrin-
gen med disse Dampskibe ere altid de lavest
gjældende. — For nærmere Oplysninger be-
høve man henvende sig til

National Steam Ship Company,

Contor: Store Strandgade,
skraa overfor det kongelige Palais, Christiania.
O. Svenson, Generalagent.

ALLAN LINE.

Montreal Ocean Steam Ship Company
Kraftige og hurtige Post-Dampskibe

Sarmatian
Polynesian
Prussian
Nestorian
Moravian
Caspian

Circassian
North American
Germany
Ottawa
St. Andrew
Norway

Scandinavian
Austrian
Peruvian
Hibernian
Nova Scotian

Corinthian
European
St. David
St. Patrick
Sweden

seile fra Liverpool til

Canada og de Forenede Stater

hver *Tirsdag* og *Torsdag*
og befordre Passagerer til billigste Priser

fra Christiania, Christiansand, Stavanger,
Bergen og Throndhjem

til

Quebec eller Portland directe. Bathurst via St. John, New Brunswick.
Baltimore, Halifax og Norfolk directe. New Sweden via Quebec &
Portland. Boston, New-York og alle vigtige Steder i Canada, de vest-
lige Stater og Californien.

Jernbaneselskaberne i Amerika have truffet Foranstaltninger til at befordre
deres Passagerer endnu betydelig hurtigere end hidindtil har været Tilfældet.

Den regelmæssige Route begynder i Marts.

Paa Grund af de for Indvandrere særdeles gunstige Foranstaltninger,
som af de Canadiske Øvrigheder nylig ere blevne truffene, kan der ventes
en usædvanlig stor Passager-Trafik over Canada i 1872, hvorfor det er
raadeligt at indskrive sig tidlig.

LXXIV

Compagniets eget Dampskib

„**NORWAY**,”

Captain Mylius, 1000 Tons.

afgaar hveranden Fredag fra Throndhjem

og

hveranden Løvedag fra Bergen.

Passagerer beføres ogsaa med Wilson's Dampskibe hver

Fredag fra Christiania, hver Løvedag fra Christiansand

og hveranden

Mandag fra Bergen og Stavanger.

For nærmere Oplysninger behøge man at henvende sig til:

Allan Brothers & Co., Christiania.

Allan Brothers & Co., Throndhjem.

Allan Brothers & Co., Bergen.

Eller til A. Sharpe & Co., Christiania.

Omtalt Salg af Allan-Liniens Dampskibe.

Times 29de December 1871:

Allan-Liniens Dampskibe.

Det udspredte Rygte om, at Dhr. Allan (Liverpool) ville sælge deres
berømte Dampskibslinie til et andet Compagni, viser sig at være uden Grund.
Der har ikke været noget saadant Salg. Tvertimod staa Dhr. Allan nu i
Underhandling om Bygning af flere nye Dampskibe.

ANKER-LINIEN.

„SCOTIA“ OG „SCANDINAVIA“

seile regelmæssig

mellem **Christiania**, **Christiansand**, **Götheborg** og **Edinburgh** (Granton).

Passagertaxter til Granton:

Salonplads: 14 Spd. 24 Skill. inclusive Table d'hote, Kost og alle Fornødenheder (Vine undtagne).

Mellemdæk: 5 Spd. med Kost. Børn under 12 Aar halv Taxt. Tjenestefolk i Kahytten fuld Taxt.

Disse Dampskibe medtage Emigranter til vore store atlantiske Dampskibe, som hver **Onsdag** og **Lørdag** seile fra **Glasgow** til **Newyork** til de billigste Priser.

Man henvende sig til:

Henderson Brothers.

Christiania.

Drammen.

Trondhjem.

Bergen.

Götheborg.

Malmö.

i Christiansand: **Brødrene Rosenkilde.**

„The white Star.“

(Den hvide Stjerne.)

Denne nye Dampskibslinies fuldkraftige og elegante Dampskibe 5,500 Tons drægtige med 3,250 Hestes Kraft, befordre Passagerer

til Amerika

een Gang ugentlig via Hull & Liverpool.

„Den hvide Stjernelinies“ Dampskibe udmærke sig ved sin Hurtighed og store Bekvemmelighed og Elegance; alle den nyeste Tids Forbedringer findes der anvendte.

Gjennemgangsbilletter udstedes til alle bekendte Steder i Nord-Amerika og sælges til de billigste Priser. Afreise fra Christiania hver Fredag.

Nærmere Oplysninger erholdes ved at henvende sig til

Frederik Lie,

General-Agent for Norge.

Kontor: Prindsensgade tæt ved Palæbyggen, Christiania.

Ferd. Breda,

edsvoren Skibsmægler,

Christiania

tilbyder

Fragter fra og til Norge;

endvidere:

Trælastfragter fra Canada, Savannah, Pensacola etc. Archangel, Onega, svenske, finske, russiske og preussiske Østersøhavne til Storbritanien, Holland, Belgien, Frankrige, Spanien, Portugal, Middelhavet, Australien etc.

Kulfragter fra alle Havne saavel paa korte som paa længere Farvande.

Saltfragter fra alle Salthavne.

Returfragter fra det sorte og azowske Hav, Donau, Middelhavet, Nordamerica, Vestindien, Brasilien, La Platafloden, Vestkysten af Syd- og Nordamerica, Ostindien, Australien etc.

A. Bjørnskan,

D. Hochs Efterfølger,

Skibsmægler.

Kontor: Skippergaden No. 10,
Christiania.

Alb. Smith,

Edsvoren Skibsmægler,

Agent for Tønsbergs Søforsikringsselskab
og Østlandske Skibsassuranceforening,
Christiania.

J. A. Wetterstad,*Skibs og Assurancemægler.*Contor for Kjøb og Salg af Damp- og
Seilskibe.

Christiania.

O. N. Tandberg,**Christiania.**

Kjøb og Salg af Skibe.

O. Olsen,**Seilmager,**

No. 4, Toldbodgaden

(Holst & Fleischers Gaard, lige over for Børsen),
anbefaler sig til D'Herrer Skibsredere og Skibskapteiner med Forfærdigelse af alle Sorter **Seil, Flag, Presseninger, Redningsbøier, Fendere, Telte, Brandspand, Sække** samt alle Sorter **Betræk.**Ligesaa modtages alslags Reparationsarbejde, saasom: **Seil til Istandsættelse, Presseninger til Reparation og Indsætning** samt **Spleisning af alle Sorter Tougværk**, lovende Enhver, som vil bære mig med sin Søgning, en hurtig Expedition og reel Behandling.**Hvedemel****Rugmel****Bygmel****Gryn, $\frac{1}{1}$ og $\frac{1}{2}$** **Victoria Erter****Smaa Do.**samt Fjerdemel, Rugklid, Pillemel og Bygklid
sælges billig hos**Joh. P. Olsen,**

Skippergaden No. 4.

Christiania.

Svenskt jern,**stangjern**, fladt, rundt & firkantet;**skibssmide;****spiger**, skibs & bygningsspiger, saavel maskinsmedede, valsede, klippede & hammermedede;**plader;****staal &c.****Krudt**

fra Midtvandet, Liadal & udlandet.

Tapeter og border

fra Christiania tapetfabrik.

Hermetiske & tørkede grønsager, condenseret melk m. m.

anbefales til billige priser af

F. H. Frølich & Søn,

Christiania.

Skibshandel.

Becker & Co.,

Christiania

anbefale deres Handel med Skibsprovisioner,
hvoriblandt alt til **Dampskibs-Restaurationer**
samt **Maskinolier & Talg m. m.**

I. M. Lexow & Co.,

etableret 1847.

Handel med **Skibsprovisioner** en detail
& en gros, godt Assortement med **Kolonial-**
varer, Vin & Brændevin.

Oplag af hermetisk nedlagte Madvarer fra
Chr. Aug. Thornes Fabrik i Moss. Udsalg
Store Strandgade No. 5, Hjørnet af Toldbod-
gaden, Christiania.

C. Ludw. Johansen,

Revieret, Christiania,

anbefaler sin Handel med

Stenkul og
Skibsfornödenheder.

Kjølhaling og Reparation

af Skibe udføres godt og billig ved Hansens
forrige Værft.

Gode Materialier haves.

C. Ludw. Johansen,
Revieret, Christiania.

Jens Röhne,

Jernbanetorvet, Christiania,

anbefaler sin velassorterede Handel med **Skibs-**
provisioner, Colonialvarer, Vine & Bræn-
devine m. m.

E. SELMER,

SKIBSHANDLER,

BORSEN,

CHRISTIANIA.

H. Wistumsen,

Haandbogsgaden 2, Christiania,

Handel med Korn- og Melvarer,
Colonialvarer og Skibsproviant.

Paa mit Forlag udkommer:

Norges Kommunikationer

eller

Reiseblade,

indeholdende: **Erindringsliste** over Dampskibenes Afgang og Ankomst fra og til Christiania, **Fortegnelse** over Commissionærer og Expeditører for Dampskibe, **Post-Tabel** for Christiania, **Router** for alle Landets Jernbaner, **Router** for Dampskibe i Norge og Sverige, og medfølger **gratis** til Aarsabonnenter, der ei tidligere har erholdt samme, et for Bladet udarbejdet .

Kart over Norge.

Abonnementsprisen er for det hele Aar 72 β , det halve Aar 48 β , Qvartalet 30 β , for Udenbyes Portotillæg 12 β , 8 β , 5 β . Kartet over Norge erholdes særskilt i alle Landets Boglader for 18 β .

Alb. Cammermeyer.

WM. GRAM,

Bog- og Antikvitetshandler,

Torvet No. 11b, Christiania,

tillader sig at anbefale sin velassorterede Handel med antike Møbler, gamle antike Vaaben som Sabler, Hirschfængere, Dolke, Kaarder, Stridsøxer, Stridshammere, Pistoler, Geværer; gammelt Porcelæn, dansk, fransk, saksisk, japanesisk, saasom The- og Kaffestel, Kopper, Skaale, Tallerkener, Fade, Asjetter, Boller, Figurer, Vaser, Potpourrikrukker, Urtepotter, slebne Glaspokaler med Vaaben og Inskription, Drikkehorn, Krus af Stentsøi med og uden Beslag, Sølvkrus, Bægre, Smykker af Sølv, Toilet-skrin, Juvelskrin, Daaser med og uden Portrætter, Portrætmalerier med og uden Indfatning, gamle Lysestager og Lyseplader med og uden Figurer, Kobber og Messingfade med Figurer eller Løvværksarbejde, Primstave, alle Slags Oldsager, Jordfund af Sølv, Guld, Bronze, Jern, Sten; Glasmalerier, gamle Kobberstik, Malerier, Medailler og Mynter af Guld, Sølv og Kobber, gamle Speile, udskaarne eller med indlagt Arbejde, Budstikker, gamle Krudthorn m. m.

WM. GRAM,

dealer in books and antiquities,

No. 11b. Marketplace, Christiania,

would especially recommend to the notice of Englishmen and other foreigners his trade in ancient furniture; antique weapons, such as scimitars, cutlasses, poniards, swords, battle-axes, battlehammers, pistols and guns; old porcelain of Danish, French, Saxon, Chinese or Japanese workmanship, such as tea and coffee implements, cups, platters, basins, plates, bowls, figures, vases, flowerpots, drinking cups of ground glass chiefly bearing inscriptions and arms, drinkinghorns, old stone jars plain or beset with silver and furnished with silver lids, silver mugs, silver ornaments toilets and jewel cases, boxes with or without portraits, portraitpaintings with or without frames, ancient candlesticks and candleplates plain or figured, basins of copper or bras with figures and leafwork, ancient calendars and all sorts of antiquarian rarities from excavations as trinkets of gold, silver, bronze, iron and stone, paintings on glass or canvas, copper plates; gold, silver and copper coins, old mirrors with frames of carved or inlaid work, old powder-horns &c. &c. &c.

Flood & Co.,

Agenturforretning i Christiania,

Kommissjonshandel

med

By- og Landeiendomme,

Værdipapirer

samt

Seil- og Dampskibe.

S. H. LUNDH & Co.

Ingeniører & Maskineriagenter,

Lille Strandgade No. 8, **Christiania** og

9B New Broad street, **London**, E. C.

anbefale sit Lager af

Vidskelæder i Ventiler.

do. i Plader.

do. med Indlæg.

do. Ringe.

do. Slinger.

Patentpakning med Talk.

Pakningsgarn af Liin og

Hamp.

Pudsegarn i flere Kvaliteter.

samt forskjellige Slags Maskinerier og Værktøier.

Pudsestene.

Maskinremme.

Smergeldug.

Glasdug.

Glasrør.

Fyrskuffer af Staal.

Lempe-skuffer af do.

Mønnie, tør.

Blyhvidt, reven.

Talgkopper.

Oliekopper.

Metalarbeider.

Trykmaalere.

Vacuummetre.

Maskinolie.

„Neetsfoot oil“ for Surface-

condensatorer



Nasionalbiblioteket

Depotbiblioteket

